

Předmluva

Vážení uživatelé,

děkujeme Vám za důvěru, kterou jste projevili společnosti Farizon Auto, a za to, že jste si vybrali vozidla Farizon s vynikajícími parametry bezpečnosti, pohodlí, výkonu a úspory. Těšíme se, že Vám do vašeho pracovního i soukromého života přineseme zábavu díky vysoce kvalitním produktům a službám.

Před prvním použitím vozidla si přečtěte obsah této příručky a řiďte se jím. Pomůže vám lépe porozumět vozidlům Farizon a lépe je používat, aby Vaše nové vozidlo bylo v dobrém technickém stavu a vždy si zachovalo nejlepší výkon při dalším používání. Čím více toho o svém vozidle víte, tím více si můžete užívat bezpečnost a zábavu při jeho řízení.

Pokud během používání zjistíte nějaké problémy, obraťte se co nejdříve na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, který provede údržbu. Servis Vám poskytne vysoce kvalitní služby v oblasti údržby a oprav. Údržbu provádějte podle plánu v souladu s předpisy pro údržbu uvedenými v této příručce.

Tato příručka obsahuje příslušné informace o všech modelech vozidel. Vzhledem k různým konfiguracím různých modelů vozidel se může popis v této příručce lišit od skutečné konfigurace zakoupeného vozidla. Konečné znění informací závisí na vozidle, které jste obdrželi.

Tato příručka je nedílnou součástí vozidla. Řádně ji uschovejte. Pokud vozidlo prodáte nebo půjčíte někomu jinému, ujistěte se, že vytištěné dokumenty jsou vždy ve vozidle.

Všechny údaje v této příručce odpovídají informacím dostupným v době tisku. O případných budoucích změnách budete informováni v souladu s příslušnými předpisy.

Happy Life, Geely Drive!

Zhejiang Geely Farizon New Energy
Commercial Vehicle Group Co., Ltd.

Červen 2024

Všechna práva vyhrazena. Bez písemného souhlasu společnosti Zhejiang Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group Co., Ltd., nesmí žádný subjekt ani jednotlivec obsah tohoto dokumentu, jeho části ani v celku upravovat, vyjímát nebo kopírovat, ani jej jakýmkoli způsobem šířit třetím stranám.

Poznámka: Obal a obrázky v této příručce slouží pouze pro referenční účely. Rozhodující jsou skutečné údaje o daném vozidle.

Poznámka pro majitele	7	Přehled kabiny	34
Úvod do příručky pro majitele	7	Přehled přístrojového panelu .	35
Poznámka pro majitele	7	Základní informace	
Znění upozornění.....	8	zobrazované na přístrojovém	
Symbol.....	8	panelu	36
Identifikace vozidla.....	9	Běžné informace zobrazované	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	9	na přístrojovém panelu	36
Umístění VIN.....	9	Nastavení přístrojového	
Záznamník dat událostí (EDR) .	11	panelu	37
Typový štítek.....	13	Kontrolky a ukazatele.....	40
Systém nabíjení.....	14	Pokyny pro kontrolky a	
Představení systému.....	14	ukazatele	42
Uspořádání		Sedadla	48
vysokonapěťového systému	14	Přední sedadla	48
Napájecí akumulátor	15	Větrání a vyhřívání sedadel	49
Bezpečnost při vysokém		Klimatizace	51
napětí	16	Systém ovládání klimatizace ...	51
Varování	17	Nastavení ventilace	55
Údržba, recyklace a likvidace...	17	Údržba klimatizace	56
Nabíjení vozidla	18	Kombinovaný spínač (světla a	
Bezpečnostní opatření pro		stěrače).....	57
nabíjení.....	18	Kombinovaný spínač světel.....	57
Nabíjecí port	20	Kombinovaný spínač ovládání	
Postup nabíjení	20	stěračů	60
Vybíjení*.....	24	Osvětlení interiéru	60
Nouzové odblokování nabíjecí		Osvětlení přední části	60
přípojky	27	Osvětlení v zadní části.....	61
Nastupování a vystupování.....	28	Volant.....	61
Klíč a systém ochrany proti		Klakson.....	61
odcizení.....	28	Nastavení volantu.....	61
Smart klíč	28	Tlačítka na volantu	62
Výměna baterie klíče	28	Zpětná zrcátka	64
Systém ochrany proti odcizení	29	Vnější zpětná zrcátka	64
Odemykání a zamykání		Okna	65
vozidla	29	Elektricky ovládaná okna	65
Přehled vozidla.....	34	Zařízení v kabině	67
Přístroje a ovládací prvky	34	Modul spínačů na konzoli.....	67
		Úložné prostory	68
		Napájecí přípojka.....	70
		USB porty.....	70

Sluneční clony.....	70	Asistenční systémy řidiče	102
Držadlo u spolujezdce	71	Obecné informace o	
Kapsa na časopisy.....	72	asistenčních systémech řidiče	102
Nákladový prostor	73	Funkce tempomatu	104
Převoz nákladu.....	73	Asistent udržování v jízdním	
Multimediální displej.....	76	pruhu (LKA).....	112
Představení výchozí plochy.....	76	Připomínka dopravních	
Představení seznamu aplikací		informací.....	114
(APP)	78	Inteligentní dálková světla.....	116
Zamykání obrazovky a		Automatické nouzové brzdění	
restartování	79	(AEB).....	118
Nastavení	79	Zadní boční radarový asistent.	121
Připojení mobilního telefonu...	83	Modul sledování řidiče (DMM)	125
Bezpečnost.....	85	Brzdový a elektrický pomocný	
Bezpečnostní pásy.....	85	systém	126
Přehled bezpečnostních pásů .	85	Provozní brzda	126
Tříbodový bezpečnostní pás....	87	Rekuperace energie	126
Údržba a výměna		Parkovací brzda	127
bezpečnostních pásů.....	88	Brzdový asistenční systém	
Airbagy	89	(BAS).....	129
Přehled airbagů.....	89	Asistent pro sjíždění svahu	
Umístění airbagů.....	90	(HDC)	131
Aktivace airbagu.....	90	Elektrický posilovač řízení	
Startování a jízda	92	(EPS).....	131
Startování vozidla	92	Parkovací asistent	132
Příprava na jízdu a		Couvací radarový systém.....	132
bezpečnostní kontrola.....	92	Monitor sledování okolí (AVM)	134
Startovací spínač	93	Nouzové situace	137
Postup startování vozidla.....	93	Výstražné zařízení	137
Vozidlo se nepodařilo		Výstražná světla	137
nastartovat.....	94	Výstražný trojúhelník	137
Jízda s vozidlem.....	95	Záchrana v nouzové situaci	137
Ovládání při řízení.....	95	Startování pomocí startovacích	
Řazení	95	kabelů	138
Režimy vozidla	97	Startování vozidla pomocí	
Zvukový signál při nízké		startovacích kabelů	138
rychlosti.....	97	Odtah vozidla.....	141
Pokyny pro řidiče	97	Tipy k odtahování	141
		Tažné oko	142

Režim tažení*	143	Údržba nízkonapěťového	
Výměna pojistek	146	akumulátoru.....	172
Umístění a identifikace		Kontrola nízkonapěťového	
pojistek	146	akumulátoru.....	173
Elektrické centrum pod		Výměna nízkonapěťového	
kapotou (UEC).....	147	akumulátoru.....	173
Interiérová pojistková skříňka ..	153	Dlouhodobé odstavení vozidla	173
Kontrola nebo výměna		Pneumatiky	174
pojistek	157	Přehled pneumatik.....	174
Výměna žárovek	158	Zimní pneumatiky.....	174
Specifikace žárovky	158	Tlak v pneumatikách	175
Ovládání v nouzových situacích..	159	Kontrola a rotace pneumatik ..	176
Přehřátí vozidla	159	Seřízení kol a vyvážení	
Srážka	159	pneumatik	177
Požár vozidla	160	Výběr nových pneumatik.....	177
Vyproštění vozidla.....	161	Sněhové řetězy	178
Jízda přes vodu	161	V případě defektu pneumatiky	178
Reakce na únik z akumulátoru	162	Výměna kol a pneumatik	179
Sada nářadí vozidla	163	Výměna rezervního kola*.....	179
Sada nářadí vozidla.....	163	Vyjmutí rezervního kola	179
Údržba	164	Demontáž prázdné	
Pokyny pro údržbu	164	pneumatiky a montáž	
Pravidelná údržba.....	164	rezervního kola*	180
Kapota motorového prostoru.....	165	Uložení prázdné pneumatiky*	183
Otevírání a zavírání kapoty	165	Čištění vozidla.....	183
Chladicí systém	167	Čištění interiéru	183
Přehled chladicího systému.....	167	Čištění interiéru	185
Chladicí kapalina	167	Technické informace.....	188
Brzdový systém.....	168	Technické informace.....	188
Přehled brzdového systému....	168	Hlavní rozměry vozidla.....	188
Brzdová kapalina.....	169	Hmotnostní parametry	
Kapalina do ostřikovačů a stírací		vozidla	189
lišty	170	Hlavní parametry vozidla.....	191
Kapalina do ostřikovačů.....	170	Výkon motoru vozidla	192
Stírací lišty stěrače	171	Parametry hnacího motoru.....	193
Vnější světla.....	172	Parametry napájecího	
Zamlžování vnějších světel	172	akumulátoru.....	194
Nízkonapěťový akumulátor	172	Parametry brzdového	
		systému	195

Parametry nastavení sedadla..	196
Parametry kol a pneumatik	197
Parametry geometrie kol	197
Doporučené kapaliny	198
Doporučené kapaliny a objemy.....	198

Úvod do příručky pro majitele

Poznámka pro majitele

1. Tento vůz je čistě elektrické vozidlo, které se svými vlastnostmi liší od vozidel s konvenčním pohonem. Před prvním použitím vozidla si pečlivě přečtěte tuto příručku a jezděte opatrně. Po přečtení příručku řádně uschovejte.
2. Chcete-li vozidlo zaparkovat, vždy posuňte volicí páku do polohy P a zatáhněte parkovací brzdu. Při prvním použití vozidla plně nabijte napájecí akumulátor (baterii). Při každodenním používání se snažte udržovat akumulátor dostatečné nabitý a nikdy jej zcela nevybíjejte.
3. Při jízdě se snažte plynule zrychlovat a zpomalovat. Vozidlo je vybaveno rekuperací energie. Tato funkce se automaticky spustí, když vozidlo zpomaluje nebo brzdí. Abyste mohli vozidlo efektivně používat, vyhněte se zbytečně rychlému zrychlování nebo zpomalování.
4. Pravidelně kontrolujte opotřebení pneumatik a tlak v pneumatikách způsobem doporučeným v této příručce a podle nálepky s tlakem v pneumatikách.
5. Elektrický systém tohoto vozidla je poháněn vysokým napětím. Dodržujte informace uvedené na výstražných a informačních štítcích připevněných na vysokonapěťových součástech vozidla.
6. Nedotýkejte se vysokonapěťových kabelů (oranžové barvy), konektorů a vysokonapěťových součástí (hnací motory, napájecí akumulátor, vysokonapěťové pomocné řídicí jednotky atd.). To může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.
7. Nedotýkejte se obnažených vodičů, které vedou do vozidla nebo z něj. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
8. Pokud dojde k požáru vozidla, vzdalte se od něj. K uhašení požáru kouřící vysokonapěťové (VN) součásti nebo VN svazku použijte vysokotlaký proud vody.
9. Napájecí akumulátor neprodávejte, nepřenášejte ani neupravujte bez autorizace. Po ukončení životnosti si nechte vyjmout napájecí akumulátor z vozidla v poprodejním servisu společnosti Farizon Auto. Je to proto, aby se zabránilo nehodám nebo znečištění životního prostředí.
10. Použitý akumulátor nelikvidujte ani neskladujte bez povolení. Obratě se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto.
11. Neparkujte/neskladujte vozidlo v prostředí s vysokou teplotou (55 °C nebo vyšší) nebo nízkou teplotou (-30 °C nebo nižší).

12. Používejte oleje a kapaliny doporučené v této příručce a provádějte servisní prohlídky vozidla ve stanovených intervalech. Může to efektivně prodloužit životnost vozidla.
13. Neupravujte ani nepřidávejte žádná zařízení nebo příslušenství bez předchozího schválení. Společnost Farizon Auto nenesе žádnou odpovědnost za přímé nebo nepřímé škody nebo ztráty vzniklé v důsledku neoprávněných úprav nebo doplňků.

Pokud máte během používání vozidla jakékoli dotazy, můžete nás kontaktovat na oficiálních stránkách společnosti Farizon Auto.

Webové stránky: <https://global.geelycv.com>

Znění upozornění

Vysoké napětí

 Vztahuje se k událostem souvisejícím s vysokonapěťovým obvodem čistě elektrických vozidel. Zde uvedené pokyny je třeba důsledně dodržovat. V opačném případě může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo k vážnějšímu zranění či dokonce smrti. ◀

Varování

 Ignorování tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Vždy důsledně dodržujte zde uvedené

kroky, případně pečlivě zvažte poskytnuté informace. ◀

Upozornění

 Problémům uvedeným v upozornění je třeba věnovat pozornost, jinak by mohlo dojít k poškození vašeho vozidla. ◀

Poznámka

 Informativní oznámení, které vám pomůže lépe ovládat vozidlo. ◀

Ochrana životního prostředí

 Souvisí s událostmi týkajícími se ochrany životního prostředí. ◀

Hvězdička (*)

Hvězdička „*“ za nadpisem nebo názvem označuje, že popisované zařízení nebo funkce jsou k dispozici pouze u některých modelů. Vaše vozidlo jím nemusí být nutně vybaveno.

Symbol

◀ Označuje objekt.

◀|| Označuje směr pohybu.

↺ Označuje směr otáčení.

⊘ Označuje operace, které je zakázáno provádět.

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Při kontaktu s poprodejním servisem společnosti Farizon prosím uveďte identifikační číslo vašeho vozidla (VIN).

Umístění VIN

Umístění identifikačního čísla vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) je zákonné identifikační označení vozidla pro registraci majitele. Lze jej zjistit následujícími způsoby.

- i** Pokud je číslo VIN nalepené/ vytištěné na karoserii vozidla poškozeno, obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto. ◀



1. Přes průzor v levé spodní části čelního skla



2. Z typového štítku na prahu dveří spolujezdce.



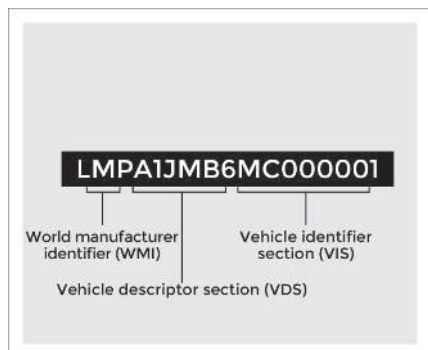
3. Na pravé straně žlábků na dešťovou vodu pod kapotou motoru



4. Prostřednictvím diagnostického rozhraní OBD v blízkosti brzdového pedálu

 Pokud je k přečtení čísla VIN vyžadována výše uvedená metoda, údaje musí zjistit odborný personál poprodejního servisu Farizon Auto. Obsluha neodborným personálem může způsobit poruchu vozidla. ◀

Identifikační číslo vozidla (VIN):



WMI: Světový kód výrobce

VDS: Popisný kód vozidla

VIS: Část s identifikací vozidla

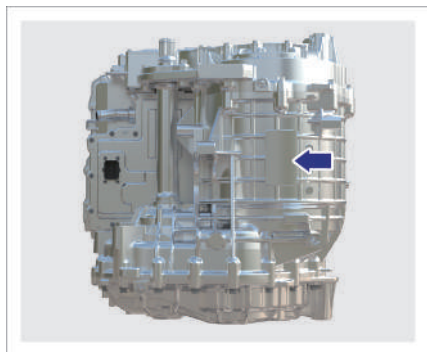
Číslo VIN obsahuje 17 znaků.

Obsahuje informace, jako je

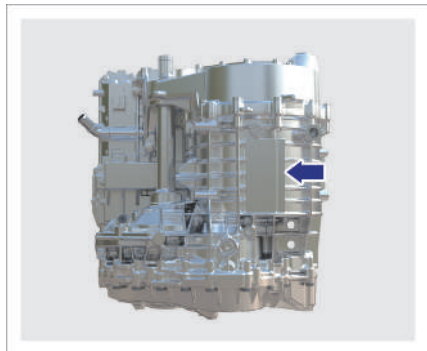
identifikátor výrobce, rok výroby, tvar karoserie a místo montáže vozidla.

Poloha kódu motoru pohonu

Hnací motor (VREMT)



Hnací motor (HASCO MAGNA)



Kód hnacího motoru je vytištěn ve středové spodní části motoru.

Okénko pro mikrovlnnou identifikaci



Okénko pro mikrovlnnou identifikaci je umístěno v místě vodorovného středu a v horní části ve svislém směru čelního skla.

Elektronická identifikace vozidla by měla být umístěna vpravo uprostřed. Elektronická identifikace vozidla obsahuje informace o vozidle, proto nesmí být blokována jinými montážními prvky, jako je zařízení ETC a držák snímače.



- Udržujte čelní sklo čisté a suché.
- Na okénko pro mikrovlnnou identifikaci nelepte fólie ani kovové materiály. To má zajistit standardní instalaci elektronické identifikace a efektivní čtení údajů.
- Elektronickou registrační identifikaci nikdy nezakrývejte, nemačkejte ani neodstraňujte. V případě poškození požádejte vydavatele identifikace o

novou elektronickou registrační identifikaci. ◀

Záznamník dat událostí (EDR)

Vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR), který splňuje příslušné národní normy. Záznamník je určen k záznamu informací o vozidle při vzniku kolizní události, jako je rychlost jízdy (rychlost vozidla v době vzniku události) a stav brzdění (zda vozidlo v době vzniku události brzdilo).

Informace o údajích o události mohou příslušným pracovníkům pomoci zjistit stav vozidla v době výskytu události. To usnadňuje příslušným stranám jednat v souladu s platnými zákony a předpisy. Tyto informace lze využít i pro technický výzkum. Tento výzkum může společnosti Farizon Auto pomoci neustále zlepšovat kvalitu a bezpečnost výrobků.

Podle vnitrostátních zákonů a předpisů může být nutné, aby společnost Farizon Auto poskytla příslušné údaje ze záznamů určitým orgánům (např. orgánům veřejné bezpečnosti nebo jiným institucím s přístupem k EDR). Čtení dat vyžaduje použití speciálních zařízení pro čtení dat, která splňují příslušné normy. Tuto úlohu mohou provádět pouze osoby nebo organizace oprávněné číst data EDR.

Vozidlo je vybaveno EDR. Toto zařízení zaznamenává provozní údaje systému vozidla (po dobu nejvýše 5

sekund) v případě určitých kolizí nebo skoronehod. Záznam těchto údajů usnadňuje reprodukci události. V závislosti na závažnosti a typu události nemusí EDR zaznamenávat údaje o události.

Data zaznamenaná systémem EDR vozidla zahrnují:

- Rychlost vozidla. EDR získává a zaznamenává signály o rychlosti vozidla prostřednictvím sběrnice. Tyto signály jsou získávány ze snímače otáček kol systémem kontroly stability vozidla (VSC) a následně odesílány.
- Provozní brzda použita nebo nepoužita. EDR získává a zaznamenává signály o stavu brzdového pedálu prostřednictvím sběrnice. Tyto signály jsou vysílány prostřednictvím řídicí jednotky vozidla (VCU).
- Identifikační číslo vozidla (VIN). EDR automaticky zaznamenává informace.
- Podélné zrychlení. EDR automaticky zaznamenává informace.

Získávání dat z EDR

Čtení dat vyžaduje použití speciálních zařízení pro čtení dat, která splňují příslušné normy. Údaje zaznamenané zařízením EDR vozidla lze získat připojením k diagnostickému rozhraní OBD vozidla prostřednictvím speciálního zařízení. Kromě společnosti Farizon Auto mohou třetí strany, které mají přístup k vozidlu

nebo EDR (např. orgány činné v trestním řízení), používat k získávání dat také vyhrazená zařízení.

Mechanismus uzamykání dat EDR

Údlosti zaznamenané EDR se dělí na uzamčené a neuzamčené. Tyto dva typy událostí lze posoudit podle toho, zda dojde k nevratnému spuštění zádržného systému (např. airbagu nebo předpínače bezpečnostního pásu). Když dojde k nevratnému spuštění zádržného systému, jedná se o uzamčenou událost. Uzamčená událost má vyšší závažnost. Může ohrozit bezpečnost řidiče a cestujících. Pokud dojde k uzamčené události, data EDR budou uzamčena. Pokud nedojde k nevratnému spuštění zádržného systému, jedná se o neuzamčenou událost. Neuzamčená událost má nižší závažnost. Za normálních okolností nemusí ohrozit bezpečnost řidiče a cestujících. Údaje o neuzamčené události uložené v EDR lze nahradit údaji o další události.

Zpřístupnění údajů z EDR

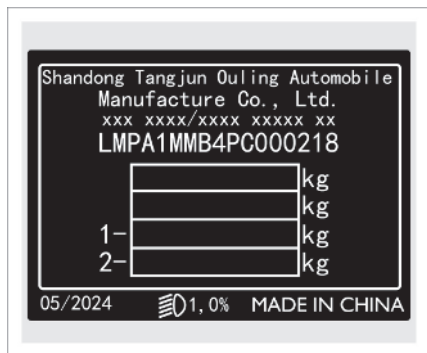
Společnost Farizon Auto může údaje zaznamenané v systému EDR vozidla zpřístupnit třetím stranám:

- pokud byla uzavřena smlouva s vlastníkem vozidla (nebo nájemcem pronajatého vozidla);
- na žádost příslušných orgánů, jako je policie a soud;
- ve prospěch společnosti Farizon Auto v rámci právní obrany nebo

- pro účely výzkumu bez zveřejnění konkrétních informací o vozidle a majiteli.

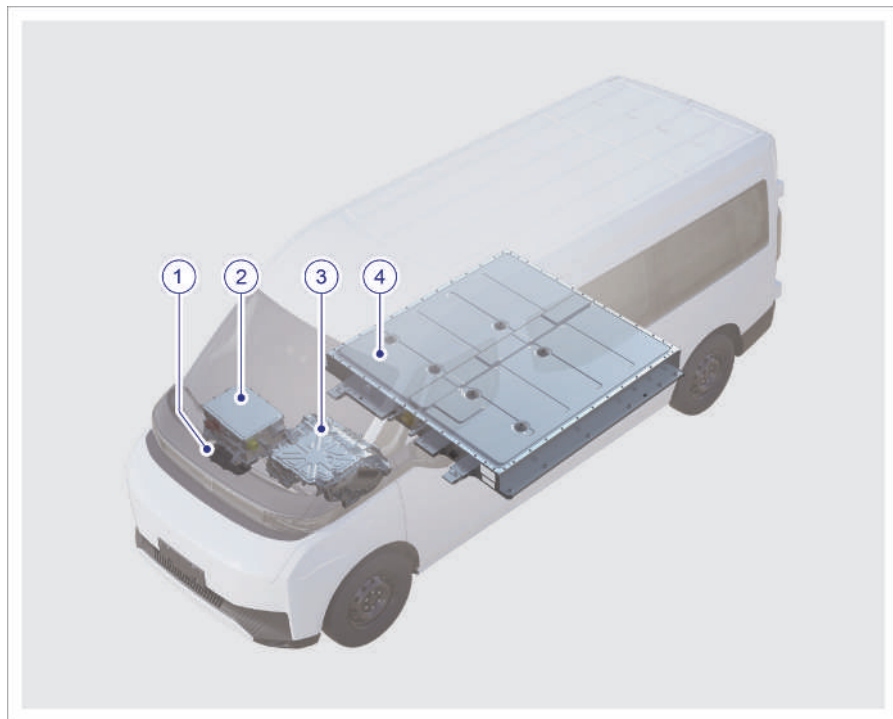
Typový štítek

Typový štítek se nachází na prahu dveří spolujezdce. Lze si jej prohlédnout po otevření dveří spolujezdce.



Představení systému

Uspořádání vysokonapěťového systému



1. Elektrický kompresor

2. Řídicí jednotka
vysokonapěťového
pomocného
pohonu

3. Sestava elektrického pohonu

4. Napájecí akumulátor

Napájecí akumulátor

Akumulátor jako jeden z hlavních zdrojů energie lze nabíjet opakovaně. Napájecí akumulátor se nabíjí z externího zdroje: střídavým (AC) a stejnosměrným (DC) proudem. Když vozidlo brzdí nebo jede na volnoběh, může také rekuperovat energii a nabíjet akumulátor.



Pokud bylo vozidlo skladováno déle než tři měsíce nebo ukazatel SOC ukazuje vybitý akumulátor, je nutné akumulátor nabít, aby byl v optimálním stavu. Pokud tak neučiníte, může dojít k vybití napájecího akumulátoru. To může snížit výkon napájecího akumulátoru. Na jakoukoli poruchu nebo poškození vozidla, které z toho vyplývají, se záruka nevztahuje. ◀

- U nového vozidla bude dojezdová vzdálenost při daném stavu nabití (SOC) při normálním stavu akumulátoru kolísat v důsledku různých jízdních návyků (např. časté zrychlování nebo zpomalování), podmínek na silnici (např. stoupání do dlouhého a strmého kopce), teplot (např. nízká teplota) a zapínání/vypínání elektrických zařízení (např. klimatizace).
- Rychlost chemických reakcí uvnitř akumulátoru se při nízkých teplotách (pod 0 °C) snižuje. V důsledku toho se snižuje efektivní

energie poskytovaná napájecím akumulátorem. To je normální.

- Všechny elektrické spotřebiče vozidla jsou napájeny z akumulátoru. Při nízkých teplotách se systém akumulátoru začne sám zahřívat. V takovém případě začne klimatizace topit. Tím se sníží množství energie přidělené energetickému systému, a zkrátí se dojezd při SOC.
- Napájecí akumulátor je speciální chemický výrobek. Vyžaduje správnou obsluhu a údržbu. Správný každodenní provoz má zásadní význam pro udržení jeho výkonnosti. Kapacita akumulátoru podléhá přirozenému poklesu v důsledku jeho chemických vlastností. U vozidla, které je již delší dobu v provozu, se při zjištění výrazného rozdílu v ujeté vzdálenosti po úplném nabití akumulátoru doporučuje zajet do poprodejšího servisu Farizon Auto na kontrolu.

Poznámka

Napájecí akumulátor je vysokonapěťové zařízení pro ukládání energie, které je klasifikováno jako nebezpečný výrobek. Obsluha nekvalifikovaným personálem nebo nesprávná obsluha může způsobit vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, vznícení a výbuch. Instalaci a údržbu napájecího akumulátoru musí provádět kvalifikovaní pracovníci poprodejších servisů Farizon Auto v přísném

souladu s příslušnými bezpečnostními předpisy. Instalace a údržba napájecího akumulátoru nekalifikovaným personálem nebo používání napájecího akumulátoru mimo stanovený rozsah je přísně zakázáno. Záruka se nevztahuje na poškození akumulátoru a další ztráty vzniklé nedodržením stanovených požadavků nebo používáním mimo stanovený rozsah.

Při každodenním používání dodržujte následující body:

1. Ochrana proti vlhkosti a vodě
Uvnitř napájecího akumulátoru je mnoho vysokonapěťových řídicích obvodů a článků. Kapalina vnikající do akumulátoru může způsobit zkrat, únik, korozi článků, obvodů a konektorů. Abyste se tomuto problému vyhnuli, vždy dbejte na to, aby nedošlo k namočení akumulátoru kapalinami ani ke vniknutí vlhkého vzduchu do akumulátoru.
2. Ochrana před okolním teplem
Udržování napájecího akumulátoru v optimálním rozsahu provozních teplot může výrazně prodloužit jeho životnost a zlepšit jeho bezpečnostní vlastnosti. Z tohoto důvodu zajistěte, aby bylo vozidlo zaparkováno na větraném místě chráněném před okolním teplem.
3. Ochrana proti nárazu a srážce
Napájecí akumulátor obsahuje sériově zapojené články a je vybaven řídicím systémem a

snímacími zařízeními. Při jízdě po nerovných silnicích buďte opatrní, abyste zabránili nárazům do akumulátoru.

Bezpečnost při vysokém napětí

Čistě elektrické hnací ústrojí, VN části a kabely tohoto vozidla jsou vybaveny elektromagnetickým stíněním. Množství elektromagnetických vln vyzařovaných elektromagnetickými stínicími zařízeními je v normálním rozsahu. Elektromagnetické vlny nezpůsobují škody lidskému tělu.



V zájmu bezpečnosti cestujících ve vozidle a personálu poskytujícího první pomoc dodržujte následující pokyny:

- V napájecím akumulátoru je umístěna VN pojistka, která zajišťuje ochranu napájecího akumulátoru proti zkratu.
- Kladný a záporný VN kabel připojený k napájecímu akumulátoru se obvykle ovládá pomocí spínacího (normálně rozpojeného) vysokonapěťového (VN) relé. Při odpojení VN napájení lze relé odpojit, aby se zabránilo průtoku VN proudu z napájecího akumulátoru.
- Na některých částech vozidla jsou umístěny oranžové výstražné štítky VN, které upozorňují, že se v této části nachází vysoké napětí. Vždy dodržujte informace uvedené

na výstražném štítku VN systému.

- Napětí lze snížit na bezpečné napětí pro lidský dotyk až 15 minut po odpojení napájení vozidla. Nikdy se nedotýkejte oranžových VN kabelů nebo VN součástí, neodpojujte je ani je nepoškozujte. Je to proto, aby se zabránilo vážnému zranění nebo dokonce smrti v důsledku těžkého popálení nebo úrazu elektrickým proudem.
- Nedovolte, aby se nekvalifikovaný servisní personál dotýkal jakýchkoli částí (např. hnacího motoru, řídicí jednotky motoru, kompresoru klimatizace a napájecího akumulátoru) VN systému, demontoval je nebo instaloval.
- Když je vozidlo v provozu, jeho řídicí systém vždy sleduje, zda nedochází k úniku VN. Pokud je zjištěna závada, rozsvítí se kontrolka závady (MIL) na přístrojovém panelu. ◀

Varování

Pokud dojde k závadě v napájecím systému nebo k nesprávné obsluze uživatelem, na přístrojovém panelu se automaticky zobrazí varovné hlášení. Přečtěte si prosím zobrazenou zprávu a postupujte podle pokynů. V případě rozsvícení

výstražné kontrolky, zobrazení výstražné zprávy na přístrojovém panelu nebo špatného stavu nízkonapětového akumulátoru se může stát, že systém pohonu nebude možné spustit. Zkuste restartovat systém. Pokud se ukazatel OK nerozsvítí, obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady. Demontáž a výměna jakýchkoli vysokonapětových součástí ve vozidle může ovlivnit výkon a bezpečnost vozidla. Tyto součásti vždy nechte demontovat a namontovat v poprodejním servisu společnosti Farizon Auto.



Vozidlo je vybaveno stejnosměrným a střídavým VN systémem a 12voltovým akumulátorem. V případě jakékoli závady neprovádějte opravy vozidla sami. Náhodný dotyk prvků vysokého napětí (VN) může způsobit úraz elektrickým proudem nebo dokonce smrt. ◀

Údržba, recyklace a likvidace

Akumulátor jako jeden z hlavních zdrojů energie lze nabíjet opakovaně. Napájecí akumulátor lze nabíjet pomocí nabíjecích stanic AC/DC, které splňují národní normy. Při brzdění může vozidlo také recyklovat brzdovou energii a nabíjet akumulátor prostřednictvím motoru.

Kapacita akumulátoru podléhá přirozenému poklesu v důsledku jeho

chemických vlastností. Pokud se u vozidla, které bylo delší dobu v provozu, zjistí, že má po plném nabití akumulátoru nižší dojezd, doporučuje zajet do poprodejního servisu Farizon Auto na kontrolu. Pokud servis provede kontrolu a zjistí, že výsledky jsou v normě, je snížení dojezdu způsobeno vnějšími faktory, jako jsou jízdni návyky a teplota.

 Chcete-li udržet napájecí akumulátor v co nejlepším provozním stavu, pravidelně jej plně nabíjejte pomocí nabíjecího zařízení (doporučuje se plné nabití alespoň jednou týdně). ◀

 Nikdy neupravujte žádné součásti a komponenty napájecího systému ani nepřidávejte žádné elektronické výrobky, které neodpovídají národním požadavkům. Mohlo by to ovlivnit výkon a životnost napájecího systému. ◀

Recyklace

Uživatelé musí použité napájecí akumulátory odevzdat do recyklačních stanic určených poprodejními servisy Farizon Auto nebo se obrátit na místní úřady, například na odbor ochrany životního prostředí, a ne je předávat jiným subjektům nebo jednotlivcům. Majitel vozidla nese plnou odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným vyjmutím a demontáží napájecího akumulátoru.

 Napájecí akumulátor nikdy neprodávejte, nepřenášejte ani neupravujte. Abyste předešli bezpečnostním nehodám, nechte akumulátor recyklovat v určeném poprodejním servisu Farizon Auto a vyjměte jej z vozidla s ukončenou životností podle stanoveného postupu. ◀

 Pokud není napájecí akumulátor správně recyklován, může dojít k následujícím situacím, které mohou vést k vážnému zranění nebo smrti:

- Neoprávněné vyřazení nebo likvidace napájecího akumulátoru může způsobit poškození životního prostředí a ostatní mohou utrpět úraz elektrickým proudem při dotyku vysokonapěťových součástí.
- Nesprávná obsluha nebo úprava napájecího akumulátoru může vést k nehodám, jako je úraz elektrickým proudem, zahřátí, vzniku kouře, výbuch a únik elektrolytu. ◀

Nabíjení vozidla

Bezpečnostní opatření pro nabíjení

 Vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste předešli úrazu elektrickým

proudem o vysokém napětím nebo vážnějšímu zranění:

- Před nabíjením zkontrolujte, zda není poškozen povrch a plášť nabíjecího kabelu. Pokud dojde k výše uvedené situaci, obraťte se prosím na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o opravu nebo výměnu. Je zakázáno používat poškozené nabíjecí kabely.
- Před nabíjením se ujistěte, že nabíjecí zařízení a vybavení, jako je nabíjecí port a nabíječka, jsou suché a zbavené prachu a jiných cizích předmětů.
- Během nabíjení akumulátoru neodpojujte nabíječku od sítě. Vždy dodržujte předepsaný provozní postup, abyste předešli vážnému zranění způsobenému úrazem elektrickým proudem.
- Nabíječku nezapojujte ani neodpojujte mokřýma rukama nebo když stojíte na místě s vodou. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem a smrtelného zranění.
- Nenabíjejte vozidlo na otevřeném prostranství během bouřky. Může dojít k poškození nabíjecího vybavení a zařízení.
- Při zapojování nebo odpojování nabíječky zasouvejte nebo vytahujte zástrčku ve svislé poloze a držte ji za izolační část. S nabíječkou netřeste, ani netahejte za nabíjecí kabel.
- Dětem je nabíjení zakázáno. Nabíječka je elektrické zařízení vysokého napětí. Dětem je zakázáno ji používat.
- Neodstraňujte ani neupravujte nabíjecí port bez oprávnění.
- Nenabíjejte akumulátor v prostoru s nebezpečím vznícení nebo výbuchu.
- Nabíjecí kabel ani nabíječku bez oprávnění neprodlužujte ani neupravujte.
- Do konektoru nabíjecího portu nekládejte prst ani žádný kovový předmět.
- Během nabíjení dbejte, aby nedošlo ke skřípnutí nabíjecího kabelu, ani jej nemačkejte. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Během nabíjení neumísťujte nabíjecí kabel do vozidla.
- Používejte nabíjecí zařízení certifikované dle národních norem.

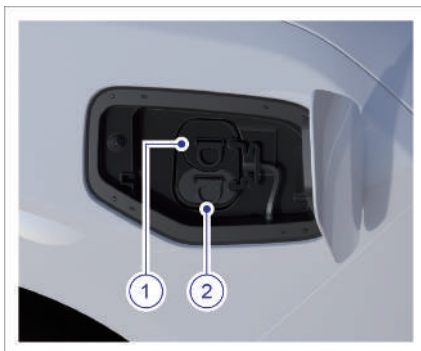
- Po nabíjení vždy zavřete ochranný kryt nabíjecí zásuvky a kryt nabíjecího portu. Před nastartováním vozidla se ujistěte, že je nabíječka vytažena z nabíjecího portu.
- Pokud máte v těle elektronický implantát (např. kardiostimulátor nebo kardiovaskulární defibrilátor, pumpu pro dávkování léků proti bolesti, inzulinovou pumpu a pomůcku při poškození sluchu), nezůstávejte ve vozidle a nenastupujte do něj, abyste si něco vzali, pokud se akumulátor nabíjí. Rušení způsobené elektromagnetickým polem může ovlivnit normální funkčnost lékařských elektronických přístrojů. To může vést ke zranění nebo smrti.
- Pokud se k nabíjení používá domácí zdroj napájení, neměly by být specifikace proudu vybrané zásuvky a propojovacího kabelu nižší než jmenovitý střídavý proud uvedený na výrobním štítku sestavy nabíjecí zásuvky. ◀

Nabíjecí port

Umístění nabíjecího portu



Nabíjecí port se nachází v pravém předním blatníku vozidla a kryt nabíjecího portu se otevře stisknutím levé strany krytu nabíjecího portu, když je vozidlo odemčené.



1. Port pro pomalé nabíjení

2. Port pro rychlé nabíjení

Postup nabíjení

Rychlé nabíjení stejnosměrným proudem (DC) pomocí nabíjecí stanice



1. Otevřete kryt nabíjecího portu a sejmete horní kryt nabíjecího portu a spodní protiprachový kryt;
2. Vyjměte nabíjecí přípojku ze stejnosměrné nabíjecí stanice. Vložte ji do nabíjecího portu (nestiskněte tlačítko zámku na nabíjecí přípojce), dokud neuslyšíte „cvaknutí“ a tlačítko zámku nevyskočí, což znamená spolehlivé připojení k nabíjení vozidla. V tuto chvíli vždy svítí přední LOGO vozidla a na přístrojovém panelu se rozsvítí ukazatel .

 Ujistěte se, že je nabíjecí přípojka zcela zasunuta do nabíjecího portu, aby nedošlo k poruše elektronického zámku a následnému selhání nabíjení. ◀

3. Pečlivě si přečtěte bezpečnostní opatření a další informace na nabíjecí stanici DC a dodržujte předpisy. Po sérii operací, jako je

přejetí kartou nebo naskenování QR kódu a spuštění mobilní aplikace, začne nabíjecí stanice nabíjet stejnosměrným proudem (DC). Při tomto procesu bliká přední LOGO vozidla, na přístrojovém panelu se zobrazuje probíhající nabíjení a na displeji nabíjení se zobrazuje odhadovaná zbývajících doba nabíjení;

 Používejte rychlonabíjecí zařízení, které splňuje normu, jinak může dojít k poruše nebo požáru, což může vést ke ztrátám na životech. ◀

 Nabíjení musí být prováděno nebo ukončeno v přísném souladu s provozním postupem nabíjecí stanice. Během nabíjení je zakázáno připojovat a odpojovat nabíjecí přípojku. ◀

4. Po dokončení nabíjení se přední světlo s logem vozidla vrátí do režimu stálého svícení. Poté stiskněte odemykácí tlačítko na nabíječe, vytáhněte nabíjecí přípojku z nabíjecího portu ve vozidle a umístěte ji na určené místo nabíjecí stanice.

5. Zakryjte protiprachový kryt nabíjecího portu a zavřete kryt nabíjecího portu.

Pomalé nabíjení střídavým proudem (AC) pomocí nabíjecí stanice



1. Otevřete kryt nabíjecího portu a sejměte protiprachový kryt z nabíjecího portu;
2. Vyjměte nabíjecí přípojku z nabíjecí stanice se střídavým proudem. Vložte ji do nabíjecího portu (nestiskněte tlačítko zámku na nabíjecí přípojce), dokud neuslyšíte „cvaknutí“ a tlačítko zámku nevyskočí, což znamená spolehlivé připojení k nabíjení vozidla. V tuto chvíli vždy svítí přední LOGO vozidla a na přístrojovém panelu se rozsvítí ukazatel .

-  Ujistěte se, že je nabíjecí přípojka zcela zasunuta do nabíjecího portu, aby nedošlo k poruše elektronického zámku a následnému selhání nabíjení.◀
3. Pečlivě si přečtěte bezpečnostní opatření a další informace na nabíjecí stanici AC a dodržujte pokyny. Po sérii operací, jako je

přejetí kartou nebo naskenování QR kódu a spuštění mobilní aplikace, začne nabíjecí stanice nabíjet stejnosměrným proudem (DC). Při tomto procesu bliká přední LOGO vozidla, na přístrojovém panelu se zobrazuje probíhající nabíjení a na displeji nabíjení se zobrazuje odhadovaná zbývajících doba nabíjení;

-  Nabíjení musí být prováděno nebo ukončeno v přísném souladu s provozním postupem nabíjecí stanice. Během nabíjení je zakázáno připojovat a odpojovat nabíjecí přípojku.◀
4. Po dokončení nabíjení se přední světlo s logem vozidla vrátí do režimu stálého svícení. Poté stiskněte odemykácí tlačítko na nabíječce, vytáhněte nabíjecí přípojku z nabíjecího portu ve vozidle a umístěte ji na určené místo nabíjecí stanice.
 5. Zakryjte protiprachový kryt nabíjecího portu a zavřete kryt nabíjecího portu.

Pomalé nabíjení střídavým proudem v domácnosti

-  Při nabíjení z domácí sítě je třeba dodržovat následující opatření, aby nedošlo k úrazu vysokým napětím nebo vážnějšímu zranění osob:

- Proudové specifikace vybrané zásuvky a adaptérového kabelu by neměly být nižší

než jmenovitý proud uvedený na výrobním štítku nabíjecí zásuvky.

- Je třeba zajistit, aby byla domácí tříkolíková zásuvka spolehlivě uzemněna, jinak hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Zásuvka by měla být používána se speciální nabíjecí zásuvkou s ochranou jističem, aby nedošlo k poškození vedení nebo vypnutí v důsledku nabíjení vysokým výkonem, které může ovlivnit běžné používání jiných zařízení. ◀

 Před použitím zařízení pro pomalé nabíjení střídavým proudem v domácnosti si pečlivě přečtěte návod k použití a důsledně dodržujte pokyny pro nabíjení. ◀



1. Otevřete kryt nabíjecího portu a sejměte protiprachový kryt z nabíjecího portu;

2. Vyjměte zařízení pro nabíjení střídavým proudem v domácnosti. Zasuňte síťovou zástrčku do zásuvky. V tu chvíli se rozsvítí ukazatel napájení nabíjecího zařízení;

 Použijte zásuvku, která je kompatibilní s napájecím standardem nabíjecí přípojky; jinak může dojít k zahřátí nebo dokonce ke zkratu domácího obvodu, což může vést k požáru. ◀

3. Vložte nabíjecí přípojku do nabíjecího portu (nestiskněte tlačítko zámku na nabíjecí přípojce), dokud neuslyšíte „cvaknutí“ a tlačítko zámku nevyskočí, což znamená spolehlivé připojení k nabíjení vozidla. V tuto chvíli vždy svítí přední LOGO vozidla a na přístrojovém panelu se rozsvítí ukazatel .

 Při odpojování nabíjecího konektoru držte izolovanou část konektoru a netahejte přímo za nabíjecí kabel. Během nabíjení nesmí být nabíjecí kabel zaseknutý ve dveřích, v okně nebo pod volantem. ◀

4. Po provedení autokontroly začne blikat ukazatel nabíjení na ovládacím panelu nabíjecího kabelu a vozidlo se začne nabíjet. Při tomto procesu bliká přední LOGO vozidla, na přístrojovém panelu se zobrazuje probíhající

nabíjení a na displeji nabíjení se zobrazuje odhadovaná zbývajících doba nabíjení;

⚠ Když se rozsvítí kontrolka poruchy ovládacího panelu střídavého kabelu pro domácnost, ujistěte se, že je nabíjecí přípojka dobře připojena k nabíjecímu portu ve vozidle, a přečtěte si přiložený návod k obsluze. ◀

5. Po dokončení nabíjení vozidla se přední světlo s logem vrátí do režimu stálého svícení;
6. Odpojte síťovou zástrčku, stiskněte odblokovací tlačítko nabíjecí přípojky a vytáhněte nabíjecí přípojku z nabíjecího portu;
7. Zavřete protiprachový kryt nabíjecího portu;
8. Zavřete kryt nabíjecího portu a vraťte zařízení pro nabíjení střídavým proudem v domácnosti zpět.

- ⚠** • Nabíjecí výkon a doba nabíjení se při použití různých nabíjecích zařízení liší. Kromě toho může být doba nabíjení ovlivněna okolní teplotou.
- Nabíjení může selhat, pokud komunikační protokol nabíjecího zařízení neodpovídá národním normám. ◀

Vybíjení*

Externí vybíjení



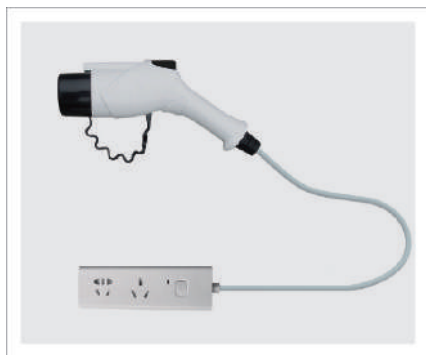
- Nepoužívejte poškozené vybíjecí zařízení.
- Dětem je zakázáno přibližovat se k vybíjecím zařízením, dotýkat se jich nebo je používat.
- Pokud dojde k poruše vybíjení, okamžitě přestaňte vybíjecí zařízení používat.
- Nedotýkejte se zástrčky, kolíků a konektorů vybíjecího zařízení. ◀



Pokud bylo připojeno vybíjecí zařízení, nepřipojujte nabíječku stejnosměrného proudu. ◀

Když je vozidlo zapnuté a elektronická parkovací brzda (EPB) je zatažená, lze pomocí vybíjecí přípojky provést vybíjení - tj. napájení externích spotřebičů:

1. Otevřete kryt nabíjecího portu;



2. Vložte vybíjecí přípojku do portu pro pomalé nabíjení.



3. Stiskněte tlačítko vybíjení na levém spínacím modulu přístrojové desky. Jakmile se rozsvítí zelený ukazatel pracovního stavu, vozidlo se začne vybíjet a vybíjecí přípojka se okamžitě uzamkne.
4. Po dokončení vybíjení stiskněte tlačítko vybíjení. Poté odpojte vybíjecí zařízení a zavřete kryt nabíjecího portu.

i Když hodnota SOC napájecího akumulátoru klesne na 20 %, proces vybíjení se automaticky ukončí, aby nedošlo k ovlivnění fungování vozidla. ◀

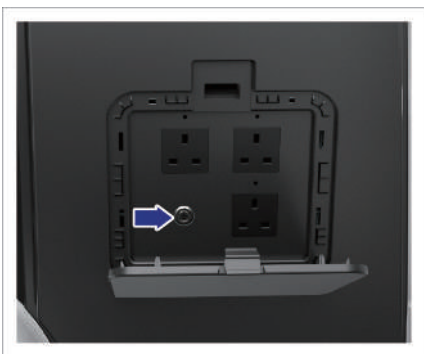
Vybíjení v interiéru



Nákladový prostor je vybaven třemi tříkolíkovými zásuvkami 16 A. Elektrickou energii uloženou v akumulátoru lze vybíjet napětím 220 V prostřednictvím elektrické zásuvky v nákladovém prostoru.

i Když hodnota SOC napájecího akumulátoru klesne pod 20 %, proces vybíjení se automaticky ukončí, aby nedošlo k ovlivnění fungování vozidla. ◀

Když je vozidlo zapnuté a elektronická parkovací brzda (EPB) je zatažená, lze provést vybíjení v interiéru (tj. napájení spotřebičů v interiéru vozidla) pomocí následujících kroků:



1. Stiskněte tlačítko vybíjení na levém spínacím modulu přístrojové desky. Poté se rozsvítí zelený ukazatel pracovního stavu.



2. Otevřete kryt zásuvky v nákladovém prostoru a stiskněte tlačítko pro vybíjení (šipka na obrázku). Poté se rozsvítí ukazatel napájení.
3. Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do elektrické zásuvky v nákladovém prostoru. Poté se vozidlo začne vybíjet.
4. Po ukončení vybíjení stiskněte tlačítko vypínače vybíjení v nákladovém prostoru a teprve

poté odpojte zařízení používající energii;

5. Zavřete kryt elektrické zásuvky v nákladovém prostoru.



- Během vybíjení se děti nesmí přiblížit k zásuvce v nákladovém prostoru a ke spotřebiči elektrické energie, aby se zabránilo možnému ohrožení života v důsledku náhodného úrazu elektrickým proudem.

- Nepoužívejte zásuvku v nákladovém prostoru, pokud by panel mohl být ponořen do vody. Tím se zabrání nehodám způsobeným svodem elektrického proudu.

- Po použití zásuvky v nákladovém prostoru vypněte vypínač v nákladovém prostoru a zásuvku udržujte suchou a čistou, aby se zabránilo možnému ohrožení života v důsledku náhodného úrazu elektrickým proudem. ◀



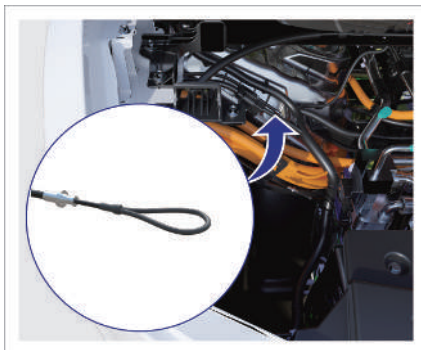
- Některá elektrická zařízení mají při funkci vybíjení 220 V AC spouštěcí proud vyšší než trojnásobek jmenovitého proudu. Přepnutí elektrického spotřebiče, jako je ruční vrtačka nebo fén, z nízké na vysokou úroveň může aktivovat ochranu proti přetížení vozidla z důvodu nadproudu.

- V případě, že během vybíjení dojde k abnormálnímu výpadku napájení elektrického spotřebiče, odpojte elektrický spotřebič od vozidla. Po opětovné aktivaci funkce vybíjení vozidla znovu připojte elektrický spotřebič a nechte jej pracovat pokud možno při nižším výkonu. ◀

Nouzové odblokování nabíjecí přípojky

Pokud v průběhu nabíjení akumulátoru přes port pro pomalé nabíjení dojde k neočekávané situaci (např. výpadek napájení vozidla nebo mechanická porucha elektronického zámku), která brání vytažení přípojky pro pomalé nabíjení, lze přípojku ručně odemknout pomocí nabíjecího kabelu pro nouzové odemknutí.

1. Otevřete kapotu. Postup najdete v části „Otevírání a zavírání kapoty [► 165]“ v tomto návodu.



2. Najděte nabíjecí kabel pro nouzové odemknutí a vytáhněte jej ven.
3. Stiskněte odemykácí tlačítko na nabíjecí přípojku a vytáhněte ji z nabíjecího portu.

⚠ Pokud se nabíjecí přípojku nepodaří odblokovat ani po dokončení postupu nouzového odblokování nabíjecí přípojky, požádejte o pomoc výrobce nabíjecího zařízení nebo poprodejní servis Farizon Auto. Nabíjecí přípojku sami nezapojujte ani neodpojujte násilím. ◀

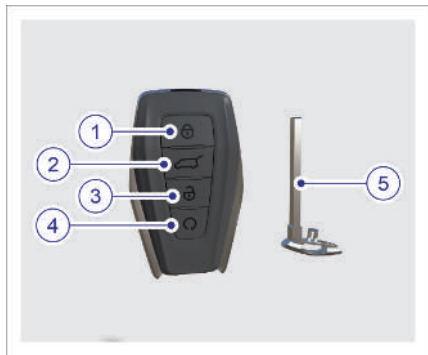
Klíč a systém ochrany proti odcizení

Smart klíč

Smart klíč byl přizpůsoben systému vozidla. Pokud dojde ke ztrátě, poškození nebo odcizení Smart klíče, obraťte se co nejdříve na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, aby klíč deaktivoval. Po nalezení klíče zpět jej může servis znovu aktivovat.

i Pokud je Smart klíč vyměněn, nový klíč nemůže okamžitě fungovat. Poprodejní servis Farizon Auto potřebuje určitý čas na přizpůsobení nového klíče vozidlu. ◀

Tlačítka na Smart klíči



1. Tlačítko uzamčení
2. Tlačítko odemykání zadních dveří nákladního prostoru
3. Tlačítko odemknutí
4. Tlačítko vyhledání vozidla
5. Mechanický klíč



Při opuštění vozidla u sebe mějte Smart klíč. Pokud je klíč

ponechán ve vozidle a startovací spínač je zapnutý, může dojít k ohrožení nebo k neoprávněnému či náhodnému použití klíče. ◀

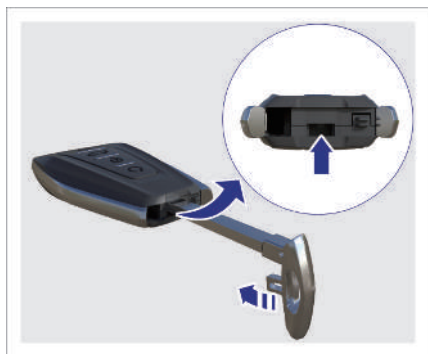
Vyjmutí mechanického klíče



Stiskněte odemykácí tlačítko na zadním krytu Smart klíče a poté mechanický klíč vyjměte.

Výměna baterie klíče

Pokud zjistíte, že nemůžete použít Smart klíč k dálkovému ovládání vozidla, přestože jste v blízkosti vozidla, nebo pokud vozidlo nemůže identifikovat klíč z důvodu slabé baterie, je nutné vyměnit baterii klíče.



1. Vyjměte mechanický klíč, opatrně jej zasuněte do středového otvoru a poté uchopte rukojeť, abyste vypáčením otevřeli zadní kryt klíče.



2. Vyměňte baterii a zkontrolujte, zda je kladný pól správně orientován.

i Model baterie pro Smart klíč: 3V, CR2032. ◀

3. Spojte přední a zadní kryt Smart klíče správným směrem, aby na sebe těsně doléhaly.

⚠ • Abyste zabránili náhodnému spolknutí vyměněné baterie

děti, uchovávejte baterii mimo dosah dětí.

- Pokud po výměně klíč nadále nefunguje, obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, který odstraní závadu. ◀



Použitou baterii zlikvidujte v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí, aby se zabránilo jeho znečištění. ◀

Systém ochrany proti odcizení

Toto vozidlo je vybaveno systémem ochrany proti odcizení. Když je vozidlo uzamčeno Smart klíčem, přejde do stavu ochrany proti odcizení. Pokud systém zjistí, že jsou otevřeny jakékoli dveře nebo že je vozidlo spuštěno, aniž by byl použit Smart klíč k odemknutí vozidla, spustí alarm ochrany proti odcizení. Začne houkat klakson s určitou frekvencí a výstražná světla blikat. Po odemknutí vozidla Smart klíčem zazní signál „Vše v pořádku“.



Nenechávejte Smart klíč nebo mechanický klíč ve vozidle. Hrozí riziko odcizení vozidla. ◀

Odemykání a zamykání vozidla

Dálkové odemykání a zamykání Odemykání

- Krátce stiskněte odemykací tlačítko na Smart klíči a všechny dveře se odemknou (směrová světla třikrát zablikají*).

- Dlouze stiskněte tlačítko odemykání zadních dveří na Smart klíči a odemknou se pouze boční posuvné dveře a zadní dveře.

Zamykání

Krátce stiskněte tlačítko zámku na Smart klíči a všechny dveře se uzamknou. Jednou zablikají směrová světla, jednou zazní klakson a vozidlo se zamkne. Pokud nejsou některé dveře zavřené, stiskněte tlačítko zámku na Smart klíči. Vozidlo není uzamčeno (směrová světla třikrát zablikají*).

Vyhledání vozidla

Když je vozidlo vypnuté a uzamčené, stiskněte dvakrát po sobě tlačítko vyhledání vozidla na Smart klíči. Směrová světla třikrát zablikají a klakson dvakrát zazní.

Odemykání a zamykání mechanickým klíčem

-  Pokud selže Smart klíč nebo tlačítko centrálního ovládání, lze dveře ručně odemknout nebo zamknout mechanickým klíčem.



Funkce nouzového odemykání

1. Vyměňte mechanický klíč ze Smart klíče.



2. Zasuňte mechanický klíč do průchodky na krytu obložení zámku dveří řidiče, vytáhněte jej nahoru a sejměte kryt obložení.



3. Vložte mechanický klíč do otvoru pro klíč a otočením ve směru hodinových ručiček odemkněte vozidlo.

 Když se Smart klíč vybije, odemknou se při použití mechanického klíče dveře řidiče automaticky všechny dveře. ◀

Funkce nouzového zamykání

Tento scénář lze použít v případě, že vozidlo nelze zamknout Smart klíčem, ale dveře je třeba zamknout, když je napájení vozidla nedostatečné nebo

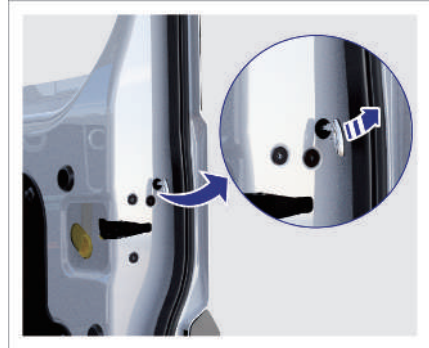
je baterie klíče dálkového ovládání vybitá.



1. Uzamčení dveří spolujezdce: Vložte mechanický klíč do otvoru nouzového zamykání zámku dveří spolujezdce, stiskněte spínač nouzového zamykání a zavřete dveře spolujezdce.



2. Uzamčení bočních posuvných dveří: stiskněte spínač zámku bočních posuvných dveří doleva, abyste zamkli boční posuvné dveře, a poté boční posuvné dveře zavřete.



3. Uzamčení zadních dveří nákladového prostoru: Vložte mechanický klíč do otvoru nouzového zámku zadních dveří, otočte jím proti směru hodinových ručiček, aby se zadní dveře zamkly, a poté je zavřete.



4. Uzamčení dveří řidiče: zavřete dveře řidiče, vložte mechanický klíč do otvoru pro klíč a otočením proti směru hodinových ručiček zamkněte vozidlo.

Odemykání a zamykání zevnitř **Centrální zamykání**



1. Tlačítko odemknutí
2. Tlačítko uzamčení

Když jsou všechny dveře zamčené, můžete stisknutím tlačítka odemknout všechny dveře.

Když jsou všechny dveře a kapota zavřené a vozidlo je odemčené, můžete stisknutím tlačítka zámku zamknout všechny dveře.

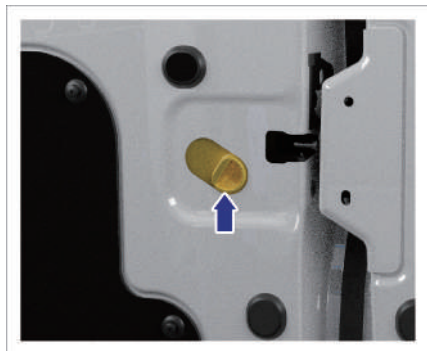
 Funkce odemykání tlačítkem v interiéru funguje pouze pokud je deaktivován systém proti odcizení. Při aktivovaném systému proti odcizení nemá žádný účinek. ◀

Odemykání a zamykání bočních posuvných dveří zevnitř



Chcete-li zamknout boční posuvné dveře, zavřete je a stiskněte spínač zámku bočních posuvných dveří doleva. Chcete-li je odemknout, posuňte spínač zámku posuvných dveří doprava.

Odemykání zadních dveří nákladového prostoru zevnitř



Stisknutím spínače odemykání zadních dveří nákladového prostoru vlevo nahoře odemknete a otevřete zadní dveře nákladového prostoru.

Dětská pojistka

Vozidlo je vybaveno dětskými bezpečnostními pojistkami na bočních posuvných dveřích. Abyste zabránili náhodnému otevření dveří,

když jsou ve vozidle děti, použijte dětskou pojistku.



Spínače dětských pojistek jsou umístěny na okraji bočních posuvných dveří. Vložte mechanický klíč do otvoru dětské pojistky a pohybem směrem dolů dětskou pojistku odemkněte. Pokud je dětská pojistka „aktivní“, nelze boční posuvné dveře otevřít zevnitř vozidla. Dveře lze otevřít pouze zvenčí.

 Po aktivaci dětské pojistky vždy vyzkoušejte, zda lze boční posuvné dveře normálně otevřít zevnitř, abyste se ujistili, že je dětská pojistka v normálním funkčním stavu. ◀

Automatické zamykání

Když je vozidlo odemčené a všechny dveře, kapota a zadní dveře nákladového prostoru jsou zavřené, může se vozidlo automaticky zamknout, pokud rychlost jízdy překročí 15 km/h.

Automatické opětovné zamykání

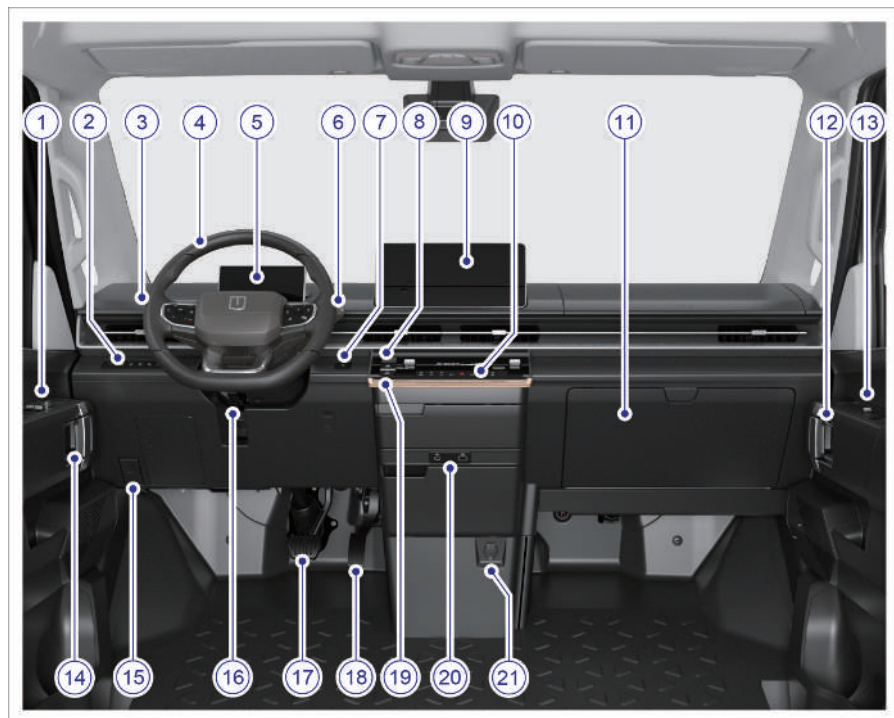
Po odemknutí vozidla Smart klíčem se vozidlo po 30 sekundách automaticky znovu zamkne, pokud nedošlo k otevření dveří nebo jiným úkonům s vozidlem.

Odemykání v případě nehody

Pokud dojde k nehodě a aktivují se airbagy, dveřní zámek se odemkne. V tomto okamžiku blikají výstražná světla a vysokonapěťový systém je vypnut, aby řidič a cestující mohli rychle a bezpečně opustit poškozené vozidlo.

Přístroje a ovládací prvky

Přehled kabiny



- | | |
|--|--|
| 1. Kombinovaný spínač dveří řidiče | 12. Vnitřní klika dveří na straně spolujezdce |
| 2. Modul spínačů na konzoli | 13. Spínač ovládání oken na straně spolujezdce |
| 3. Modul na volantu | 14. Vnitřní klika dveří na straně řidiče |
| 4. Volant | 15. Páčka otevírání kapoty |
| 5. Přístrojový panel | 16. Páčka nastavení volantu |
| 6. Páčka elektronického řazení | 17. Brzdový pedál |
| 7. Startovací spínač | 18. Akcelerační pedál |
| 8. Tlačítko elektronické parkovací brzdy (EPB) | 19. Tlačítko AUTO HOLD |
| 9. Multimediální displej | 20. USB porty |
| 10. Ovládací panel klimatizace | 21. Náhradní zásuvka |

11. Odkládací schránka u spolujezdce

Přehled přístrojového panelu



1. Rychloměr

2. Zařazený rychlostní stupeň

3. Ujetá vzdálenost při dané jízdě

4. Dojezd

5. Ukazatel výkonu

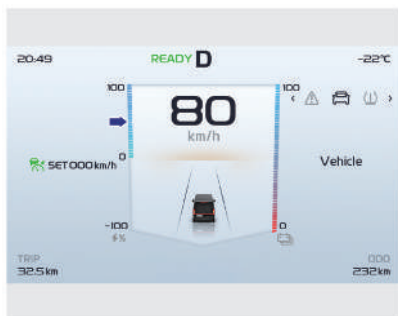
6. Ukazatel stavu nabití
akumulátoru

7. Celková ujetá vzdálenost

Základní informace zobrazované na přístrojovém panelu

Ukazatel výkonu

Ukazatel výkonu slouží k zobrazení okamžitého výstupního výkonu aktivního hnacího motoru vozidla v procentech.



Horní mez je 100 % a dolní mez je -100 %. Horní polovina je zobrazena modře a udává výstupní výkon, zatímco dolní polovina je zobrazena zeleně a udává rekuperaci energie. Hodnoty v dolní polovině rozsahu jsou záporné.

Ukazatel stavu nabití akumulátoru

Po přepnutí startovacího spínače do polohy ON se na ukazateli SOC zobrazí hodnota stavu nabití (SOC) napájecího akumulátoru.



Horní mez je 100 % a dolní mez je 0. Když hodnota SOC klesne pod 20 %, údaj zčervená a rozsvítí se ukazatel nízkého stavu nabití akumulátoru. Nabijte prosím akumulátor.

Běžné informace zobrazované na přístrojovém panelu

Běžné informace zobrazované na přístrojovém panelu zahrnují čas, venkovní teplotu, zařazený rychlostní stupeň, dojezd, ujetou vzdálenost, celkovou ujetou vzdálenost a úroveň obnovy energie.



Z bezpečnostních důvodů je zakázáno nastavovat displej přístrojového panelu během jízdy. ◀

Čas

Zde se zobrazuje aktuální čas ve výchozím nastavení ve 24hodinovém formátu.

Venkovní teplota

Zde se zobrazuje aktuální venkovní teplota, ve výchozím nastavení ve °C.

Zařazený rychlostní stupeň

Informace o zařazených stupních/převodech se zobrazují v reálném

čase přímo nad přístrojovým panelem. Pokud dojde k chybě při řazení, objeví se na displeji přístrojového panelu varovná zpráva.

Dojezd

Zde je uvedena dojezdová vzdálenost, kterou může vozidlo ujet dle hodnoty SOC akumulátoru. Vzhledem k různým podmínkám na silnici a stavu jízdy se zobrazený dostupný dojezd liší od skutečné dojezdové vzdálenosti a uvedená hodnota je pouze orientační.

Ujetá vzdálenost při dané jízdě

Zde se zobrazuje vzdálenost, kterou vozidlo ujelo během aktuální jízdy. Ujetou vzdálenost jízdy lze vynulovat dlouhým stisknutím tlačítka OK, když je obrazovka přístrojové desky ve výchozím stavu, tj. když není stisknutý přepínač režimu.

Celková ujetá vzdálenost

Zde se zobrazuje celková kumulativní vzdálenost ujetá vozidlem.

Úroveň rekuperace energie

Zde se zobrazuje aktuálně nastavená úroveň rekuperace energie. Úroveň rekuperace energie lze nastavit stisknutím tlačítka rekuperace energie na modulu spínačů na konzole.

Nastavení přístrojového panelu

Řidič může zobrazit výstražné zprávy na displeji přístrojového panelu a nastavit informace řídicí jednotky ECU, které chce zobrazit.

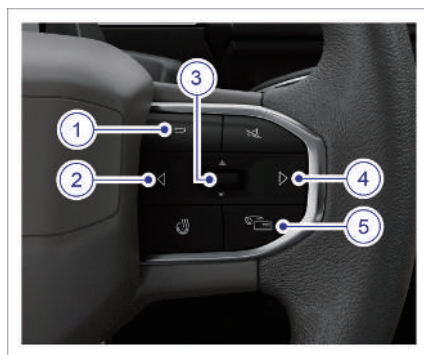


Z bezpečnostních důvodů je zakázáno nastavovat displej

přístrojového panelu za jízdy a nabídka nastavení přístrojů není za jízdy přístupná. ◀

i Před nastavením displeje přístrojového panelu je třeba krátce stisknout tlačítko přepínače režimů na volantu, aby se přepínaly režimy ovládání tlačítek na volantu. ◀

Představení tlačítek pro nastavení přístrojového panelu



1. Tlačítko Zpět: stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte do předchozího rozhraní.
2. Levé tlačítko výběru: krátkým stisknutím tohoto tlačítka vyberete nabídku vlevo.
3. Potvrzovací tlačítko: krátkým stisknutím tohoto tlačítka potvrdíte výběr položek nabídky a vstoupíte do další úrovně dílčí nabídky.

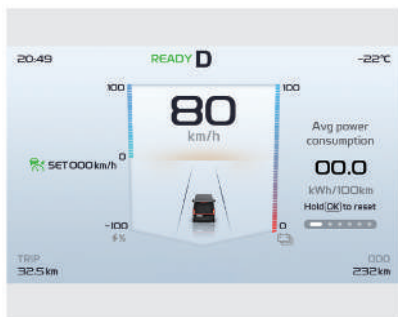
i Když je vozidlo ve stavu ON nebo READY, dlouhým stisknutím potvrzovacího tlačítka na dobu delší než 10 s se systém

Infozábavy ve vozidle restartuje.



4. Pravé tlačítko výběru: krátkým stisknutím tohoto tlačítka vyberete nabídku vpravo.
5. Tlačítko přepínače režimů: stisknutím tohoto tlačítka přepnete ovládání tlačítka na volantu na multimediální displej a na přístrojový panel.

Informace řídící jednotky (ECU)



Po přepnutí režimu ovládání tlačítkem přepínání režimů na volantu lze přepínat informace ECU pomocí výběrových tlačítek vlevo/vpravo.

Po přepnutí informací ECU se na displeji přístrojového panelu zaznamená aktuální obrazovka zobrazení informací ECU; při příštím zapnutí vozidla se na displeji opět zobrazí aktuální obrazovka.

Řídící jednotka může zobrazovat následující informace: průměrnou spotřebu energie, tlak a teplotu v pneumatikách, hmotnost nákladu, navigaci, hudbu a nastavení nabídky.

Resetování informací ECU

Po přepnutí do režimu ovládání přístrojů stiskněte a podržte potvrzovací tlačítko na stránce průměrné spotřeby energie, abyste vynulovali ujetou vzdálenost a průměrnou spotřebu energie. Pokud v tomto okamžiku dojde k přerušení jinými alarmy, zkuste alarmy vymazat a provést postup znovu.

Nabídka nastavení



Po výběru nabídky nastavení na obrazovce informací ECU vstupte do nabídky nastavení stisknutím potvrzovacího tlačítka na volantu.

Nastavení nabídky přístrojů

Nabídka první úrovně	Nabídka druhé úrovně	Nabídka třetí úrovně	Nabídka čtvrté úrovně	Nabídka páté úrovně
Nastavení nabídky	Nastavení vozidla	Upozornění při překročení rychlosti	Odemknutí Nastavení rychlosti	Výchozí rychlost: 120 km/h Nastavte rychlost pomocí tlačítka nahoru/dolů Potvrdit Zrušit
			Zpět	
		Vymazání údržby	Potvrdit Zrušit	
		Zpět		
	Učení snímače tlaku v pneumatikách	Levý přední snímač	Učení Zpět	
		Pravý přední snímač	Učení Zpět	
		Levý zadní snímač	Učení Zpět	
		Pravý zadní snímač	Učení Zpět	
		Zpět		
	Nastavení jednotek	Jednotka teploty	°C °F Zpět	
		Jednotka tlaku	psi kPa bar Zpět	

Nabídka první úrovně	Nabídka druhé úrovně	Nabídka třetí úrovně	Nabídka čtvrté úrovně	Nabídka páté úrovně
		Jednotka vzdálenosti	Km	
			Míle	
			Zpět	
		Zpět		
	Seznam závad	Seznam závad		
		Zpět		
	Zpět			

Kontrolky a ukazatele

Informace o výstražných kontrolkách a ukazatelích

Výstražné kontrolky a ukazatele na přístrojovém panelu zobrazují aktuální stav vozidla, aby řidič věděl, v jakém stavu se vozidlo nachází. Protože systém během startování vozidla provádí autokontrolu, některé kontrolky po určitou dobu svítí, než zhasnou, nebo zhasnou po nastartování vozidla. Rozsvícené výstražné kontrolky a ukazatele signalizují, že mohlo dojít k závadám v provozním stavu příslušných funkcí nebo systému. Některé z nich jsou spuštěny s vizuálními signály a zvukovými upozorněními.

Symbol	Název	Barva
	Ukazatel parkovací brzdy	Červená
	Kontrolka poruchy brzdového systému	Červená/žlutá
	Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS)	Červená/žlutá
	Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu	Červená
	Ukazatel poruchy airbagu	Červená
	Ukazatel poruchy hnacího ústrojí	Červená
	Ukazatel poruchy hnacího motoru	Červená
	Ukazatel připojení nabíjecího kabelu	Červená
	Ukazatel poruchy napájecího akumulátoru	Červená
	Kontrolka přehřátí napájecího akumulátoru	Červená
	Kontrolka poruchy nabíjení akumulátoru s nízkým napětím	Červená

Symbol	Název	Barva
	Kontrolka dálkového zamykání	Červená
	Ukazatel zadního mlhového světla	Žlutá
	Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)	Žlutá
	Ukazatel elektronické kontroly stability (ESC)	Žlutá
	Ukazatel ESC OFF	Žlutá
	Kontrolka zapnutí automatického nouzového brzdění (AEB)	Žlutá
	Ukazatel AEB OFF	Žlutá
	Ukazatel systému kontroly tlaku v pneumatikách	Žlutá
	Ukazatel systému sledování únavy řidiče	Žlutá
	Výstražná kontrolka odpojení napájecího akumulátoru	Žlutá
	Ukazatel nízkého stavu nabití napájecího akumulátoru	Žlutá
	Ukazatel omezení výkonu	Žlutá
	Ukazatel poruchy elektrického rozdělovače brzdné síly (EBD)	Žlutá
	Levé směrové světlo	Zelená
	Pravé směrové světlo	Zelená
	Výstražná světla	Zelená
	Ukazatel potkávacích světel	Zelená
	Ukazatel obrysových světel	Zelená
	Ukazatel předního mlhového světla	Zelená
	Ukazatel stavu AUTO HOLD	Zelená/červená
	Ukazatel READY (Připraveno)	Zelená
	Ukazatel úsporného režimu	Zelená
	Ukazatel režimu jednoho pedálu	Zelená

Symbol	Název	Barva
	Ukazatel asistenta pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	Zelená/žlutá/šedá
	Ukazatel detekce v mrtvém úhlu	Zelená/červená
	Ukazatel asistenta pro sjíždění svahu (HDC)	Zelená/žlutá
	Ukazatel stavu adaptivního tempomatu (ACC)	Zelená/šedá/červená
	Ukazatel stavu inteligentního adaptivního tempomatu (ICC)	Zelená/šedá/červená/žlutá
	Ukazatel dálkových světel	Modrá
	Ukazatel inteligentních dálkových světel	Bílá/žlutá

Pokyny pro kontrolky a ukazatele

Ukazatel parkovací brzdy – červená

Při použité parkovací brzdě se ukazatel na přístrojovém panelu rozsvítí červeně. Po uvolnění parkovací brzdy ukazatel zhasne.

Kontrolka závady brzdového systému – červená/žlutá

Pokud je startovací spínač v poloze ON, rozsvítí se na přístrojovém panelu červená kontrolka na několik sekund pro autokontrolu a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně; pokud tato kontrolka svítí trvale, znamená to, že hladina brzdové kapaliny je příliš nízká.

Když se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutá kontrolka, znamená to, že se v brzdovém systému vyskytly další závady. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti

Farizon Auto a požádejte o odstranění závady.



Pokud kontrolka závady brzdového systému stále svítí, znamená to, že v brzdovém systému může být porucha. Pokud v takovém případě budete pokračovat v jízdě, může dojít k nehodě. Pokud se tato kontrolka během jízdy rozsvítí, opusťte bezpečně cestu, opatrně zastavte a co nejdříve se obraťte na poprodejní servis Farizon Auto, kde vám provedou opravu. ◀

Kontrolka poruchy elektronického posilovače řízení (EPS) – červená/žlutá

Při obecné závadě systému EPS se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutá kontrolka. Při závažné závadě systému EPS se na přístrojovém panelu rozsvítí červená kontrolka. Co nejdříve se obraťte na poprodejní

servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady.

Kontrolka nezapnutých bezpečnostních pásů – červená

Pokud není zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče nebo spolujezdce, když je startovací spínač v poloze ON, zůstane tato kontrolka svítit. Po řádném zapnutí bezpečnostního pásu řidičem nebo předním spolujezdcem kontrolka zhasne.

Kontrolka závady airbagu – červená

Tato kontrolka se rozsvítí v případě jakékoli závady systému airbagů. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady.

Kontrolka poruchy napájecího systému – červená

Tato kontrolka se rozsvítí v případě jakékoli závady v napájecím systému vozidla. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady.

Ukazatel poruchy hnacího motoru

Tento ukazatel se rozsvítí v případě poruchy motoru (a řídicí jednotky motoru). Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady.

Ukazatel připojení nabíjecího kabelu – červený

Tento ukazatel se rozsvítí po připojení nabíjecího kabelu. Když je připojen nabíjecí kabel, nelze vozidlo nastartovat ani se s ním rozjet.

Kontrolka poruchy napájecího akumulátoru – červená

Tato kontrolka se rozsvítí v případě jakékoli poruchy napájecího akumulátoru. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady.

Ukazatel alarmu přehřátí napájecího akumulátoru – červený

Tento ukazatel se rozsvítí v případě přehřátí napájecího akumulátoru. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady.

Kontrolka závady nabíjení nízkonapětového akumulátoru – červená

Tato kontrolka se rozsvítí v případě poruchy nabíjení nízkonapětového akumulátoru. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady.

Ukazatel dálkového zamykání – červený

Když je aktivována funkce dálkového zamykání, rozsvítí se tento ukazatel.

Ukazatel zadního mlhového světla – žlutý

Tento ukazatel se rozsvítí po zapnutí zadního mlhového světla.

Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS) – žlutá

Po přepnutí startovacího spínače do polohy ON se na několik sekund rozsvítí kontrolka pro účely autokontroly. Pokud systém ABS a brzdový asistent fungují správně, kontrolka automaticky zhasne; pokud systém během rozjezdu nebo jízdy selže, kontrolka se rozsvítí. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy a poté zhasne a znovu se nerozsvítí, lze předpokládat, že je systém v pořádku.

 Pokud kontrolka poruchy ABS zůstane svítit, okamžitě odstavte vozidlo na bezpečném místě a co nejdříve se obraťte na poprodejní servis Farizon Auto, který provede opravu. V takovém případě se v důsledku selhání ABS výrazně sníží i stabilita vozidla při brzdění. ◀

Ukazatel elektronické kontroly stability (ESC) – žlutý

Tento ukazatel bliká, když je ESC v provozu. Tento ukazatel zůstane svítit v případě jakékoli poruchy ESC. Co nejdříve se obraťte na poprodejní

servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady.

Ukazatel vypnutí elektronické kontroly stability (ESC OFF) – žlutý

Tento ukazatel se rozsvítí, když je systém ESC vypnutý. Po opětovném zapnutí ESC tento ukazatel zhasne.

Ukazatel zapnutí automatického nouzového brzdění (AEB) – žlutý

Tento ukazatel se rozsvítí, když je systém AEB zapnutý. Tento ukazatel začne blikat v případě nebezpečí kolize.

Ukazatel vypnutí automatického nouzového brzdění (AEB) – žlutý

Tento ukazatel se rozsvítí, když je systém AEB vypnutý.

Ukazatel systému kontroly tlaku v pneumatikách – žlutý

Pokud systém kontroly tlaku v pneumatikách zjistí abnormální tlak v pneumatikách, tento ukazatel zůstane svítit. Pokud ukazatel systému kontroly tlaku v pneumatikách po blikání po dobu přibližně jedné minuty zůstane svítit, znamená to, že systém má závadu. Pro řešení problémů se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto.

Ukazatel systému sledování únavy řidiče – žlutý

Tento ukazatel se rozsvítí, pokud je funkce sledování únavy vypnutá,

dojde k poruše nebo je kamera zakrytá.

Výstražná kontrolka odpojení napájecího akumulátoru – žlutá

Tento ukazatel se rozsvítí, když je přerušeno napájení napájecího akumulátoru. V takovém případě je vstupní napětí řídicí jednotky motoru nulové a vozidlo se nemůže rozjet. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady.

Ukazatel nízkého stavu nabití akumulátoru – žlutý

Tento ukazatel se rozsvítí, když je zbývající energie napájecího akumulátoru nižší než 20 %. Vozidlo neprodleně nabijte.

Ukazatel omezení výkonu – žlutý

V případě určitých specifických poruch vozidla se omezí výkon vozidla a tento ukazatel označuje stav omezení výkonu. Pokud tento ukazatel svítí, je výkon vozidla při akceleraci výrazně snížen.

Ukazatel poruchy elektrického rozdělovače brzdné síly (EBD) – žlutý

Tento ukazatel se rozsvítí v případě jakékoli poruchy EBD. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady.

Ukazatel levého směrového světla – zelený

Při zapnutí levého směrového světla se současně rozsvítí ukazatel levého směrového světla a levé směrové světlo.

Ukazatel pravého směrového světla – zelený

Při zapnutí pravého směrového světla se současně rozsvítí ukazatel pravého směrového světla a pravé směrové světlo.



Pokud ukazatel bliká s vyšší frekvencí, než je normální frekvence, znamená to, že došlo k poruše vnějšího směrového světla na téže straně, a proto se co nejdříve obraťte na poprodejní servis Farizon Auto, aby odstranil závadu. ◀

Výstražná světla – zelená

Když jsou zapnuta výstražná světla, blikají současně levé a pravé směrové světlo a ukazatele pro levé a pravé směrové světlo na přístrojovém panelu.

Ukazatel potkávacích světel – zelený

Tento ukazatel se rozsvítí, když jsou zapnutá potkávací světla.

Ukazatel obrysových světel – zelený

Tento ukazatel se rozsvítí při zapnutí obrysových světel.

Ukazatel předních mlhových světel – zelený

Tento ukazatel se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světel.

Ukazatel stavu AUTO HOLD – zelený/červený

Pokud je funkce AUTO HOLD aktivována, ukazatel na přístrojovém panelu se rozsvítí zeleně; pokud funkce AUTO HOLD selže, ukazatel na přístrojovém panelu se rozsvítí červeně.

Ukazatel READY (Připraveno) – zelený

Když je aktivován systém pohonu vozidla, rozsvítí se tento ukazatel. Pokud se ukazatel READY nemůže normálně rozsvítit, znamená to, že vozidlo může mít závadu nebo nejsou splněny jiné podmínky. V takovém případě nelze aktivovat pohon vozidla a vozidlo nemůže správně fungovat.

Ukazatel úsporného/ekonomického režimu – zelená

Když vozidlo přejde do úsporného/ekonomického režimu, rozsvítí se tento ukazatel. V tomto režimu je výkon vozidla relativně plynulý, což pomáhá šetřit energii a zajistit maximální dojezd.



Ukazatel režimu jednoho pedálu – zelený

Tento ukazatel se rozsvítí, když je aktivován režim jednoho pedálu.

Ukazatel asistenta pro udržování v jízdním pruhu (LKA) – zelený/žlutý/šedý

Pokud není asistent pro udržování v jízdním pruhu aktivován, rozsvítí se na kombinovaném přístrojovém panelu šedý ukazatel. Pokud funkce po zapnutí funguje normálně, rozsvítí se na kombinovaném přístrojovém panelu zelený ukazatel. Když je funkce vypnutá nebo jsou některé funkce vypnuté, rozsvítí se na kombinovaném přístrojovém panelu žlutý ukazatel. Při poruše funkce se na kombinovaném přístrojovém panelu rozsvítí žlutý ukazatel a zobrazí se vyskakovací zpráva.

Ukazatel detekce v mrtvém úhlu – zelený/červený

Když je detekce v mrtvém úhlu zapnutá, ukazatel na přístrojovém panelu se rozsvítí zeleně.

Pokud detekce v mrtvém úhlu selže, ukazatel na přístrojovém panelu se rozsvítí červeně.

Ukazatel asistenta pro sjíždění svahu (HDC) – zelený/žlutý

Když je zapnutý HDC, na přístrojovém panelu se rozsvítí zelený ukazatel. Když dojde k poruše HDC, na přístrojovém panelu se rozsvítí žlutý ukazatel. Pro řešení problémů se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto.



Ukazatel stavu adaptivního tempomatu (ACC) – zelený/šedý/červený

Pokud ACC není aktivován, ukazatel na přístrojovém panelu svítí šedě; pokud je ACC aktivován, ukazatel na přístrojovém panelu svítí zeleně; pokud ACC selže, ukazatel na přístrojovém panelu svítí červeně.



Ukazatel stavu inteligentního adaptivního tempomatu (ICC) – zelený/šedý/červený/žlutý

Pokud není ICC aktivován, ukazatel na přístrojovém panelu se rozsvítí šedě; pokud je ICC aktivován, ukazatel na přístrojovém panelu se rozsvítí zeleně; pokud má ICC obecnou závadu, ukazatel na přístrojovém panelu se rozsvítí žlutě, pokud má ICC závažnou závadu, ukazatel na přístrojovém panelu se rozsvítí červeně.

Ukazatel dálkových světel – modrý

Tento ukazatel se rozsvítí, když jsou zapnuta dálková světla.



Ukazatel inteligentních dálkových světel – bílý/žlutý

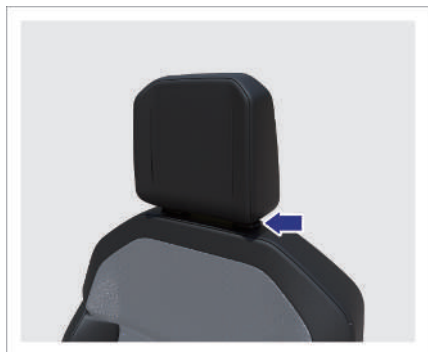
Po zapnutí inteligentních dálkových světel se na přístrojovém panelu rozsvítí bílý ukazatel. Při poruše inteligentních dálkových světel se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutý ukazatel.

Sedadla

Přední sedadla

Nastavení opěrek hlavy předních sedadel

Před jízdou správně nasadíte a nastavíte opěrky hlavy tak, aby byly v jedné rovině s horní částí hlavy cestujících. Tím lze snížit riziko poranění krku v případě nehody.



Při nastavování opěrek hlavy směrem nahoru stačí opěrky hlavy vytáhnout nahoru. Při seřizování opěrek hlavy směrem dolů stiskněte seřizovací tlačítko na straně opěrky hlavy sedadla, posuňte opěrku hlavy do požadované polohy, dokud neuslyšíte cvaknutí, abyste se ujistili, že je opěrka hlavy zajištěna.

⚠ Nenastavujte opěrku hlavy sedadla, pokud je vozidlo v pohybu. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což výrazně zvyšuje riziko nehody, dokonce i smrti. ◀

Nastavení sedadla řidiče

Řidič si může přední sedadlo nastavit pomocí páčky pro nastavení posunu dopředu a dozadu ve spodní části sedadla a pomocí nastavovací páčky na boku sedadla, aby zlepšil své pohodlí.

i Následující způsob nastavení platí pouze pro sedadlo řidiče. Způsob nastavení sedadla spolujezdce naleznete v této části. ◀



1. Páka pro nastavení sedadla ve směru dopředu a dozadu
2. Páčka pro nastavení opěradla



- Nenastavujte opěradlo během jízdy. Pohyb sedadla během jízdy může způsobit neovladatelnost vozidla, což může vést k havárii a dokonce k vážným zraněním.
- Nenastavujte sedadlo, pokud je vozidlo v pohybu. Může to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek zranění nebo smrt.



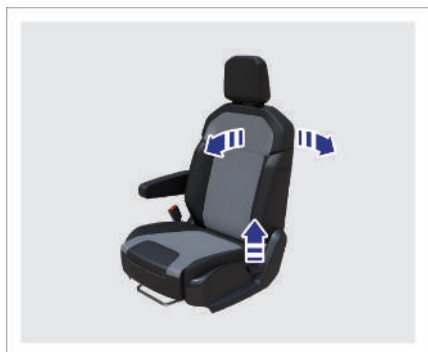
Nastavení sedadla ve směru dopředu a dozadu



Zatáhněte za páčku nastavení sedadla dopředu/dozadu, posuňte sedadlo do požadované polohy a páčku uvolněte.

- i** Po dokončení nastavení polohy sedadla můžete sedadlem jemně zatřást dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že bylo nastaveno na správné místo a zajištěno. ◀

Nastavení sklonu opěradla



Zvednutím páčky nastavení opěradla sedadla opěradlo odjistíte. Nastavte požadovaný sklon opěradla a sklopením páčky opěradlo zajištěte.

⚠ Bezpečnostní pás může poskytnout největší ochranu při nárazu pouze v případě, že řidič sedí ve správné poloze se vzpřímeným opěradlem. Pokud má příliš sklopené opěradlo, může bederní pás sklouznout po kyčli a působit přímo na břicho nebo může dojít ke kontaktu krku s ramenním pásem. V případě čelního nárazu může nadměrný sklon sedadla zvýšit riziko zranění cestujících. ◀

- i** Po dokončení nastavení sklonu opěradla sedadla můžete sedadlem jemně zatřást dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že bylo nastaveno na správné místo a zajištěno. ◀

Větrání a vyhřívání sedadel

Větrání předních sedadel



1. Tlačítko větrání sedadla
2. Tlačítko koordinovaného ovládání
3. Tlačítko pro nastavení ventilace/teploty sedadla

Po klepnutí na tlačítko větrání sedadel na multimediálním displeji se větrání sedadel aktivuje a tlačítko se zvýrazní. Po klepnutí na tlačítko koordinovaného ovládání lze při

úpravě nastavení současně nastavit sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce. Koordinované ovládání lze také vypnout a nastavit každé sedadlo samostatně. Pokud je vybrána možnost OFF (VYPNUTO), větrání sedadla na příslušné straně se vypne.

- i** • Větrání předních sedadel je k dispozici pouze tehdy, když je startovací spínač v poloze ON.
- Vyhřívání a větrání téhož sedadla nelze zapnout současně. ◀

Vyhřívání předních sedadel



1. Tlačítko vyhřívání sedadel
2. Tlačítko koordinovaného ovládání
3. Tlačítko pro nastavení ventilace/teploty sedadla

Po klepnutí na tlačítko vyhřívání sedadel na multimediálním displeji se vyhřívání sedadel aktivuje a tlačítko se zvýrazní. Po klepnutí na tlačítko koordinovaného ovládání lze při úpravě nastavení současně nastavit sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce. Koordinované ovládání lze také vypnout a nastavit každé sedadlo samostatně. Pokud je vybrána možnost OFF (VYPNUTO), vyhřívání sedadla na příslušné straně se vypne.

⚠ Pokud tělo není schopno vnímat bolest a teplotu v důsledku léků, ochrnutí, necitlivosti a jiných onemocnění, nepoužívejte funkci vyhřívání sedadla, aby nedošlo k popálení těla. ◀

⚠ • Sedadla nečistěte mokrým čištěním.

• Aby nedošlo k poškození vyhřívacích prvků sedadla, neklečte na sedadla a nezatěžujte ho na jednom místě.

• Funkci vyhřívání sedadla nepoužívejte po umístění doplňkového sedáku/polštáře. ◀

i • Funkce vyhřívání sedadel je k dispozici pouze tehdy, když je startovací spínač v poloze ON.

• Vyhřívání a větrání téhož sedadla nelze zapnout současně. ◀

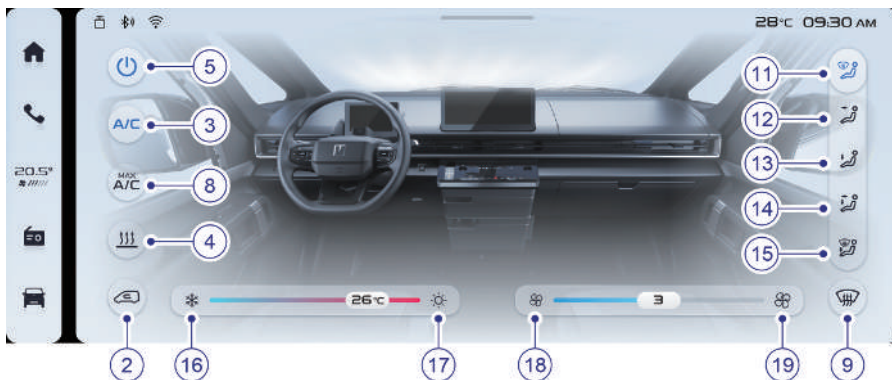
Klimatizace

Systém ovládání klimatizace

Ovládací panel klimatizace



Ovládací panel klimatizace na multimediálním displeji



1. Tlačítko pro nastavení objemu vzduchu
2. Tlačítko čerstvého vzduchu/ recirkulace
3. Tlačítko klimatizace
4. Tlačítko ohřevu skla
5. Tlačítko ohřevu sedadel
6. Tlačítko ohřevu zadních sedadel
7. Tlačítko ohřevu zadních sedadel
8. Tlačítko ohřevu zadních sedadel
9. Tlačítko ohřevu zadních sedadel
10. Tlačítko ohřevu zadních sedadel
11. Tlačítko režimu proudění vzduchu na čelní sklo
12. Tlačítko režimu proudění vzduchu na tvář
13. Tlačítko režimu proudění vzduchu na nohy

- | | |
|---|---|
| 4. Tlačítko ohřevu vzduchu | 14. Tlačítko režimu proudění vzduchu na tvář + nohy |
| 5. Tlačítko vypnutí | 15. Tlačítko režimu proudění vzduchu na čelní sklo + nohy |
| 6. LCD displej klimatizace | 16. Tlačítko snížení teploty |
| 7. Tlačítko MODE (Režim) | 17. Tlačítko zvýšení teploty |
| 8. Tlačítko MAX klimatizace | 18. Tlačítko snížení objemu vzduchu |
| 9. Tlačítko pro odmrazování/odmlžování čelního skla | 19. Tlačítko zvýšení objemu vzduchu |
| 10. Tlačítko pro nastavení teploty | |

Popisy funkcí tlačítek ovládání klimatizace

1. Tlačítko pro nastavení objemu vzduchu

Přepínáním tohoto tlačítka lze nastavit objem výstupu vzduchu. K dispozici je celkem 7 úrovní. Přepnutím dolů snížíte objem výstupu vzduchu a přepnutím nahoru jej zvýšíte.

2. Tlačítko čerstvého vzduchu/recirkulace

Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka přepnete režim čerstvého vzduchu/recirkulace. Ukazatel tlačítka se rozsvítí, když je zapnutý režim recirkulace. V režimu čerstvého vzduchu může do vozidla proudit vzduch zvenčí, což přispívá ke zlepšení kvality vzduchu ve vozidle. Režim recirkulace umožňuje vnitřní cirkulaci vzduchu ve vozidle, což pomáhá rychle ochladit nebo ohřát vzduch ve vozidle a zabránit pronikání vnějšího vzduchu a pachů.



Dlouhodobé používání režimu recirkulace může způsobit snížení kvality vzduchu ve vozidle a zamlžení oken, a dokonce urychlit ospalost a rozptýlení řidiče, což může vést k dopravním nehodám a zraněním osob. ◀



- V případě vysoké venkovní teploty se pro snížení spotřeby energie a rychlé snížení teploty ve vozidle doporučuje režim recirkulace.
- V zimě se doporučuje přepnout na režim čerstvého vzduchu, aby zamlžení skel ve vozidle neovlivňovalo bezpečnost provozu. ◀

3. Tlačítko klimatizace

Stisknutím tohoto tlačítka lze zapnout nebo vypnout chlazení klimatizací.

Pokud venkovní teplota klesne pod $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$, chladicí systém klimatizace přestane pracovat (ukazatel však zůstane svítit).



Pokud výkon klimatizace neodpovídá očekávání, zkontrolujte povrch kondenzátoru klimatizace, zda se na něm nenahromadily nečistoty nebo hmyz. Pokud chcete klimatizaci vyčistit, navštivte poprodejní servis společnosti Farizon Auto. ◀

4. **Tlačítko ohřevu vzduchu**

Stisknutím tohoto tlačítka lze zapnout nebo vypnout režim vytápění klimatizací. Když je aktivován režim vytápění klimatizací, ukazatel tlačítka se rozsvítí.

5. **Tlačítko vypnutí**

Stisknutím tohoto tlačítka lze klimatizaci vypnout.

6. **LCD displej klimatizace**

Zobrazuje aktuální dílčí informace o stavu provozu klimatizace.

7. **Tlačítko MODE (Režim)**

Režim proudění vzduchu lze nastavit mezi režimem na tvář, režimem na tvář + nohy, režimem na nohy, režimem na nohy + odmrazování a režimem odmrazování opakovaným stisknutím tohoto tlačítka.

8. **Tlačítko MAX klimatizace**

Stisknutím tohoto tlačítka lze zapnout/vypnout rychlé chlazení klimatizace.

9. **Tlačítko pro odmrazování/odmlžování čelního skla**

Stisknutím tohoto tlačítka lze aktivovat režim odmrazování klimatizace. Režim chlazení klimatizací a přívodu čerstvého vzduchu se aktivuje automaticky a rychlost proudění vzduchu se nastaví na maximální rychlost. V tomto režimu lze rychle odstranit zamlžení na čelním skle.



Pokud chcete odmlžovat teplým vzduchem, stačí zapnout tlačítko ohřevu vzduchu a vypnout tlačítko klimatizace. ◀

10. **Tlačítko pro nastavení teploty**

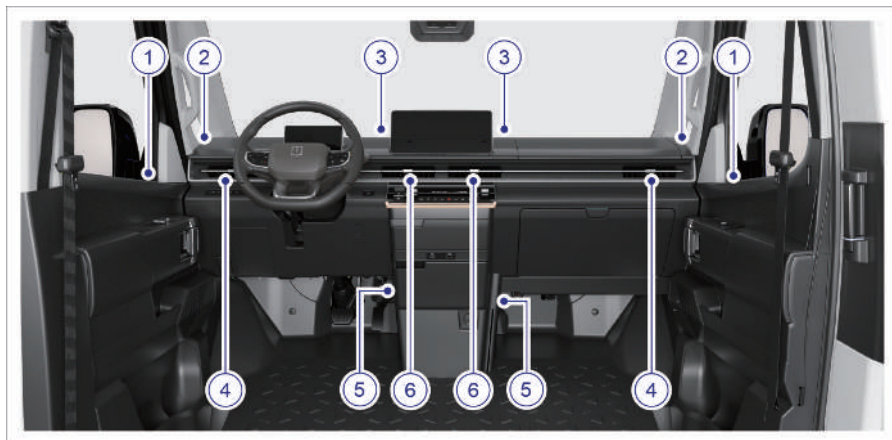
Při nastavování teploty ve vozidle můžete přepnutím dolů teplotu snížit a přepnutím nahoru teplotu zvýšit. Teplota je nastavena na HI (vysoká), když je vyšší než $31,5\text{ }^{\circ}\text{C}$, a na LO (nizká), když je nižší než $17,5\text{ }^{\circ}\text{C}$.

11. **Tlačítko režimu proudění vzduchu na čelní sklo**

Po stisknutí se toto tlačítko rozsvítí a aktivuje se režim proudění vzduchu na čelní sklo.

12. **Tlačítko režimu proudění vzduchu na tvář**
Po stisknutí se toto tlačítko rozsvítí a aktivuje se režim proudění vzduchu na tvář.
13. **Tlačítko režimu proudění vzduchu na nohy**
Po stisknutí se toto tlačítko rozsvítí a aktivuje se režim proudění vzduchu na nohy.
14. **Tlačítko režimu proudění vzduchu na obličej + nohy**
Po stisknutí se toto tlačítko rozsvítí a aktivuje se režim proudění vzduchu na obličej + nohy.
15. **Tlačítko režimu proudění vzduchu na čelní sklo + nohy**
Po stisknutí se toto tlačítko rozsvítí a aktivuje se režim proudění vzduchu na čelní sklo + nohy.
16. **Tlačítko snížení teploty**
Toto tlačítko slouží ke snížení teploty. Jakmile teplota dosáhne 17,5 °C, tlačítko nebude aktivní.
17. **Tlačítko zvýšení teploty**
Toto tlačítko slouží ke zvýšení teploty. Jakmile teplota dosáhne 31,5 °C, tlačítko nebude aktivní.
18. **Tlačítko snížení objemu vzduchu**
Toto tlačítko slouží ke snížení objemu vzduchu. Jakmile je objem vzduchu nastaven na úroveň 1, je toto tlačítko deaktivováno.
19. **Tlačítko zvýšení objemu vzduchu**
Toto tlačítko slouží ke zvýšení objemu vzduchu. Jakmile je objem vzduchu nastaven na úroveň 7, je toto tlačítko deaktivováno.

Umístění výstupu vzduchu



- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Výstupy vzduchu na dveřích | 4. Boční výstup vzduchu |
| 2. Boční výstup vzduchu pro odmrazování | 5. Výstup vzduchu na nohy |
| 3. Výstupy vzduchu pro odmrazování čelního skla | 6. Centrální výstup vzduchu |

Nastavení ventilace

Nastavení ventilačních otvorů



Přepnutím nastavovacích spínačů ve směru znázorněném na obrázku nastavte směr foukání z ventilačních otvorů.

Zavření ventilačních otvorů



Zatlačte spínač nastavení centrálního ventilačního otvoru co nejvíce doleva ve směru znázorněném na obrázku, abyste zavřeli ventilační otvor.



Zatlačte spínač nastavení bočního ventilačního otvoru co nejvíce doleva ve směru znázorněném na obrázku, abyste zavřeli ventilační otvor.

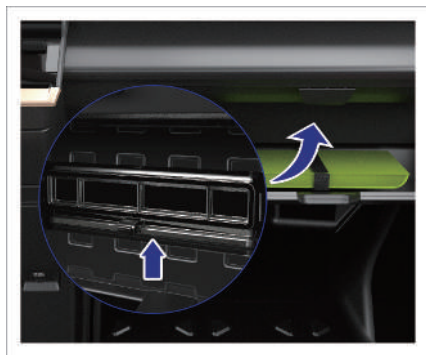
Údržba klimatizace

Údržba klimatizačního systému

- Pokud je vozidlo dlouhodobě zaparkováno na přímém slunci, teplota ve vozidle prudce stoupá. V takovém případě se doporučuje nejprve otevřít všechna okna, aby se horký vzduch dostal ven, a poté zapnout režim chlazení klimatizací, aby se ochladil. Po snížení teploty ve vozidle zavřete okna a podle potřeby upravte vnitřní teplotu.
- Za vlhkého počasí by neměl být chladný vzduch foukán přímo na čelní sklo, aby nedocházelo ke kondenzaci na vnější straně skla v důsledku rozdílu vnitřní a vnější teploty.
- Při jízdě po prашných cestách zavřete všechna okna a zapněte režim vnitřní cirkulace vzduchu.

- Během provozu klimatizace nekuřte, aby nedošlo k podráždění nebo svědění očí.
- Pravidelná výměna filtru klimatizace pomáhá udržovat čerstvý vzduch ve vozidle.

Filtr klimatizace



Filtr klimatizace je umístěn v zadní části přihrádky u spolujezdce a dokáže účinně blokovat a filtrovat prach, pyl a další jemné částice ve vzduchu zvenčí.

Pro zachování optimálního účinku filtru pravidelně kontrolujte a vyměňujte filtr klimatizace. Filtr klimatizace montujte podle šipky na filtru klimatizace, abyste se ujistili, že je namontován správným směrem.

Dlouhodobé parkování

Po dlouhodobém parkování otevřete dveře a vyvětrejte. Nejprve nastavte klimatizaci na vnější cirkulaci vzduchu, aby se nepříjemný zápach odvětral a vzduch ve vozidle zůstal svěží.

Kombinovaný spínač (světla a stěrače) Kombinovaný spínač světel

Ukazatel směrového světla



Když se páčka kombinovaného spínače přepne nahoru/dolů až na konec, bliká pravé/levé směrové světlo. Po dokončení odbočování/změny směru jízdy přepněte páčku kombinovaného spínače do střední polohy, směrové světlo na příslušné straně se vypne nebo se automaticky vypne po vrácení volantu do rovné polohy.

Ukazatel změny jízdního pruhu



Po jemném přepnutí páčky kombinovaného spínače nahoru/dolů do první polohy a jejím uvolnění se páčka kombinovaného spínače automaticky vrátí zpět a pravá/levá směrovka třikrát zabliká.

Obrysové světlo



Přepněte přepínač kombinovaného spínače do polohy , obrysové světla a podsvícení se rozsvítí současně.

Potkávací světla



Přepněte přepínač kombinovaného spínače do polohy , potkávací světla se rozsvítí.

Dálková světla



Pokud byla zapnuta potkávací světla, zatlačte páčku kombinovaného spínače do krajní polohy ve směru A. Rozsvítí se dálková světla. Po opětovném zatlačení páčky kombinovaného spínače ve směru A do krajní polohy dálková světla zhasnou. Páčka kombinovaného spínače se po uvolnění automaticky vrátí zpět.



- Používejte prosím dálková světla v rozumné míře.

Nesprávné používání může ovlivnit vidění ostatních účastníků silničního provozu a způsobit oslnění, což může vést k dopravním nehodám.

- Na některých úsecích silnic je používání dálkových světel zakázáno. Věnujte prosím pozornost dopravním předpisům na úseku silnice, kterým projíždíte. ◀

Blikání dálkovými světl



Přepněte páčku kombinovaného spínače ve směru B do střední polohy. Rozsvítí se dálková světla. Po uvolnění se páčka automaticky vrátí a dálková světla zhasnou. Funkci blikání dálkových světel lze používat nepřetržitě opakovaným zatažením za páčku kombinovaného spínače.

Zadní mlhovka



Přepněte přepínač kombinovaného spínače do polohy **0**, zadní mlhová světla se rozsvítí a současně se rozsvítí i potkávací světla.

Automatické čelní světlomety



Přepínač kombinovaného spínače je ve výchozím nastavení v poloze **AUTO**. Pokud je zapnuta funkce automatického rozsvícení světlometů, systém automatického osvětlení inteligentně řídí rozsvícení a zhasínání světlometů na základě intenzity okolního světla. Když okolní tma dosáhne určitého stupně (například když se setmí nebo vjíždíte do tunelu), automaticky se zapnou

obrysová a potkávací světla; když se intenzita okolního světla obnoví, obrysová a potkávací světla se po několika sekundách automaticky vypnou.

Jednou přepnete přepínač kombinovaného spínače do další polohy, světlomety se automaticky vypnou. Opětovným přepnutím do polohy **0** se světlomety opět rozsvítí. Tyto kroky lze provádět postupně.

Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení se automaticky rozsvítí, když vozidlo přejde do režimu READY. Světla pro denní svícení se automaticky vypnou, když jsou zapnuta potkávací světla nebo přední mlhová světla.

Funkce „Follow me home“

Po aktivaci funkce „Follow Me Home“ (Posvícení na cestu domů) se světlomety rozsvítí a po vypnutí napájení vozidla po určité době zhasnou.



Klepněte na Vehicle Settings - Follow Me Home (Nastavení vozidla – Follow Me Home (Posvícení na cestu domů)) v nabídce centrální ovládací obrazovky a povolte funkci a nastavte dobu svícení. Doba trvání funkce Follow me home lze v rozhraní Follow me home nastavit na 30 s, 60 s nebo

120 s. Tato funkce může být na tomto rozhraní také zakázána.

Kombinovaný spínač ovládání stěračů



Spuštění předního stěrače, INT

Otočte nastavovací knoflík kombinovaného spínače do polohy... , přední stěrač stírá neustále v dlouhém intervalu.

Přední stěrač, nízká rychlost

Otočte nastavovací knoflík kombinovaného spínače do polohy— , přední stěrač bude stírat nízkou rychlostí.

Přední stěrač, vysoká rychlost

Otočte nastavovací knoflík kombinovaného spínače do polohy= , přední stěrač bude stírat vysokou rychlostí.

Přední stěrač vypnutý

Otočte nastavovací knoflík kombinovaného spínače do polohy □ , přední stěrač je vypnutý.

Ostřikování čelního skla

Otočte nastavovací knoflík kombinovaného spínače do polohy

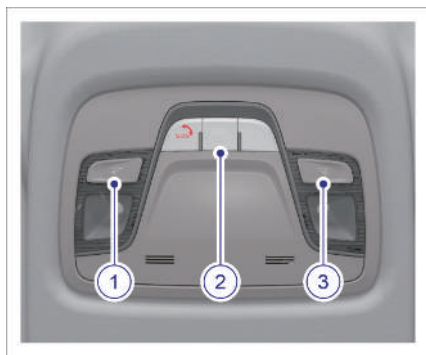
☼ jednou, přední stěrač jednou setře sklo. Otočte nastavovací knoflík kombinovaného spínače do polohy ☼ a ponechte jej zde. Přední stěrač bude stírat nepřetržitě a ostřikovač čelního skla bude rozstříkovat vodu. Po uvolnění knoflíku přestane ostřikovač stříkat vodu. Ostřikování skončí, ale stěrače budou pracovat ještě 4 sekundy.



Když je čelní sklo suché, stěrače pokud možno neaktivujte. V opačném případě může dojít k poškození skla a zkrácení životnosti stírací lišty. Pokud je na čelním skle prach nebo písek, nepoužívejte stěrače, dokud jej řádně nevyčistíte. V opačném případě může dojít k poškození skla a zkrácení životnosti stírací lišty. ◀

Osvětlení interiéru

Osvětlení přední části



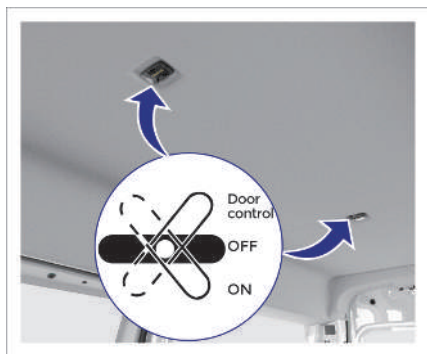
1. Levý spínač vnitřního osvětlení: Tímto spínačem lze zapnout nebo vypnout levé vnitřní osvětlení.

2. Spínač ovládání osvětlení dveří: Tento spínač slouží k zapnutí nebo vypnutí funkce ovládání osvětlení dveří. Pokud je povolena funkce ovládání osvětlení dveří, rozsvítí se osvětlení interiéru, jakmile se otevřou kterékoli dveře.
3. Pravý spínač vnitřního osvětlení: Tímto spínačem lze zapnout nebo vypnout pravé vnitřní osvětlení.

 Při jízdě v noci nezapínejte vnitřní osvětlení. Osvětlení v interiéru snižuje viditelnost ve tmě, což může snadno způsobit dopravní nehody. ◀

 Pokud je vnitřní osvětlení zapnuto funkcí ovládání světel u dveří, nelze vypnout světla na příslušné straně pomocí spínačů na levé a pravé straně. ◀

Osvětlení v zadní části

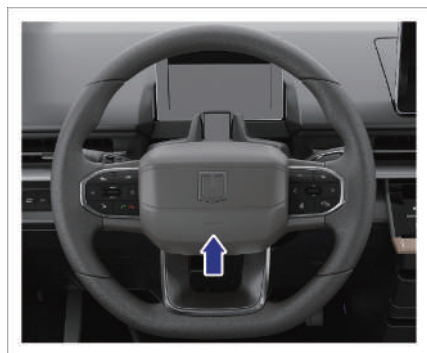


- Ovládání dveří: přepněte spínač do polohy ovládání pomocí dveří, zadní interiérové osvětlení se rozsvítí při otevření kterýchkoli

dveří a vypne se při zavření všech dveří.

- OFF: Přepněte přepínač do polohy OFF, vnitřní osvětlení se vypne.
- ON: Přepnutím přepínače do polohy ON se vnitřní osvětlení zapne.

Volant Klakson



Stiskněte oblast s ikonou klaksonu na volantu (šipka na obrázku). Zazní klakson.

- 
- Při používání klaksonu dodržujte místní dopravní předpisy.
 - Před použitím klaksonu sledujte okolí. Pokud se před vámi pohybují lidé nebo zvířata, nepoužívejte na poslední chvíli nebo neustále klakson a zpomalte, abyste je nevystrašili. ◀

Nastavení volantu



Páčka nastavení volantu se nachází pod volantem.

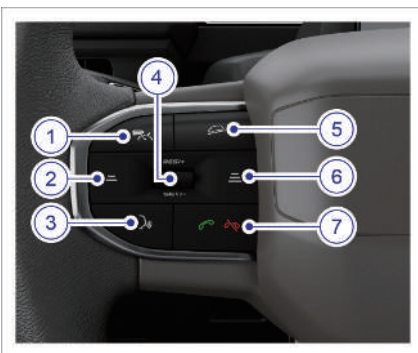
Volant lze nastavit do vhodné polohy následujícími kroky:

1. otočte volant do přímé jízdní polohy;
2. zatlačte páčku nastavení volantu dolů, aby se zcela uvolnil;
3. uchopte volant oběma rukama a nastavte jej do vhodné polohy ve směru nahoru a dolů;
4. Vytáhněte páčku nastavení volantu nahoru, abyste volant zajistili v nové poloze.

 Po nastavení polohy volantu zkontrolujte, zda je volant zajištěn a upevněn. Nenastavujte volant za jízdy, jinak hrozí vážné zranění osob a poškození majetku. ◀

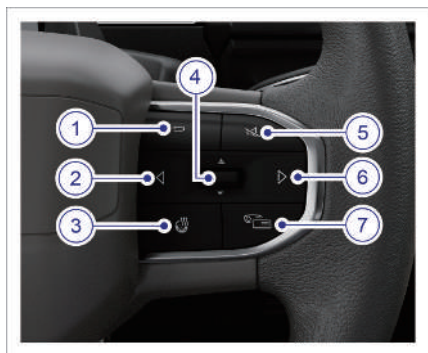
Tlačítka na volantu

Tlačítka na levé straně volantu



1. Tlačítko tempomatu: zapnutí/vypnutí tempomatu.
2. Tlačítko pro zkrácení vzdálenosti sledování: zkrácení vzdálenosti jízdy za vozidlem vepředu v režimu tempomatu.
3. Tlačítko hlasového ovládání: zapnutí inteligentního hlasového asistenta.
4. Tlačítko pro nastavení rychlosti a nastavení: stisknutím tohoto tlačítka nastavíte rychlost/omezíte rychlost v režimu tempomatu.
5. Tlačítko asistenta pro sjíždění svahu (HDC): zapnutí/vypnutí funkce HDC.
6. Tlačítko pro prodloužení vzdálenosti sledování: prodloužení vzdálenosti jízdy za vozidlem vepředu v režimu tempomatu.
7. Tlačítko volání: příjem/zavěšení telefonního hovoru.

Tlačítka na pravé straně volantu



1. Tlačítko Zpět: krátkým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte do předchozího rozhraní.
2. Levé tlačítko výběru: krátkým stisknutím tohoto tlačítka přehrajete předchozí soubor v multimediálním režimu.
3. Tlačítko vyhřívání volantu*: krátkým stisknutím tohoto tlačítka se aktivuje funkce vyhřívání volantu a rozsvítí se oranžový ukazatel; opětovným stisknutím tohoto tlačítka se funkce vyhřívání volantu deaktivuje a ukazatel zhasne.

i • Nastavte toto tlačítko na MODE (přepínání zdrojů) ◀

4. Tlačítko hlasitosti: přepnutím tohoto tlačítka nahoru zvýšíte hlasitost a přepnutím tohoto tlačítka dolů ji snížíte. Stisknutím tlačítka hlasitosti ukončíte režim ztlumení zvuku.
5. Tlačítko ztlumení: krátkým stisknutím tohoto tlačítka

aktivujete režim ztlumení; opětovným krátkým stisknutím tohoto tlačítka režim ztlumení ukončíte.

6. Pravé tlačítko výběru: krátkým stisknutím tohoto tlačítka přehrajete další soubor v multimediálním režimu.
7. Tlačítko přepínače režimů: stisknutím tohoto tlačítka přepnete ovládání tlačítka na volantu na multimediální displej a na přístrojový panel.

Zpětná zrcátka

Vnější zpětná zrcátka

Elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka



Spínač nastavení vnějších zpětných zrcátek se nachází na vnitřním panelu dveří řidiče. Lze je nastavit následujícím způsobem:

1. Když je startovací spínač v poloze ACC nebo ON, otočte přepínač nastavení vnějších zpětných zrcátek do levé (L) nebo pravé (R) polohy, abyste vybrali odpovídající levé nebo pravé vnější zpětné zrcátko;
2. Spínačem nastavení vnějšího zpětného zrcátka ve směru dopředu, dozadu, doleva a doprava nastavte úhel vnějšího zpětného zrcátka;
3. Po dokončení seřízení nastavte spínač nastavení vnějších zpětných zrcátek do výchozí polohy (O).



Vnější zpětná zrcátka nenastavujte za jízdy, jinak hrozí

vážné zranění osob a poškození majetku. ◀



- Před jízdou je nutné vnější zpětná zrcátka odklopit a správně nastavit.
- Při elektrickém nastavování vnějšího zpětného zrcátka nepůsobte rukou na vnější zpětné zrcátko silou v opačném směru, aby nedošlo k jeho poškození. ◀



- Objekty viděné ve vnějším zpětném zrcátku jsou vzdálenější, než ve skutečnosti jsou. Nejprve nastavte polohu řidiče a poté vnější zpětné zrcátko.
- Pokud je vnější zpětné zrcátko zamrzlé, odstraňte led z povrchu vnějšího zpětného zrcátka pomocí spreje nebo odmrazovače a poté vnější zpětné zrcátko nastavte. ◀

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka

Vnější zpětné zrcátko lze sklopit, což usnadňuje průjezd úzkými uličkami a parkování.

Ruční sklopení vnějšího zpětného zrcátka



Ručním zatlačením vnějšího zpětného zrcátka směrem dovnitř jej sklopíte. Ručním zatlačením vnějšího zpětného zrcátka směrem ven jej odklopíte.

Funkce vyhřívání a odmrazování vnějších zpětných zrcátek

V deštivých, mlhavých, chladných a jiných dnech za nepříznivých povětrnostních podmínek může být obraz ve zpětném zrcátku špatně viditelný z důvodu zamlžení, námrazy, sněhu nebo z jiných důvodů. V takovém případě lze zapnout funkci vyhřívání a odmrazování, aby se odstranil déšť, sníh, námraza nebo zamlžení zrcátka.



Otočte spínač nastavení vnějšího zpětného zrcátka do polohy , abyste zapnuli funkci vyhřívání a rozmrazování vnějších zpětných zrcátek.

i Tato funkce se po 20 minutách vypne. Pokud potřebujete zrcátko dále vyhřívat, otočte přepínač nastavení vnějšího zpětného zrcátka do jiné polohy a poté opět do polohy vyhřívání.



Okna

Elektricky ovládaná okna

Výplně předních dveří jsou vybaveny spínači pro ovládání oken.

i Následující úvod se týká pouze spínačů oken na straně řidiče. Způsob ovládání spínače oken na straně spolujezdce naleznete v této části. ◀



1. Spínače ovládání oken na straně řidiče
2. Spínač blokování oken
3. Spínač ovládání oken na straně spolujezdce

Otevření/Zavření okna

- Otevření okna: zatlačte spínač dozadu do první polohy, okno sjede dolů a po uvolnění spínače se přestane pohybovat. Zatlačte spínač dozadu do druhé polohy, okno se automaticky spustí dolů, dokud se zcela neotevře.
- Zavření okna: zatlačte spínač dopředu do první polohy, okno se zvedne a po uvolnění spínače se přestane pohybovat. Zatlačte spínač dopředu do druhé polohy, okno se automaticky zvedne, dokud se zcela nezavře.
- Přerušení pohybu okna: Pokud během automatického otevírání nebo zavírání okna stisknete spínač okna znovu dopředu nebo dozadu, okno se přestane otevírat nebo zavírat.



- Přední okna vozidla jsou vybavena funkcí ochrany proti přivření, takže cestující mohou být chráněni před přiskřípnutím při zavírání.
- Před zavřením oken musí řidič zajistit, aby všichni cestující (zejména děti) nevysunuli žádnou část těla z okna, jinak může dojít k vážnému zranění.
- Dbejte na to, aby pohybu oken nebránil žádný předmět. ◀

Spínač blokování oken

Spínač ovládání oken na straně spolujezdce lze vypnout stisknutím spínače zámku oken. Když je funkce zámku aktivována, rozsvítí se ukazatel spínače blokování oken. Řidič může stále ovládat okna na straně řidiče a spolujezdce spínačem ovládání oken na straně řidiče.

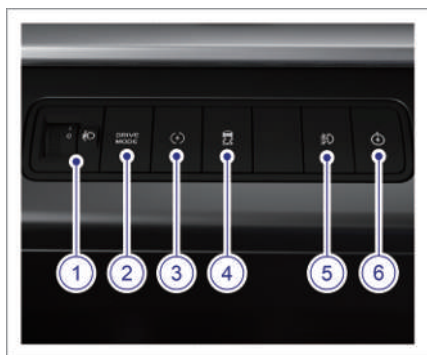
Funkci spínače oken na straně spolujezdce obnovíte opětovným stisknutím spínače blokování oken. Ukazatel zhasne a funkce blokování je deaktivována.

Tepelná ochrana elektricky ovládaných oken

Pokud je okno v krátké době často ovládáno, může se stát, že se spínač deaktivuje, aby nedošlo ke zkrácení životnosti motoru. Počkejte nějakou dobu a provoz elektricky ovládaných oken se obnoví.

Zařízení v kabině

Modul spínačů na konzoli



1. Knoflík pro nastavení výšky předních sdružených světlometů

Tento knoflík slouží k nastavení výšky svícení předních sdružených světlometů. Knoflík má čtyři polohy: „0“, „1“, „2“ a „3“.

Doporučuje se nastavit polohu knoflíku podle stavu zatížení vozidla. Při minimálním zatížení vozidla lze nastavit hodnotu „0“, při maximálním zatížení vozidla lze nastavit hodnotu „3“.

2. Tlačítko DRIVE MODE (REŽIM JÍZDY)

Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka lze postupně přepínat mezi ekonomickým, komfortním a sportovním režimem.

3. Tlačítko Úroveň rekuperace energie

Úroveň rekuperace energie lze nastavit, když je volicí páka v

poloze D. Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka lze postupně přepínat mezi L1, L2 a L3. Po nastartování vozidla je standardně nastavena úroveň rekuperace energie L2.

Čím vyšší je úroveň rekuperace energie, tím větší je odpovídající rekuperace energie a tím kratší je vzdálenost volného dojezdu (plachtění) vozidla. Při plném zatížení vozidla se doporučuje nastavit úroveň rekuperace energie na L3.

4. Tlačítko s ukazatelem vypnutí elektronické kontroly stability (ESC)

Funkce ESC je ve výchozím stavu aktivní. Po stisknutí tohoto tlačítka bude funkce ESC vypnuta; a na přístrojovém panelu se rozsvítí ukazatel . Opětovným stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci ESC.



Pro zachování stabilního řízení vozidla za jízdy se doporučuje mít systém vždy zapnutý. ◀

5. Tlačítko režimu jednoho pedálu

Po stisknutí tohoto tlačítka vozidlo přejde do režimu jednoho pedálu; a na přístrojovém panelu se



rozsvítí ukazatel . V tuto chvíli může řidič ovládat zrychlování a zpomalování vozidla pomocí akceleračního pedálu. Vozidlo lze zrychlit sešlápnutím

pedálu a zabrzdít uvolněním pedálu.

6. Tlačítko předních mlhových světel

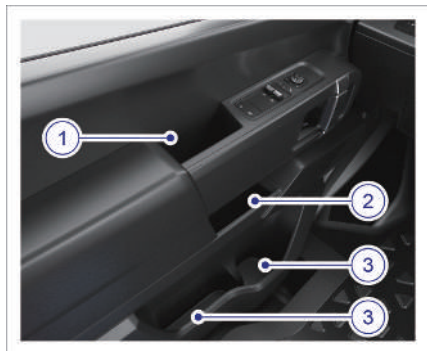
Když jsou zapnutá potkávací světla, stiskněte tlačítko předního mlhového světla, přední mlhové světlo se zapne; opětovným stisknutím tohoto tlačítka se přední mlhové světlo vypne.

7. Tlačítko vybíjení*

Vozidlo může být zdrojem pro další elektrická zařízení (provádět vybíjení). Elektrickou energii uloženou v napájecím akumulátoru můžete převést na napětí 220 V prostřednictvím vybíjecí přípojky.

Úložné prostory

Úložné prostory ve dveřích



1. Prostor v madlu dveří
 2. Horní úložné prostory ve dveřích
 3. Dolní úložné prostory ve dveřích
- Úložné prostory ve dveřích jsou umístěny ve vnitřním obložení dveří. Prostory v dveřním madle a horní

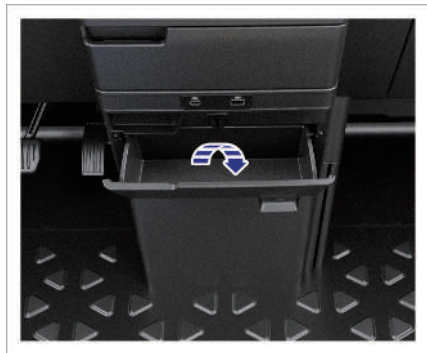
prostory ve dveřích lze použít k uložení mincí nebo drobných předmětů; spodní prostory ve dveřích lze použít k uložení různých předmětů nebo lahvě vody.

Držák nápojů na středové konzole



Držák nápojů na středové konzole je pod ovládacím panelem klimatizace. Lze jej otevřít vytažením ze středové konzoly. Je možné jej použít k uložení různých předmětů nebo lahvě vody.

Odkládací prostor na středové konzole



Odkládací prostor ve středové konzole se nachází pod držákem nápojů ve středové konzole. Lze jej

otevřít sklopením ve směru šipky, a zavřít otočením dovnitř.

Odkládací schránka u spolujezdce



Odkládací schránka se nachází na přední straně palubní desky u spolujezdce. Odkládací schránku lze otevřít stisknutím tlačítka pro otevření schránky (šipka na obrázku). Lze ji zavřít jednoduchým zatlačením směrem dovnitř. Do odkládací schránky lze uložit doklady k vozidlu, či reflexní vestu.

Úložné prostory pod předními sedadly



Úložný prostor lze otevřít zvednutím rukojeti, čímž se odemkne, a

následným vytažením dopředu. Lze jej vyndat tak, že jej vytáhnete co nejvíce dopředu, nadzvednete a pokračujete ve zvedání směrem dopředu.



Nasadit lze tak, že se vyrovná s posuvnou lištou pod sedadly a zatlačí se šikmo směrem dolů. Po nasazení jej lze zavřít tak, že se položí na plochu a zatlačí dovnitř.

Velký držák na nápoje pro sedadlo řidiče *

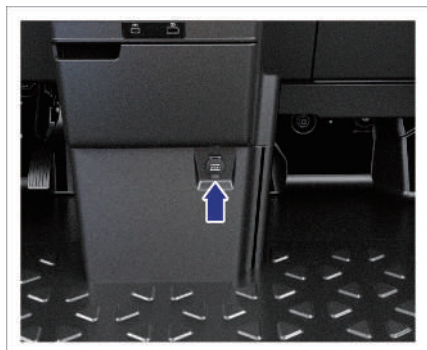


Velký držák nápojů pro sedadlo řidiče je umístěn uvnitř sedadla řidiče. Držák nápojů lze otevřít stisknutím tlačítka znázorněného na obrázku.

Opět uložit jej lze zatlačením na držák nápojů.

 Neumísťujte do držáku na nápoje kelímky s vodou nebo předměty, jejichž velikost neodpovídá velikosti držáku na nápoje, aby nedošlo k jejich sklouznutí do prostoru pro nohy řidiče, což může způsobit nehodu a vážná nebo smrtelná zranění. ◀

Napájecí přípojka



Toto vozidlo je vybaveno 12V 120W přípojkou, kterou lze použít jako záložní zdroj pro napájení 12V elektrických zařízení.

USB porty



1. Rozhraní typu C

2. Rozhraní typu A

Středová konzola je vybavena 1 rozhraním typu C a 1 rozhraním typu A. Rozhraní typu C má funkci rychlého nabíjení s nabíjecím výkonem 20 V/3 A a rozhraní typu A má funkce přenosu dat a nabíjení a podporuje přenos dat přes rozhraní USB 2.0 s nabíjecím výkonem 5 V/2 A.

Sluneční clony



Sluneční clony jsou ve vozidle k dispozici na straně řidiče a předního spolujezdce. Sklopením sluneční clony můžete blokovat oslňující slunce z horní části čelního skla.



Odstraněním sluneční clony z držáku na jedné straně a otočením na stranu můžete blokovat oslňující světlo z boku.

Držák na lístky



Po sklopení sluneční clony je možné uložit některé malé a lehké předměty (např. faktury) do držáku na lístky.

Držadlo u spolujezdce

Držadlo u spolujezdce



U předního spolujezdce je navrženo vnitřní držadlo, pomocí něhož může spolujezdec udržovat rovnováhu.



- Při nastupování a vystupování z vozidla nebo při vystupování ze sedadel nepoužívejte vnitřní držadla.
- Nevěste těžké předměty ani nevyvíjejte velkou tahovou sílu na vnitřní držadla, aby nedošlo k jejich poškození. ◀

Pomocná držadla pro nastupování



Pomocná držadla pro nastupování jsou umístěna na A sloupku na straně

řidiče a na straně spolujezdce. Když řidič a spolujezdec nastupují do vozidla, mohou pomocí těchto držadel stabilně nastoupit.

Kapsa na časopisy



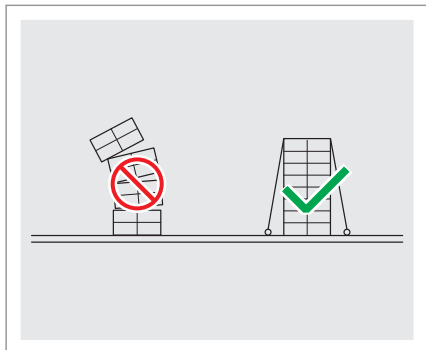
Kapsa na časopisy se nachází na zadní straně předních sedadel a slouží k ukládání drobných předmětů, jako jsou noviny a mapy.

 Do kapes nekládejte žádné těžké nebo ostré předměty, aby nedošlo k poškození. ◀

Nákladový prostor

Převoz nákladu

Nakládání



Při nakládání nákladu do nákladového prostoru dbejte následujících pokynů:

- Náklad by měl být stabilně umístěn a zajištěn.
- Nenakládejte více nákladu na jednu stranu, abyste zajistili rovnoměrné rozložení hmotnosti.
- Dodržujte rovnoměrnou výšku nákladu.



- Při nakládání nákladu ze zadních nákladových dveří si chraňte hlavu, abyste předešli nárazům z nedbalosti.
- V případě nouzového brzdění, otáčení nebo nárazu se může náklad v nákladovém prostoru převrátit nebo do sebe narazit, což může vést k poškození nákladu.
- Pokud délka nebo objem nákladu přesahuje objem

nákladového prostoru, zvolte k jeho přepravě jiná vhodná vozidla. Z bezpečnostních důvodů nepřevážíte příliš velké a dlouhé předměty, které by mohly zůstat v nedovřených zadních dveřích.

- Nepřevážíte hořlavý, výbušný, žíravý, těkavý a jiný nebezpečný náklad. Při nakládání zvláštního nákladu se předem seznámte s místními dopravními předpisy. ◀



Přepážky nákladového prostoru vozidla splňují požadavky příslušných předpisů a norem na pevnost ochrany, ale za zvláštních okolností může dojít k selhání ochrany. Při nakládání nákladu je proto třeba dodržovat pokyny uvedené v tomto oddíle, abyste zajistili, že náklad má odpovídající rozměry a hmotnost a je pevně zajištěn.



Pokud nebudou dodrženy výše uvedené pokyny, může se náklad v případě nouzového brzdění nebo dopravní nehody

vlivem setrvačnosti posunout dopředu a prorazit ochrannou přepážku nákladového prostoru, což může způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt cestujících vpředu a řidiče. ◀

Závěs zadních dveří nákladového prostoru má omezovací funkci. Zadní dveře nákladového prostoru s různou konfigurací otvorů se otevírají pod různými úhly. Úhel otevření zadních dveří nákladového prostoru závisí na aktuální konfiguraci zakoupeného vozidla.



- Neotvírejte zadní dveře nákladového prostoru do maximálního úhlu otevření, protože by mohly překážet provozu nebo způsobit zranění chodců.

- V případě silného větru se mohou otevřené zadní dveře nákladového prostoru vyklopit, což může vést ke zranění procházejících chodců a ostatních účastníků silničního provozu nebo k poškození jiných vozidel.

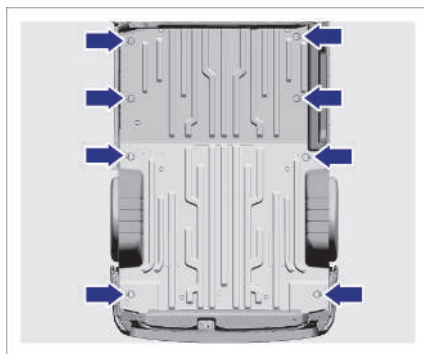
- Použití zadních dveří nákladového prostoru může v některých případech ovlivnit výstražný účinek zadního sdruženého světla. Při používání zadních dveří nákladového prostoru za tmy se doporučuje používat další výstražné značky (např. výstražný trojúhelník nebo

podobné zařízení), které varují ostatní vozidla nebo chodce. ◀

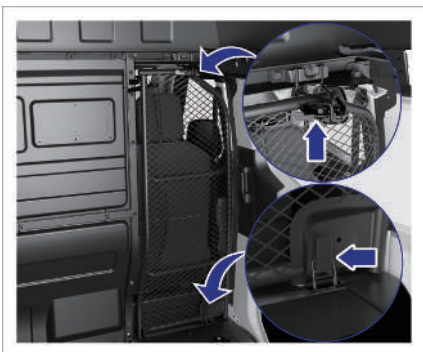


- Při zavírání zadních dveří nákladového prostoru nejprve zavřete levé dveře (ujistěte se, že jsou zajištěné na místě) a poté zavřete pravé dveře. Nezavírejte pravé dveře nákladového prostoru, pokud levé nejsou zavřené (odjištěné), aby nedošlo k poškození vozidla.
- Nezavírejte současně levé a pravé zadní dveře nákladového prostoru, aby nedošlo k poškození vozidla. ◀

Zajištění nákladu



V nákladovém prostoru je osm upevňovacích kroužků pro zajištění nákladu. Při použití upevňovacích kroužků je nejprve vypáče vhodným nástrojem do správného úhlu a poté je ručně otočte do požadované polohy. Po použití uložte upevňovací kroužky naplocho.

Otočná dělicí přepážka*

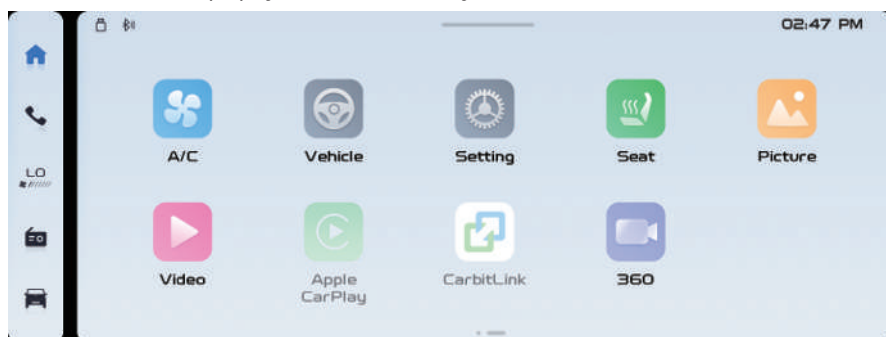
Po sklopení sedadla spolujezdce lze přepážku otočit dopředu ručním otevřením horní a dolní spony.

Multimediální displej

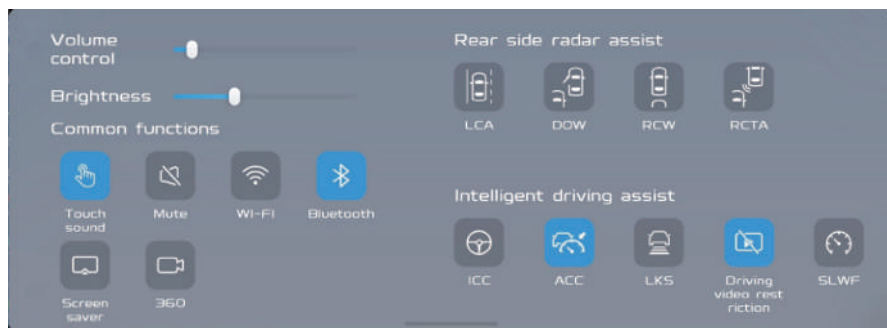
Představení výchozí plochy



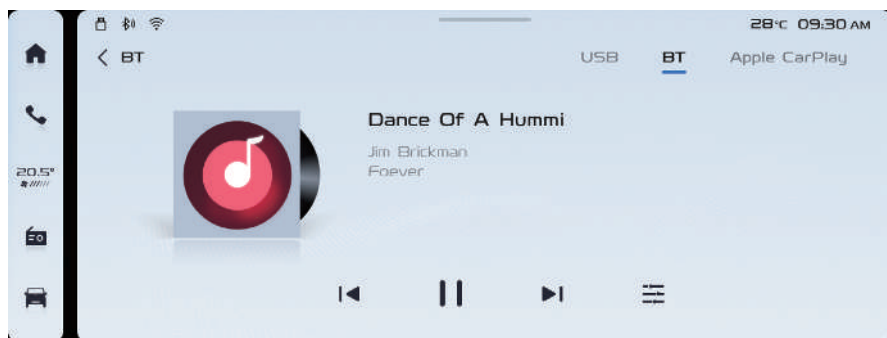
Na výchozí (domácí) ploše jsou k dispozici malé karty s několika aplikacemi, včetně mobilního připojení, rádia a hudby.



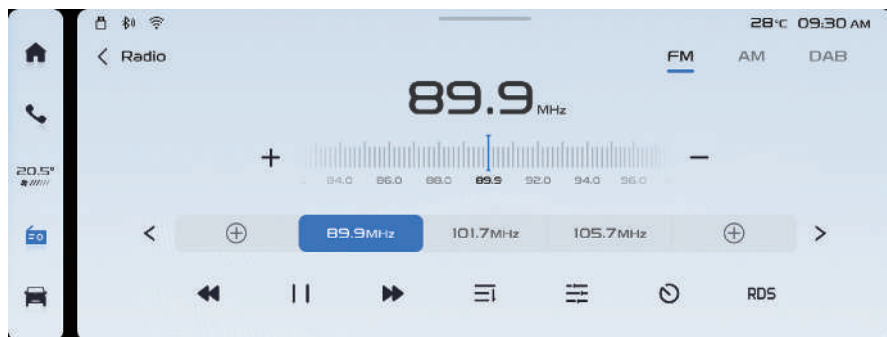
Posunutím doleva na domovské stránce přejdete do rozhraní seznamu APP a otevřete příslušnou aplikaci nebo rychlou aplikaci. Kliknutím na tlačítko „Domů“ v levém horním rohu se vrátíte na domovskou stránku.



Na domovské stránce posuňte prstem dolů ze středu horní části obrazovky a přejděte na levou obrazovku. Na tomto rozhraní můžete ovládat hlasitost, jas, běžně používané funkce, radarovou asistenci, inteligentní asistenci řidiče a další funkce.



Na hudebním rozhraní můžete přehrávat hudbu z USB flash disku nebo přes Bluetooth. Na tomto rozhraní můžete přepnout na další skladbu, pozastavit přehrávání nebo provést další operace.



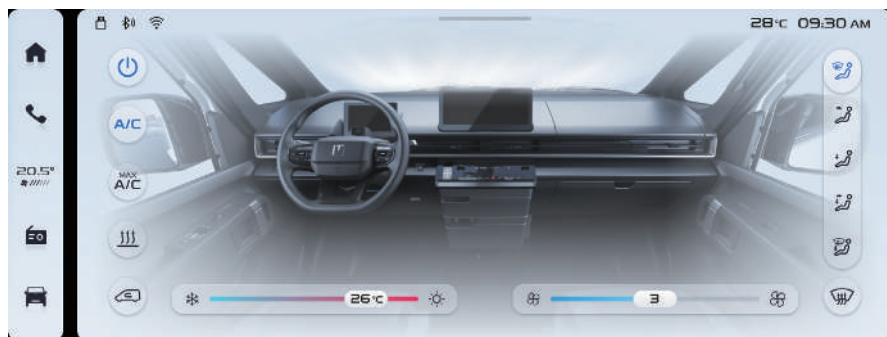
Rozhraní rádia disponuje třemi frekvenčními pásmy (FM, AM a DAB). Kliknutím na tlačítka můžete přehrávat rádio z různých stanic.



Pokud aktuální země nemá frekvenční pásmo AM/FM/DAB, zobrazí se hlášení „Nenalezen žádný signál/žádná aktivní stanice“. To je normální. ◀

Představení seznamu aplikací (APP)

Klimatizace



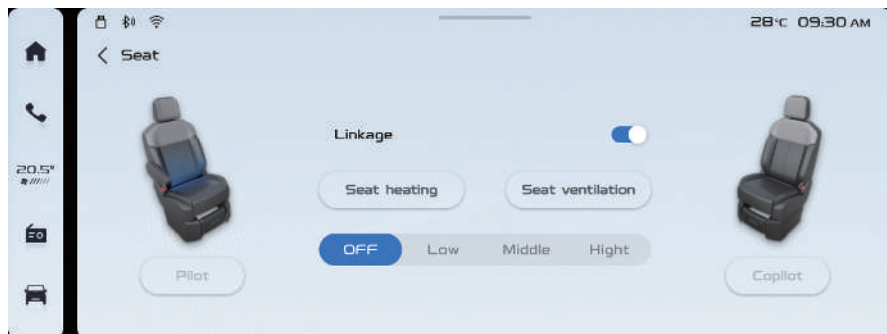
Klikněte na A/C (klimatizace) v rozhraní seznamu aplikací a přejděte do rozhraní klimatizace. Můžete zapnout/vypnout klimatizaci a nastavit režimy výstupu vzduchu z klimatizace, objem vzduchu a odmrazování atd.

Nastavení vozidla



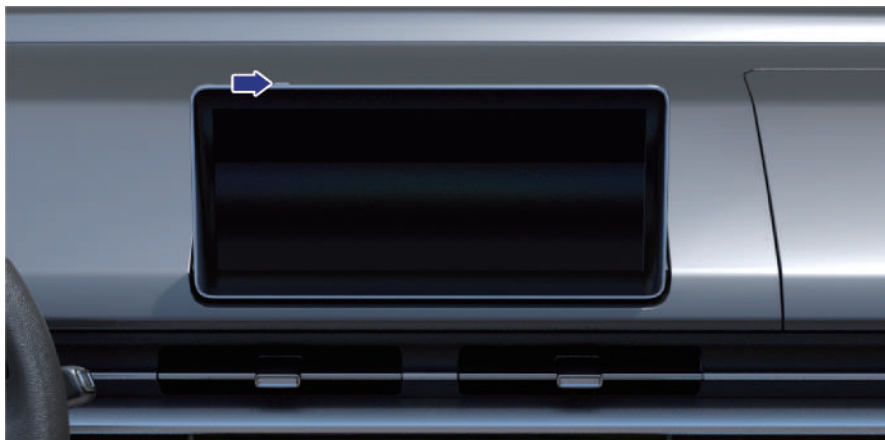
Kliknutím na položku Vehicle Settings (Nastavení vozidla) v rozhraní seznamu APP vstoupíte do rozhraní Vehicle Settings (Nastavení vozidla). V tomto rozhraní můžete nastavit funkce, jako jsou světla vozu, zámky dveří, boční a zadní radarová asistence.

Sedadla



Klikněte na Seat (sedadlo) v rozhraní seznamu aplikací a přejděte do rozhraní sedadla. V tomto rozhraní můžete nastavit propojení sedadel, vyhřívání sedadel a jejich ventilaci.

Zamykání obrazovky a restartování



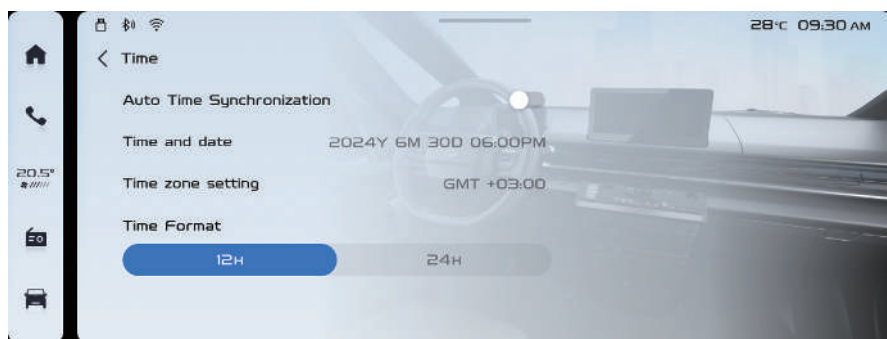
V levé horní části multimediálního displeje je umístěno tlačítko napájení (šipka na obrázku). Krátkým stisknutím tohoto tlačítka zamknete/odemknete obrazovku; podržením tohoto tlačítka restartujete multimediální systém.

Nastavení



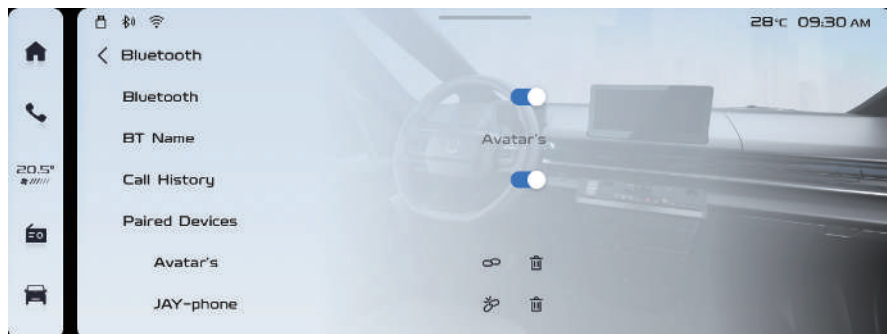
Klepnutím na ikonu nastavení v seznamu APP přejdete do rozhraní nastavení. V tomto rozhraní lze nastavit čas, Bluetooth, Wi-Fi, zvuk, displej a systém vozidla.

Čas



Klepněte na tlačítko času v nastavení, kde si můžete vybrat formát zobrazení času: 12 hodin nebo 24 hodin. V tomto rozhraní lze také nastavit datum a časové pásmo nebo povolit automatickou synchronizaci času.

Bluetooth



Klepněte na tlačítko Bluetooth v nastavení, abyste zapnuli Bluetooth a vyhledali signály Bluetooth v okolí. Klepnutím na název Bluetooth jej přejmenujte.

WIFI

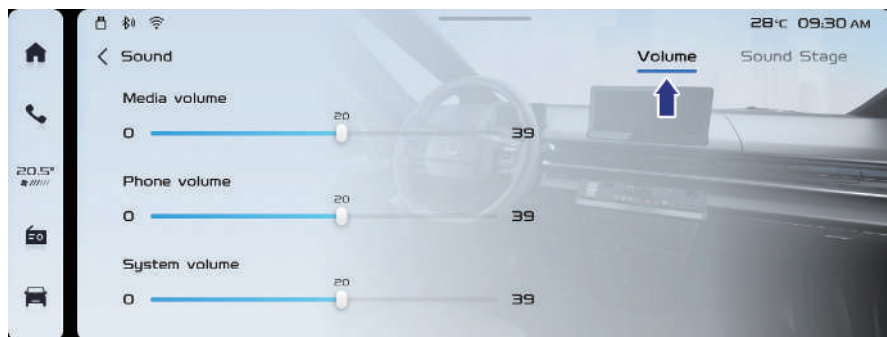


Klepněte na tlačítko WIFI v nastavení, abyste aktivovali WIFI a vyhledali signály WIFI v okolí, klepněte na název WiFi a zadejte heslo WiFi pro připojení. Po připojení k Wi-Fi klepněte na „connected“ (připojeno) nebo „ignore“ (ignorovat) pro odpojení.

Zvuk

Klepnutím na tlačítko zvuku v rozhraní nastavení můžete upravit hlasitost a zvukové efekty.

Nastavení hlasitosti



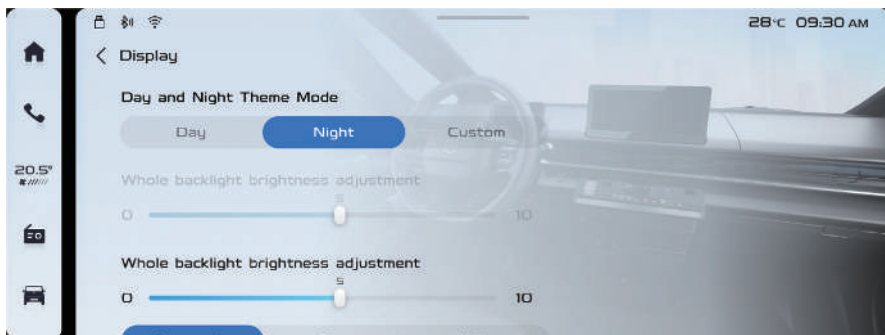
Klepnutím na pravé tlačítko hlasitosti otevřete rozhraní pro nastavení hlasitosti, kde můžete nastavit hlasitost multimédií, hlasitost telefonu a hlasitost systémových hlášení, zapnout/vypnout zvuk dotykové obrazovky a nastavit ovládání hlasitosti v závislosti na rychlosti jízdy.

Nastavení zvukových efektů



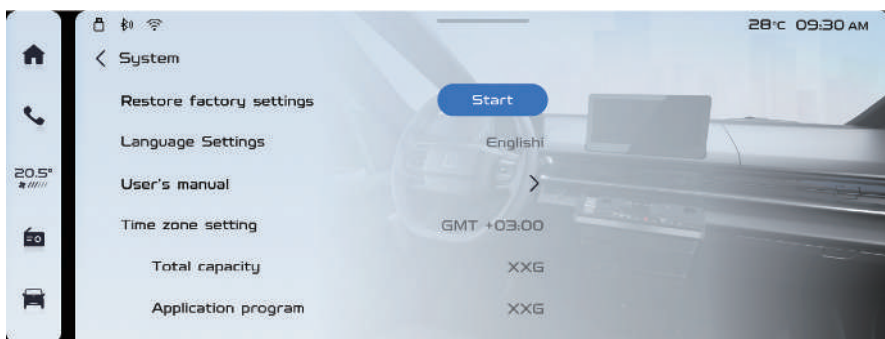
Klepnutím na pravé tlačítko zvukových efektů přejděte do rozhraní pro nastavení zvukových efektů. K dispozici jsou různé zvukové efekty.

Displej



Klepnutím na tlačítko displeje v nastavení můžete nastavit jas, omezení videa, režim motivu, omezení zábavy při řízení a další funkce.

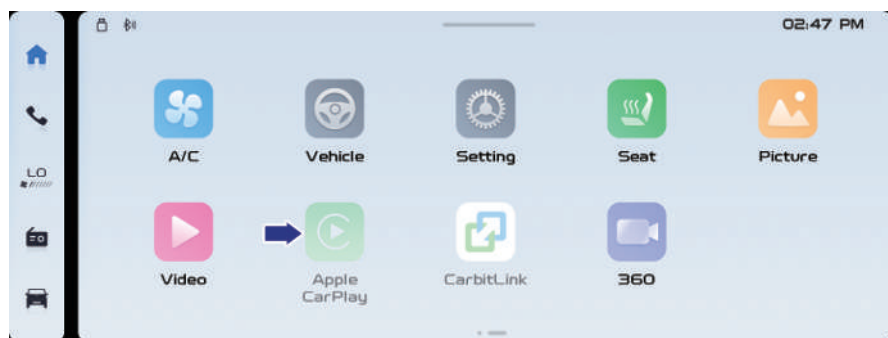
SYSTÉM



Klepnutím na tlačítko System v nastavení obnovíte tovární nastavení a zobrazíte návod k použití, velikost paměti, číslo verze systémového softwaru a hardwaru a další informace. Můžete také vybrat jazyk systému, čínštinu nebo angličtinu.

Restore factory settings (Obnovit tovární nastavení): vymaže všechna uživatelská data. Prosím používejte s opatrností.

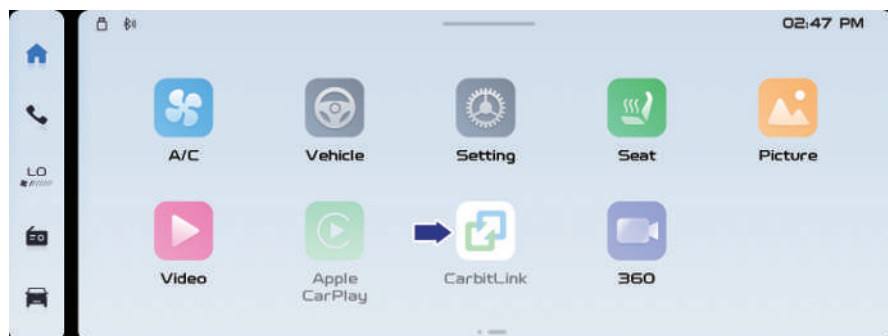
Připojení mobilního telefonu Apple CarPlay



Po připojení k iPhone přes originální kabel USB nebo Bluetooth Apple klepněte na Apple v rozhraní seznamu APP. Siri, navigace, hudba a další funkce jsou dostupné přes CarPlay.

Připojení Apple CarPlay platí pouze pro iOS 10.0.2 a vyšší verze.

CarbitLink



Po připojení k mobilnímu telefonu se systémem Android prostřednictvím kabelu USB nebo Bluetooth jsou hudba nebo jiné funkce dostupné klepnutím na CarbitLink v rozhraní seznamu APP a následným zapnutím projekce na obrazovku.



V konfiguraci nebo detailech mohou existovat rozdíly. Viz skutečný produkt. ◀

Bezpečnostní pásy

Přehled bezpečnostních pásů

Všichni cestující se musí před jízdou řádně připoutat bezpečnostními pásy. Správné zapnutí bezpečnostních pásů může snížit závažnost zranění cestujících v případě nouzového brzdění nebo nehody.



- Nesprávné zapnutí nebo nezapnutí bezpečnostních pásů může být příčinou nehod a vážných nebo smrtelných zranění!
- Žádný cestující nesmí sedět v prostoru bez sedadla a bezpečnostního pásu nebo na sedadle s poškozeným bezpečnostním pásem.
- Každý bezpečnostní pás je určen pouze pro jednu osobu. Nesdílejte s nikým bezpečnostní pásy (včetně dětí).
- Nevedte ramenní bezpečnostní pás přes krk nebo v podpaží.
- Bezpečnostní pásy neodstraňujte, nedemontujte ani neupravujte.
- Bezpečnostní pásy jsou navrženy především podle tvaru těla dospělých. Děti by měly používat vhodný dětský zádržný systém.

- Bezpečnostní pásy nečistěte bělidlem, barvivem ani chemickým rozpouštědlem. ◀

Správná poloha při sezení

Pro optimální funkci bezpečnostních pásů je zásadní správná poloha při sezení. Řidič a cestující si mohou nastavit sedadla podle svých podmínek. Správná poloha při sezení může zaručit:

- přesné, efektivní a bezpečné ovládání vozidla,
- správnou oporu těla, která zabraňuje únavě řidiče,
- maximalizaci ochranných schopností bezpečnostních pásů.



Abyste předešli zraněním, nesklápějte příliš opěradlo, nevysťrkujte hlavu nebo ruce z oken a nenaklánějte se během jízdy příliš blízko airbagu. ◀



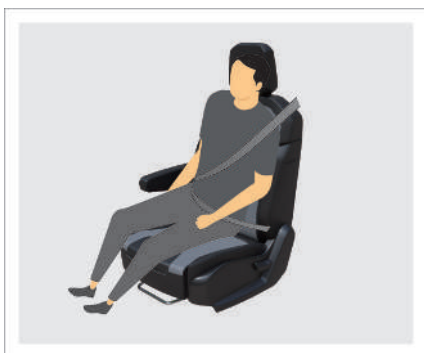
Níže bude představena správná poloha při sezení pouze pro řidiče. V této části se můžete informovat o správné poloze sedadla pro druhého cestujícího. ◀



- Nastavení volantu: dbejte na to, aby volant nebyl od hrudníku vzdálen méně než 25 cm.
- Nastavte polohu sedadla řidiče tak, aby řidič mohl nohama snadno ovládat akcelerační a brzdový pedál.
- Sedněte si vzpřímeně a nastavte opěradlo tak, aby tělo dokonale zapadlo do opěradla.
- Nastavte opěrku hlavy podle vlastních podmínek řidiče.
- Řádně se připevněte bezpečnostním pásem.

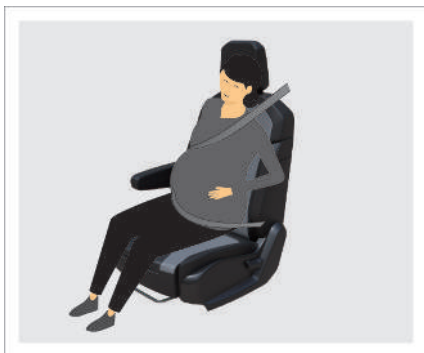
Jak správně zapnout bezpečnostní pásy

Jak si dospělý člověk správně zapne bezpečnostní pás



Sedněte si rovně a nohy vždy mějte položené na podlaze před sebou. Bederní část pásu by měla být umístěna co nejnižší a co nejtěsněji přes boky, aby se zabránilo posunu cestujících a snížilo se tak riziko vážného zranění v případě dopravní nehody. Ramenní pás by měl vést křížem přes rameno a hrudník. V případě nouzového brzdění nebo nárazu se ramenní pás zablokuje, aby chránil cestujícího.

Jak by měla bezpečnostní pás používat těhotná žena



Bederní pás by měl být umístěn co nejnižší a co nejvíce pod těhotenským břichem. Vzpřímené sezení a poloha mimo volant nebo palubní desku

mohou snížit riziko zranění těhotné ženy i plodu v případě nárazu nebo vystřelení airbagu.

Tříbodový bezpečnostní pás

Správné zapínání bezpečnostních pásů

1. Uchopte západku a přetáhněte bezpečnostní pás přes tělo. Dbejte, aby nebyl zkroucený.

i Bezpečnostní pás se může zablokovat, pokud je přetažen přes tělo příliš rychle. V takovém případě lze bezpečnostní pás odjistit tak, že jej trochu stáhnete a poté opět přetáhnete přes tělo. ◀



2. Zatlačte západku do kolíku západky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“. Zatáhněte za západku a zkontrolujte, zda je zajištěna.
3. Vytáhněte ramenní pás a utáhněte bederní pás.



4. Stisknutím červeného tlačítka na západce odepnete bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás se musí před použitím zasunout do výchozí polohy.

⚠ Dbejte na to, aby se do kolíku západky bezpečnostního pásu nedostaly cizí předměty, jako jsou zbytky jídla, skořápky ořechů, knoflíky, mince a viskózní tekutiny. To může způsobit selhání funkce upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás a funkce zamykání nebo odemykání západky. ◀

⚠ Nevkládejte do kolíku západky jiné předměty než plech západky vozidla. V opačném případě může dojít k poruše kolíku západky. To snižuje ochranu poskytovanou bezpečnostním pásem a může způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt. ◀

⚠ Aby se bezpečnostní pás nevracel příliš rychle a nezranil cestujícího nebo se nezasekl,

držte pás při odepínání, dokud se zcela nevytáhne. ◀

 Před zavřením dveří se ujistěte, že bezpečnostní pás není zachycen dveřích. Jinak dojde k poškození bezpečnostního pásu a dveří. ◀

Výstraha při nezapnutém bezpečnostním pásu

Vozidlo je vybaveno výstražnou kontrolkou  nezapnutých bezpečnostních pásů a zvukovým signálem, který cestujícím připomíná, aby se připoutali. Pokud není bezpečnostní pás včas zapnutý, kontrolka zůstane svítit a při dosažení určité rychlosti vozidla vydá zvukový signál. Po zapnutí bezpečnostního pásu kontrolka automaticky zhasne. Vypne se také zvukový signál.

 Věnujte zvýšenou pozornost svítící kontrolce. V opačném případě může dojít k vážným zraněním osob a škodám na majetku. ◀

Nastavení výšky ramenního pásu

Vozidlo je vybaveno nastavovačem výšky ramenního pásu na straně sedadla řidiče.

Nastavuje výšku tak, aby byl ramenní pás ve středu ramene. Bezpečnostní pás by měl být mimo obličej a krk, ale nesmí spadnout z ramene. Nesprávné nastavení výšky ramenního pásu může snížit ochranu řidiče bezpečnostním pásem v případě nehody.



1. Při nastavování výšky ramenního pásu směrem dolů stiskněte odblokovací tlačítko (šipka na obrázku) a nastavovač výšky ramenního pásu posuňte do požadované polohy.
2. Při nastavování výšky ramenního pásu směrem nahoru není nutné stisknout a držet odblokovací tlačítko, ale je nutné jej přímo posunout do požadované polohy.
3. Po seřízení stáhněte bezpečnostní pás dolů, abyste se ujistili, že je nastavovač výšky ramenního pásu zajištěn na svém místě.

Údržba a výměna bezpečnostních pásů

Kontrola bezpečnostních pásů

Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy:

- Zkontrolujte správnou funkci kontrolky nezapnutého bezpečnostního pásu, bezpečnostních pásů, zástrčných kolíků, západek, navíječů a úchytlů.
- Zkontrolujte, zda nejsou bezpečnostní pásy uvolněné nebo

poškozené, a díly, které mohou ovlivnit normální funkci bezpečnostních pásů.

- Pokud je bezpečnostní pás prasklý nebo poškozený, okamžitě jej vyměňte.
- Zkontrolujte, zda kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu správně funguje.
- Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás čistý a suchý.

Údržba bezpečnostních pásů

Udržujte bezpečnostní pásy čisté a suché. Při mytí látky bezpečnostních pásů myjte neutrální mýdlovou vodou nebo doporučeným roztokem na čištění čalounění a poté otřete suchým hadříkem. Bezpečnostní pás nezatahujte do navíječe, dokud není úplně suchý.

-  • Bezpečnostní pásy kvůli čištění nedemontujte.
- Nepoužívejte bělidlo ani bezpečnostní pásy nebarvěte, protože to může výrazně oslabit jejich celistvost. Při nárazu nemusí oslabený bezpečnostní pás dostatečně chránit cestující. ◀

Výměna bezpečnostního pásu

Po nehodě se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, kde vám bezpečnostní pás zkontrolují nebo vymění. Díly vyměňte i v případě, že systém bezpečnostních pásů nebyl během nehody používán.

 Pokud při nehodě dojde k poškození systému bezpečnostních pásů, obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, kde vám je vymění. ◀

Airbagy

Přehled airbagů

Airbag může chránit cestující při čelním nárazu tím, že omezí jejich pohyb ve směru nárazu.

Po aktivaci airbagu systém nafoukne airbag pomocí generátoru plynu a vytvoří nafukovací vak, který sníží setrvačný pohyb řidiče a spolujezdce a zabrání přímému nárazu do volantu a palubní desky.

Airbagy slouží pouze jako doplněk k tříbodovým automatickým bezpečnostním pásům a plní ochrannou funkci pouze v případě nehody a pouze pokud je dost silná, aby se airbagy aktivovaly. Airbagy se mohou aktivovat pouze jednou a pouze za určitých okolností. Bezpečnostní pásy mohou cestující chránit vždy a za všech okolností. Například při hromadné nehodě mohou cestující ochránit pouze bezpečnostní pásy.

Airbag je jediným bezpečnostním zařízením v systému pasivní bezpečnosti celého vozidla; airbag může účinně plnit ochrannou funkci, pokud jsou cestující připoutáni bezpečnostními pásy a správně sedí.

 Nikdy neupravujte, neodstraňujte žádnou součást

předního airbagu nebo kabeláž, ani do nich neudeřujte. To může způsobit náhlé nafouknutí airbagu nebo jeho selhání, což může vést k vážným zraněním nebo smrti. ◀

⚠ Při zapnutí vozidla a během autokontroly se na přístrojovém panelu na několik sekund rozsvítí kontrolka  a po autokontrolě zhasne. Pokud kontrolka nezhasne nebo se po zhasnutí znovu rozsvítí nebo zůstane svítit, znamená to, že systém airbagů má závadu. Neprodleně se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady. ◀

⚠ • Nespoléhejte se výhradně na ochranu poskytovanou airbagy.

• Airbagy mohou dostatečně chránit pouze tehdy, když jsou cestující řádně připoutáni bezpečnostními pásy. ◀

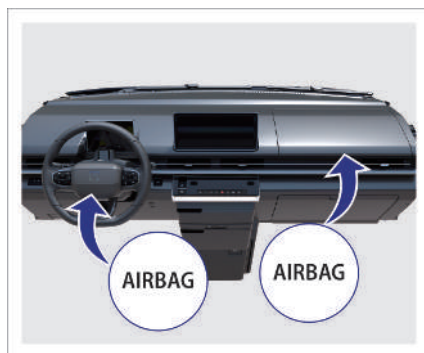
⚠ Pokud se setkáte s následujícími situacemi, neprodleně se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto:

- došlo k nárazu do přední části vozidla, ale přední airbagy se neaktivovaly,
- kryt airbagu má praskliny, škrábance nebo jiná poškození. ◀

i To, zda se airbag aktivuje, závisí na objektu a směru nárazu a na zpomalení způsobeném nárazem. Airbagy se nemusí aktivovat v následujících situacích (mimo jiné):

- při havárii nebylo vozidlo nastartované,
- menší čelní srážka,
- došlo k nárazu do boku nebo zadní části vozidla,
- došlo k nárazu do zadní části s přívěsem,
- došlo k přetočení vozidla. ◀

Umístění airbagů



Ve vozidle jsou dva airbagy, umístěné uprostřed volantu a v horní části palubní desky v přihrádce u spolujezdy (podle obrázku), označené nápisem „AIRBAG“.

Aktivace airbagu



Na obrázku výše je znázorněn provozní rozsah při aktivaci airbagu (zóna aktivace). V této zóně neukládejte ani neupevňujte žádné předměty.

⚠ Řidič a spolujezdec musí nastavit své sedadlo tak, aby dodržovali bezpečnou vzdálenost nejméně 25 cm od předních airbagů. ◀

- ⚠ • V zóně aktivace předního airbagu by neměly být žádné překážky, které by bránily aktivaci airbagu.
- Přední spolujezdec by neměl držet dítě ani žádný předmět, protože vystřelení airbagu může být doprovázeno nárazem, který může způsobit vážná zranění spolujezdce i dítěte.
- Při aktivaci airbagů se může uvolnit malé množství kouře, který může podráždit pokožku a oči. V případě potíží vyhledejte lékařskou pomoc. ◀

⚠ Airbagy mohou poskytnout ochranu pouze jednou. Pokud se airbag aktivuje, musí být vyměněn v poprodejním servisu společnosti Farizon Auto. ◀

Startování vozidla

Příprava na jízdu a bezpečnostní kontrola

Bezpečnostní kontrola před jízdou

Před každým nastartováním vozidla se doporučuje provést komplexní bezpečnostní kontrolu. Několikaminutová kontrola účinně zvýší bezpečnost jízdy a přinese vám příjemnější zážitek z jízdy. S přibližnou znalostí součástí vozidla lze kontrolu rychle dokončit.

Vnější části vozidla

- Zkontrolujte, zda nejsou poškozené pneumatiky nebo zda je tlak v pneumatikách normální a zda v běhounu neuvízly cizí předměty. V případě potřeby proveďte nápravná opatření.
- Zkontrolujte, zda nejsou matice pneumatik uvolněné.
- Zkontrolujte, zda jsou všechna okna, zpětná zrcátka a vnější sdružené světlomety čisté a nic je nezakrývá. Odstraňte z nich případnou nahromaděnou námrazu a sněh.
- Zkontrolujte, zda na podvozku nejsou zachyceny cizí předměty.
- Zkontrolujte, zda přední sdružené světlo, zadní sdružené světlo, brzdové světlo a ostatní světla fungují správně.
- Zkontrolujte, zda na podvozku nedochází k úniku brzdové

kapaliny, chladicí kapaliny nebo jiných kapalin (kapání vody z klimatizace v létě je zcela normální).

Interiér vozidla

- Zkontrolujte, zda je ve vozidle sada nářadí a obsahuje veškeré potřebné nářadí.
- Po nastartování vozidla zkontrolujte, zda jsou ukazatele a kontrolky na přístrojové desce v normálu.
- Zkontrolujte, zda spona bezpečnostního pásu funguje správně, a ujistěte se, že bezpečnostní pás není opotřebovaný nebo poškrábaný.
- Dbejte na to, aby prostoru nohou řidiče nebyly žádné cizí předměty, které by mohly bránit normálnímu ovládání akceleračního a brzdového pedálu.

Bezpečnostní opatření před jízdou

- Uklidte volně ležící předměty na palubní desce, aby v případě nouzového brzdění nebo nárazu nepřekážely ve výhledu a nezasáhly cestující, což by mohlo vést ke zranění osob nebo poškození vozidla.
- Proveďte nastavení sedadla, volantu, vnitřních/vnějších zpětných zrcátek atd.
- Ujistěte se, že jsou všichni cestující ve vozidle připoutáni bezpečnostními pásy.

- Zavřete všechny dveře a kapotu a zamkněte je.

Startovací spínač



Vozidlo je vybaveno tlačítkovým spínačem startování. Před nastartováním vozidla se ujistěte, že se ve vozidle nachází Smart klíč kompatibilní s vozidlem, který systém rozpozná.

Stav startovacího spínače zahrnuje:

OFF: Vozidlo je vypnuté.

ACC: Nízkonapěťový akumulátor dodává napájení. Pokud vozidlo není nastartované a není sešlápnut brzdový pedál, přejde vozidlo do režimu ACC jedním stisknutím startovacího spínače. Pokud je startovací spínač v režimu ACC, vozidlo se nastartuje stisknutím tohoto spínače. Napájecí akumulátor začne dodávat energii pro vozidlo, tj. vozidlo přejde do režimu ON (ZAPNUTO).

ON: Vysokonapěťový akumulátor dodává napájení. Pokud vozidlo není nastartované a je sešlápnutý brzdový pedál, jedním stisknutím startovacího spínače se vozidlo spustí a zahájí se

autokontrola. Pokud se při autokontrolě neobjeví žádná chyba a řidič je připoután bezpečnostním pásem, je vozidlo připraveno k jízdě, tj. přejde do režimu READY.

READY: Vozidlo je připraveno k jízdě.



Nenechávejte Smart klíč ve vozidle nebo v dosahu dětí, protože děti by mohly vozidlo ovládat, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo smrti. ◀

Postup startování vozidla

Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte startovací tlačítko. Pokud není při autokontrolě vozidla hlášena žádná chyba a řidič je připoután bezpečnostním pásem, rozsvítí se kontrolka **READY** na přístrojovém panelu a vozidlo přejde do stavu připravenosti.



V případě, že jsou v blízkosti Smart klíče umístěna elektronická zařízení, jako jsou mobilní telefony a notebooky, může dojít k selhání funkce bezklíčového startování. Abyste se této situaci vyhnuli, udržujte Smart klíč v určité vzdálenosti od elektronických zařízení. ◀

Nouzové startování

Při startování vozidla se v následujících situacích může na displeji přístrojového panelu objevit zpráva, že Smart klíč nebyl rozpoznán:

- Vozidlo se nachází v oblasti se silným rušením signálu.
- Baterie Smart klíče je vybitá.

- Funkce bezklíčového startování selže.

V těchto případech nastartujte vozidlo podle následujících kroků:

1. Přesuňte volicí páku do polohy P.



2. Položte Smart klíč do vyobrazené polohy v odkládací schránce středové konzoly.
3. Sešlápněte brzdový pedál a dlouze stiskněte startovací tlačítko. Vozidlo přejde do stavu READY.

i Pokud program bezklíčového startování nemůže normálně fungovat po výměně baterie ve Smart klíči a vozidlo opustí oblast s rušením, obraťte se co nejdříve na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, aby závadu odstranil. ◀

Vozidlo se nepodařilo nastartovat

Před provedením kontroly vždy dodržujte správný postup startování vozidla a ujistěte se, že jsou napájecí akumulátor a nízkonapěťový akumulátor dostatečně nabitě.

Před nastartováním vozidla sledujte, zda se na přístrojovém panelu nerozsvítí kontrolka poruchy. Pokud se rozsvítí, může být příčinou porucha systému, která brání nastartování vozidla. Pro řešení problémů se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto.

Toto vozidlo je vybaveno elektronickým systémem ochrany proti odcizení. Můžete zkusit nastartovat vozidlo náhradním klíčem. Pokud se to nepodaří, může to znamenat, že je váš Smart klíč vadný. Doporučujeme předat klíč do poprodejního servisu společnosti Farizon Auto, aby odstranili závadu. Pokud se vám nepodaří nastartovat vozidlo pomocí žádného klíče, může se jednat o poruchu systému. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady.

Pokud vozidlo občas nenastartuje:

1. Zkontrolujte, zda není vybitá baterie Smart klíče.
2. Zkontrolujte, zda vozidlo není vybaveno zařízením pro rušení bezdrátové komunikace.
3. Zkontrolujte, zda jsou svorky nízkonapěťového akumulátoru dotažené a čisté.
4. Pokud není problém se svorkami nízkonapěťového akumulátoru, je možné, že se nízkonapěťový akumulátor vybil, proto jej můžete vyzkoušet startování pomocí kabelů. Pokud se vozidlo stále nedaří nastartovat, což

znamená, že není schopno přejít do stavu READY, obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady.

Jízda s vozidlem

Ovládání při řízení

1. Nastartujte vozidlo, sešlápněte a podržte brzdový pedál a přesuňte volicí páku z polohy P do polohy D. Na displeji přístrojového panelu se zobrazí poloha volicí páky „D“.

 Před změnou polohy volicí páky zkontrolujte, zda svítí kontrolka **READY** na přístrojovém panelu. Pokud dojde k chybě tohoto kroku, objeví se na displeji přístrojového panelu varovná zpráva. ◀

2. Deaktivujte elektronickou parkovací brzdu EPB.
3. Když uvolníte brzdový pedál, vozidlo začne pojíždět. Po jemném sešlápnutí akceleračního pedálu se vozidlo skutečně rozjede.
4. Chcete-li vozidlo zrychlit, postupně sešlápněte akcelerační pedál. Chcete-li jet konstantní rychlostí, sešlápněte a podržte akcelerační pedál.
5. Chcete-li vozidlo zabrzdit, sešlápněte brzdový pedál.
6. Chcete-li couvat, sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo

nezastaví a nezůstane stát, a přesuňte volicí páku do polohy R. Na displeji přístrojového panelu se zobrazí poloha volicí páky „R“. Uvolněte brzdový pedál a jemně sešlápněte akcelerační pedál. Tím začnete couvat.

 Abyste neztratili kontrolu nad vozidlem, nesešlapujte během řazení akcelerační pedál. ◀

 Během jízdy se vyhněte nouzovému brzdění. Při odbočování co nejvíce zpomalte a v zatáčkách nejezděte vysokou rychlostí. Před odbočováním sledujte, zda se v levé a pravé zadní oblasti nenacházejí jiná vozidla nebo chodci, a zpomalte, abyste se jim vyhnuli. Při odbočování nezrychlujte příliš ostře. ◀

 Pokud je vozidlo ve stavu READY a volicí páka je v poloze D, vždy sešlápněte brzdový pedál nebo použijte parkovací brzdu, jinak může dojít k rozjetí vozidla. Pokud chcete zastavit a opustit vozidlo, vždy přesuňte volicí páku do polohy P a použijte parkovací brzdu. ◀

 Nesešlapujte současně brzdový a plynový pedál. ◀

Řazení



Volicí mechanismus vozidla je typu řazení na sloupku. Volicí páka se nachází vpravo od volantu. Má čtyři rychlostní stupně (polohy), a to Drive (Jízda) (D), Neutral (Neutrál) (N), Reverse (Zpátečka) (R) a Park (Parkování) (P). Při přesunu volicí páky z jedné polohy do druhé se nová poloha zobrazí na displeji přístrojového panelu.

Jízda (D)

Pokud je elektronická volicí páka v poloze D, po uvolnění brzdového pedálu a uvolnění parkovací brzdy začne vozidlo pojíždět. Zatlačením volicí páky nahoru můžete postupně zařadit rychlostní stupně N a R. Z důvodu bezpečnosti jízdy vždy před přeřazením z D na R zcela zastavte.

 Pokud vozidlo stojí ve strmém svahu, může se stát, že se nebude moci rozjet vpřed nebo dokonce začne couvat. ◀

Neutrál (N)

Pokud je elektronická volicí páka v poloze N, hnací motor není schopen dodávat výkon.

Pokud chcete přeřadit z polohy N do polohy R nebo D, musíte při stojícím a nastartovaném vozidle sešlápnout brzdový pedál a jednou stisknout páku elektronického voliče nahoru/ dolů, abyste přeřadili do polohy R nebo D.



Z důvodu bezpečnosti jízdy nenechte vozidlo pojíždět s volicí pákou v poloze N. ◀



Pokud je rychlost vozidla nižší než 10 km/h, před zařazením jiného rychlostního stupně než N vždy sešlápněte brzdový pedál. ◀

Zpátečka (R)

Pokud je elektronická volicí páka v poloze R, po uvolnění brzdového pedálu a uvolnění parkovací brzdy začne vozidlo pojíždět. Zatlačením volicí páky dolů můžete postupně zařadit rychlostní stupně N a D.

Z důvodu bezpečnosti jízdy vždy před přeřazením z R na D zcela zastavte.

Parkování (P)



Chcete-li vozidlo zaparkovat, počkejte, až vozidlo zcela zastaví,

sešlápněte brzdový pedál a stisknutím tlačítka P zařadíte rychlostní stupeň P.

Chcete-li přepřadit z P na R nebo D, musíte sešlápnout brzdový pedál a jednou stisknout elektroniku volící páku nahoru/dolů, abyste zařadili požadovaný rychlostní stupeň.

Režimy vozidla

Režimy jízdy

Vůz má tři jízdní režimy: úsporný, komfortní a sportovní. Komfortní režim je výchozí jízdní režim vozidla.



Opakovaným stisknutím tlačítka DRIVE MODE (REŽIM JÍZDY) na levém spínacím modulu přístrojového panelu se režim jízdy přepíná mezi úsporným, komfortním a sportovním režimem.

- Úsporný režim: pomalá odezva na výkon, delší dojezd.
- Komfortní režim: střední odezva, zvýšený jízdní komfort.
- Sportovní režim: rychlá odezva výkonu, lepší jízdní zážitek, možnost maximálního zrychlení.

Režim jednoho pedálu

Řidič může ovládat zrychlování a zpomalování vozidla pomocí akceleračního pedálu. Vozidlo lze zrychlit sešlápnutím pedálu a zabrzdit uvolněním pedálu.

Stiskněte tlačítko režimu jednoho pedálu na levém spínacím modulu na přístrojové desce. Vozidlo přejde do režimu jednoho pedálu a rozsvítí se



kontrolka na přístrojovém panelu.



Režim jednoho pedálu nemůže nahradit brzdění. V nouzové situaci musí řidič stále sešlápnout brzdový pedál, aby zabrzdil. ◀

Zvukový signál při nízké rychlosti

Toto vozidlo je bateriový elektromobil (BEV). Při jízdě má nízkou hlučnost. Pro upoutání pozornosti ostatních vozidel a chodců je vozidlo vybaveno zvukovým signálem při nízké rychlosti.

Po nastartování vozidla se při rychlosti nižší než 30 km/h ozve zvukový signál při nízké rychlosti.

Pokyny pro řidiče

Ovládání vozidla

Brzdový systém, systém řízení a systém akcelerace vám pomáhají ovládat vozidlo během jízdy. V případě jízdy po zasněžených nebo zledovatělých silnicích může být přilnavost pneumatik k vozovce

mnohem nižší, než požaduje systém řízení. To může způsobit, že řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. Aby se řidič této situaci vyhnul, musí se více soustředit na řízení. Nepoužívejte nouzové brzdění, nejezděte vysokou rychlostí v zatáčkách ani prudce nezrychlujte/nezpomalujte.



Jakékoli přídavné nebo dodatečně namontované neoriginální příslušenství může ovlivnit výkon vašeho vozidla. ◀

Požadavky na řízení

- Nepřetěžujte ani nepoužívejte nadměrné otáčky hnacího motoru.
- Nevypínejte startovací spínač, pokud je vozidlo v pohybu.
- Pokud se výkon vozidla během jízdy snižuje, neprodleně se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, abyste odstranili závadu.
- Nejezděte na místech, kde by mohlo dojít k nárazu podvozku vozidla do povrchu země.
- Před jízdou se ujistěte, že se na přístrojovém panelu neobjevuje žádný signál pro poruchu.
- Pokud ukazatel SOC na přístrojovém panelu ukazuje během jízdy hodnotu SOC nižší než 20 %, znamená to, že se akumulátor brzy vybití. Co nejdříve jej prosím nabijte.
- Při jízdě z kopce sešlápněte brzdový pedál abyste mohli regulovat rychlost vozidla.

Doporučuje se používat funkci asistenta pro sjíždění svahu. Při jízdě z kopce nejezděte s volicí pákou v poloze N. Mohlo by se zvýšit riziko nehody.

Záběh nového vozidla

Cílem záběhu nového vozidla je především zlepšit kvalitu povrchů, tření a stav opotřebených pohyblivých částí, prodloužit životnost a snížit spotřebu energie. Po zakoupení nového vozidla se doporučuje během prvních 3 000 km v období záběhu dodržovat následující stručné pokyny:

- Během období záběhu vždy pravidelně kontrolujte objem provozních kapalin a vody. Pokud jejich objem není dostatečný, doplňte jej podle potřeby. Ujistěte se, že tlak v pneumatikách odpovídá požadavkům vozidla.
- Při rozjíždění a jízdě nesešlapujte akcelerační pedál úplně nebo prudce.
- Během záběhu jezděte pokud možno po rovných silnicích. Vyhněte se blátivým nebo štěrkovým cestám.
- Během prvních 300 kilometrů se vyhněte nouzovému brzdění.
- Nejezděte delší dobu vysokou rychlostí.
- Při každodenním používání vozidla se snažte udržovat akumulátor plně nabitý a dobře si naplánujte cestu, abyste se vyhnuli vybití akumulátoru během cesty.

Opatrná jízda

Opatrná jízda znamená připravenost kdykoli se vyrovnat s neočekávanými podmínkami. Hlavní prioritou je zajistit správné používání bezpečnostních pásů. Za následujících okolností dávejte pozor na součásti umístěné na vozidle relativně nízko, jako je ochranný plech podvozku a napájecí akumulátor.

- Při jízdě po špatných silnicích.
- Při přejetí krajnice nebo při setkání s cizím předmětem na silnici.
- Při jízdě na prudkých svazích.
- Při jízdě přes vodu.

 Dodržujte bezpečnou vzdálenost a soustřeďte se na řízení. Rozptýlení řidiče může způsobit kolizi, která může vést ke zranění nebo smrti. ◀

 Při řízení věnujte pozornost chodcům, abyste zajistili jejich bezpečnost. Vzhledem k nízké hlučnosti elektromobilů si chodci nemusí všimnout, že se k nim vozidlo blíží. Předvídejte potenciální rizika a připravte se na ně kdykoli reagovat. ◀

 Před jízdou se ujistěte, že je kryt nabíjecího portu zcela zavřený a nabíjecí kabel odpojený. ◀

 Pokud je vozidlo plně naložené, jezděte opatrně. Prudce nezrychlujte ani nezatáčejte. ◀

 Pokud během jízdy dojde k silnému poškrábání spodku

vozidla, obraťte se co nejdříve na poprodejní servis společnosti Farizon Auto. ◀

Ekojízda

Dojezd vozidla a životnost napájecího akumulátoru jsou ovlivněny jízdními návyky, podmínkami skladování, způsobem nabíjení a teplotou napájecího akumulátoru atd. Správné návyky a styl jízdy mohou zlepšit dojezd vozidla.

1. Plynulý rozjezd a zrychlení: Spotřeba energie při rozjezdu a akceleraci je vysoká. Snažte se vyhnout prudkému sešlápnutí akceleračního pedálu při rozjezdu a zrychlování. Plynulý rozjezd a akcelerace mohou přispět k úspoře elektrické energie.
2. Vyhněte se zbytečnému brzdění: Dodržujte odstup od vozidla jedoucího před vámi a snažte se vyhnout častému brzdění. Na červenou zpomalte a nechte vozidlo dojet, abyste se vyhnuli prudkému brzdění.
3. Udržujte nízký odpor vzduchu vozidla: Otevírání oken při vysokých rychlostech může výrazně zvýšit odpor větru vozidla, což vede k vyšší spotřebě energie.
4. Udržujte správný tlak v pneumatikách: Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách. Příliš nízký tlak v pneumatikách může zvýšit valivý odpor pneumatik a vést ke zvýšené spotřebě energie.

- Minimalizujte používání klimatizace: Provoz klimatizace zvyšuje spotřebu energie z akumulátoru. Klimatizaci používejte jen v případě potřeby. Při jízdě nízkou rychlostí můžete větrat otevřenými okny. Při používání klimatizace je energeticky úspornější používat režim vnitřního proudění vzduchu.
- Snižte hmotnost vozidla: Každý kilogram hmotnosti navíc může zvýšit spotřebu energie. Pravidelně odstraňujte nepotřebná zavazadla a předměty ve vozidle.
- Naplánujte si rozumnou trasu: Výběr optimální trasy, která se vyhne dopravním zácpám, pomůže ušetřit čas a snížit spotřebu elektřiny.
- Nepoužívejte pneumatiky různých specifikací.
- Zvolte vhodný režim jízdy: Zvolením režimu Eco během jízdy můžete snížit spotřebu energie vozidla a zvýšit dojezd.

 Dbejte především na bezpečnost, dodržujte dopravní předpisy a nenarušujte ostatní účastníky silničního provozu ani průběh dopravy. ◀

Jízda v zimě

V zimě nebo za chladného počasí může teplota v noci prudce klesnout. To může zhoršit činnost napájecího akumulátoru. Doporučujeme parkovat v podzemních parkovištích

nebo pokud možno na místech chráněných před větrem a mrazem. Při startování vozidla dbejte na to, aby se teplota akumulátoru co nejvíce blížila teplotě okolí.



V chladných zimních dnech může příliš nízká hodnota SOC znemožnit dosažení maximální rychlosti jízdy. Abyste se vyhnuli negativnímu vlivu na jízdu, nabíjejte akumulátor, kdykoli je to vhodné. ◀



Dojezd vozidla v zimě je kratší než v jiných ročních obdobích. V zimě si před jízdou dobře naplánujte trasu. ◀

Jízda na zledovatělých a zasněžených silnicích

Při jízdě na zledovatělých a zasněžených silnicích používejte vhodné pneumatiky nebo sněhové řetězy. Během jízdy vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi a zpomalte s ohledem na stav vozovky. Abyste zabránili ztrátě kontroly nad vozidlem, snažte se vyhnout prudkému zrychlení nebo zpomalení. Při jízdě po silnicích ošetřených posypovou solí se může na brzdových kotoučích vytvořit vrstva soli. To může vést k výraznému prodloužení brzdné dráhy. V takovém případě lze použít přerušované brzdění, aby se zabránilo hromadění soli a zároveň udržovat větší odstup od vozidla jedoucího vpředu.

Jízda přes vodu

Abyste zabránili poškození vozidla při jízdě přes vodu (např. při jízdě po zaplavených silnicích), dodržujte následující body:

- Před průjezdem vodou zjistěte hloubku vody a přesvědčte se, že nejvyšší hladina vody nepřesahuje 15 cm.
- Projíždějte vodou konstantní rychlostí nejvýše 20 km/h. Rychlá jízda hlubokou vodou po delší vzdálenost může poškodit součásti, jako je řídicí jednotka motoru (MCU). To může způsobit, že vozidlo nebude schopno další jízdy.
- Vozidlo nikdy neparkujte ve vodě ani s ním zde necouvejte.
- Vlny způsobené protijedoucím vozidlem mohou překročit přípustnou výšku vody tohoto vozidla. Při projíždění kolem jiného vozidla se více soustřeďte na řízení a jeďte konstantní rychlostí.
- Ve vodě se mohou skrývat výmoly, bahnité prohlubně nebo kameny. Mohou ztěžovat jízdu přes vodu nebo jí dokonce zabránit.
- Nejezděte přes slanou vodu, protože sůl může způsobit rezavění součástí vozidla. Pokud se vozidlo dostane do kontaktu se slanou vodou, okamžitě důkladně omyjte všechny dotčené součásti sladkou vodou.

- Jízda přes vodu nebo po rozblácených cestách může zhoršit brzdny účinek. V těchto situacích je třeba se vyvarovat náhlého a nouzového brzdění.



- Pokud to dopravní podmínky dovolují, doporučuje se brzdit přerušovaně, aby byly brzdové kotouče suché a čisté. Vždy přitom dbejte na to, aby nedošlo k ovlivnění ostatních účastníků silničního provozu.
- Po průjezdu vodou doporučujeme co nejdříve kontaktovat poprodejní servis Farizon Auto. ◀

Zastavení nebo parkování

- Vozidlo by mělo být zaparkováno na rovné, pevné a bezpečné cestě, kde neovlivňuje průjezd ostatních vozidel.
- Chcete-li vozidlo zaparkovat, nejprve sešlápněte brzdový pedál, dokud se vozidlo pomalu a plynule nezastaví. Potom přesuňte volicí páku do polohy P a použijte elektronickou parkovací brzdu.



Nikdy nenechávejte ve vozidle děti nebo osoby ze zdravotním postižením. Mohou omylem uvolnit parkovací brzdu, manipulovat s pákou elektronického voliče a způsobit pohyb vozidla s následkem zranění nebo smrti. ◀

Požadavky na dlouhodobě nepoužívané vozidlo

V případě, že je vozidlo delší dobu nepoužívané, vždy ho nechte pravidelně servisovat. Pokud tak neučiníte, může dojít ke snížení výkonu napájecího akumulátoru.

- V létě zaparkujte vozidlo na chladném místě, snažte se vyhnout přímému slunečnímu záření a udržujte vozidlo mimo dosah zdrojů tepla.
- Pokud je vozidlo na delší dobu odstaveno, měla by se hodnota SOC udržovat na 50–80 % (optimální je přibližně 50 %).
- V tomto období je třeba akumulátor každé tři měsíce plně nabít. Po úplném nabití se doporučuje po určitou dobu jezdit nebo mít zapnuté spotřebiče s vysokým výkonem (např. klimatizaci), dokud hodnota SOC neklesne na 50–80 %, a teprve poté vozidlo odstavit.
- Před prvním použitím vozidla ponechaného delší dobu odstaveného (déle než dva týdny) zkontrolujte, zda se na displeji přístrojového panelu nezobrazuje alarm. Pokud ano, co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady.

Hluk a vibrace

Při používání vozidla uslyšíte nebo ucítíte jiný hluk a vibrace než u

vozidla s běžným palivem. Následující zvuky a vibrace jsou normální:

- Hluk při provozu hnacího motoru a reduktoru.
- Hluk vznikající při chodu kompresoru a chladicího ventilátoru elektrické klimatizace.
- Hluk a vibrace vznikající při vypínání a spínání relé při zapínání a vypínání vysokonapěťového systému.
- Zvukový signál vytvářený při nízké rychlosti, který je aktivní při jízdě nízkou rychlostí.
- Zvuk z vodního čerpadla a chladicího ventilátoru při nabíjení.

Asistenční systémy řidiče

Obecné informace o asistenčních systémech řidiče

Vozidlo je vybaveno různými asistenčními systémy řidiče a parkovacími asistenty. Tyto systémy společně snižují stres řidiče, riziko nehod a zvyšují ochranu cestujících ve vozidle a ostatních účastníků silničního provozu.

Řidič může funkci asistenčního systému řidiče povolit nebo zakázat v nabídce **Settings**(Nastavení) > **Driver Assist** (Asistent řidiče) na multimediálním displeji. Při zapnutí nebo vypnutí funkce se na displeji přístrojového panelu zobrazí animace znázorňující danou funkci, nebo zpráva.

⚠ Asistenční systémy řidiče se ze své podstaty nemohou vyrovnat se všemi podmínkami provozu, prostředím, počasím a na silnici. Asistenční systémy řidiče by neměly řidiče zbavovat povinnosti sledovat dopravní podmínky a činit úsudek, ani by neměly zcela nahrazovat provádění dynamických jízdních úkonů řidičem. Řidič musí mít za všech okolností aktivní kontrolu nad vozidlem a nést plnou odpovědnost za řízení vozidla. ◀

⚠ Výkon systému AEB se výrazně zhorší, pokud je připojen přívěs, proto jezděte opatrně. ◀

⚠ Tempomat, asistent pro udržování v jízdním pruhu a další funkce nejsou při připojení přívěsu k dispozici. ◀

Senzory asistenčních systémů řidiče

Přední kamera



Přední kamera je umístěna ve střední horní části čelního skla. V reálném

čase shromažďuje informace o okolí podle potřeb řidiče.

Schopnost přední kamery shromažďovat informace je ovlivněna různými faktory, mimo jiné:

- Špatná viditelnost v nočním prostředí.
- Špatná viditelnost za nepříznivých povětrnostních podmínek (silný déšť, husté sněžení, silná mlha, písečná/prachová bouře atd.).
- Silné světlo, protisvětlo, odraz na vodě nebo extrémní světelný kontrast.
- Kamera je zakrytá hlinou, ledem, sněhem atd.
- Snížení výkonu kamery v důsledku extrémních povětrnostních podmínek, jako je horko a extrémní zima.

Zadní milimetrový radar



Zadní milimetrové radary jsou umístěny na obou stranách zadního nárazníku vozidla.

Detekční schopnost zadních milimetrových radarů je ovlivněna

různými faktory, mimo jiné následujícími:

- Radary jsou ovlivňovány okolním prostředím, jako je elektromagnetické rušení, podzemní parkoviště, tunely, železniční tratě, stavební oblasti a brány s šířkovým a výškovým omezením.
- Výkon radaru se snižuje v důsledku extrémních povětrnostních podmínek, jako je horko a extrémní zima.
- Díl v oblasti radaru je opraven pomocí polymerového tmelu nebo nastříkán nepřijatelnou barvou.
- V blízkosti vozidla se nachází něco, co může způsobit chybný odraz zvukových vln.
- Vozidlo se v důsledku nerovnosti na silnici nebo z jiných příčin otřásá.
- Detekovaný objekt je příliš malý.
- V okolí se vyskytuje rušení ze zdroje zvuku o stejné frekvenci.

Funkce tempomatu

Mezi funkce tempomatu patří: adaptivní tempomat (ACC) a inteligentní tempomat (ICC).

Adaptivní tempomat (ACC)

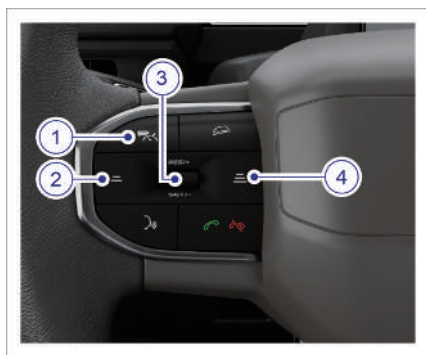
ACC může ovládat rychlost vozidla podle nastavené rychlosti a vzdálenosti za vpředu jedoucím vozidlem v rozsahu rychlostí 0–135 km/h.

Systém ACC poskytuje řidičům asistenci při jízdě především na

dálnicích nebo silnicích s dobrým stavem vozovky, a musí řidič neustále udržovat kontrolu nad vozidlem.

Systém ACC detekuje vozidla jedoucí vpředu pomocí přední kamery a automaticky upravuje rychlost vozidla tak, aby byla dodržena vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla nastavená řidičem. Řidič může kdykoli ovládat vozidlo podle jízdních podmínek.

Představení tlačítek na volantu



Tlačítka ACC se nacházejí vlevo od volantu.

1. Tlačítka ACC

Krátkým stisknutím tohoto tlačítka se zapne nebo vypne ACC.

2. Tlačítko snížení vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla (sledování)

Krátkým stisknutím tohoto tlačítka se zkrátí vzdálenost sledování ACC.

3. Tlačítka pro nastavení rychlosti a uložení

- RES/+ (Obnovení/zvýšení rychlosti)

Stisknutím tohoto tlačítka ve směru RES/+ obnovíte

rychlost tempomatu na původní nastavení nebo zvýšíte rychlost tempomatu.

- SET/- (Nastavení/zpomalení)
Stisknutím tohoto tlačítka ve směru SET/- nastavíte aktuální rychlost na rychlost tempomatu nebo rychlost tempomatu snížíte.

4. Tlačítko zvýšení vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla
Krátkým stisknutím tohoto tlačítka se zvětší vzdálenost sledování ACC.

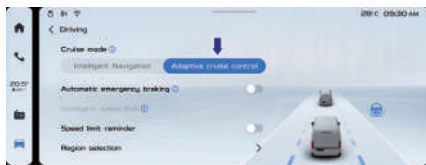
i Pro aktivaci ACC musí být splněny následující podmínky:

- Dveře jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Elektronická parkovací brzda (EPB) je uvolněna.
- Převodovka je v poloze D.
- Ukazatel READY na přístrojovém panelu svítí.
- Brzdový pedál není za jízdy sešlápnutý. ◀

Výběr funkce



1. Na obrazovce Multimedia Settings (Nastavení multimédií) vyberte možnost „Driving“ (Jízda);



2. Vyberte ACC.

Aktivujte jej a nastavte rychlost jízdy na tempomatu

Když vozidlo jede, aktivujte a nastavte rychlost vozidla následujícím způsobem:

1. Zapněte ACC a ukazatel stavu ACC  na přístrojovém panelu se rozsvítí šedě;
2. Stisknutím tlačítka pro nastavení rychlosti a uložení aktivujte ACC a ukazatel stavu ACC na přístrojovém panelu se rozsvítí zeleně; 
3. Stisknutím tlačítka pro nastavení rychlosti a uložení nastavte požadovanou rychlost.

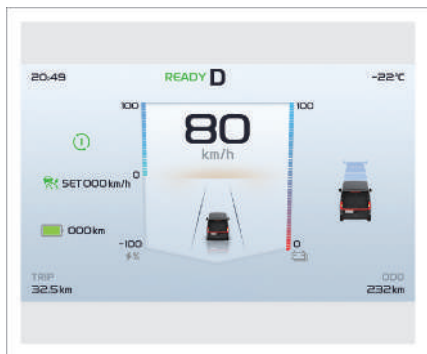
i Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, nastaví se rychlost tempomatu na 30 km/h; pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, nastaví se jako rychlost tempomatu aktuální rychlost vozidla. ACC ovládá vozidlo podle nastavené rychlosti. ◀

Nastavení vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla

Řidič může nastavit vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla (sledování) podle aktuálního stavu vozovky. Vzdáleností od vpředu jedoucího vozidla se rozumí doba, za kterou vozidlo při aktuální rychlosti dojede

na aktuální pozici předchozího vozidla, tj. vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla dělená rychlostí vozidla.

Vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla lze nastavit ve třech úrovních nastavení, přičemž výchozí vzdálenosti při každém spuštění systému je třetí úroveň.



Řidič může snížit/zvýšit vzdálenost mezi svým vozidlem a vozidlem jedoucím před ním stisknutím tlačítka Snížit/zvýšit vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.



V každém případě musí řidič dodržovat dostatečnou brzdovou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla a dbát na místní předpisy o provozu na pozemních komunikacích, které mají odpovídající požadavky na minimální vzdálenost nebo nejkratší čas. Řidič je povinen dodržovat zákony. ◀

Zrychlení při spuštění ACC

Existují dva způsoby zrychlení:

- Pro aktivní zrychlení sešlápněte akcelerační pedál. V případě

aktivního zrychlení přebírá řidič kontrolu nad vozidlem a na přístrojovém panelu se zobrazuje účinek aktivního zrychlení vozidla.

- Chcete-li při spuštění ACC mírně zrychlit, stisknete tlačítko pro nastavení rychlosti ve směru RES/+. Každé krátké stisknutí zvýší rychlost vozidla o 1 km/h; při dlouhém stisknutí se rychlost vozidla bude zvyšovat o 5 km/h, dokud tlačítko neuvolníte, přičemž maximální nastavená rychlost je 120 km/h.

Režim asistenta při předjíždění

Když v režimu tempomatu sledujete vozidlo jedoucí vpředu a zapnete levý směrový ukazatel, ACC zrychlí nebo zpomalí vaše vozidlo před dosažením předjížděcího pruhu, aby vám pomohl při předjíždění nebo změně jízdního pruhu, dokud vozidlo nedokončí změnu jízdního pruhu nebo dokud se směrový ukazatel nevypne.

Pro aktivaci asistenta při předjíždění musí být splněny následující podmínky:

- Před vámi musí být cílové vozidlo.
- Aktuální rychlost vozidla musí být vyšší než 60 km/h.
- Nastavená rychlost musí být dostatečně vysoká, abyste mohli bezpečně předjet vozidlo jedoucí vpředu.
- Zapněte levý směrový ukazatel.

Při použití asistenta pro předjíždění by měl být řidič připraven reagovat

na mimořádné situace a pohotově ovládat vozidlo.

Režim Start-Stop

V režimu tempomatu sledování vozidla, pokud vozidlo jedoucí vpředu postupně zastavuje, vaše vozidlo také postupně zastaví a udržuje bezpečnou vzdálenost mezi oběma vozidly.

- Pokud vaše vozidlo sleduje vozidlo vpředu a zastaví do 3 sekund, pokud vozidlo před vámi pokračuje v jízdě, ACC se automaticky obnoví.
- Pokud vaše vozidlo sleduje vozidlo vpředu a zastaví na dobu delší než 3 sekundy, pokud vozidlo jedoucí vpředu pokračuje v jízdě, musí řidič sešlápnout pedál plynu nebo stisknout tlačítko pro nastavení a úpravu rychlosti ve směru RES/+, aby mohl pokračovat v jízdě.
- V režimu ACC start-stop je maximální doba udržení vozidla v klidu 3 minuty. Po 3 minutách se aktivuje EPB a deaktivuje ACC.
- Pokud řidič v režimu ACC start-stop deaktivuje ACC, vozidlo se rozjede a řidič by měl převzít řízení.

Zpomalení při spuštění ACC

Chcete-li při spuštění ACC mírně zpomalit, stiskněte tlačítko pro nastavení rychlosti ve směru SET/-. Každé krátké stisknutí sníží rychlost vozidla o 1 km/h. Pokud tlačítko stisknete a podržíte déle, rychlost vozidla se bude snižovat o 5 km/h až

do uvolnění tlačítka, přičemž nejnižší nastavená rychlost je 30 km/h.

Obnovení nastavené rychlosti

Pokud řidič nastavil rychlost ACC před sešlápnutím brzdového pedálu nebo před stisknutím tlačítka ACC, po kterém se ACC deaktivuje, nastavená rychlost se uloží a na displeji přístrojového panelu se nadále zobrazuje nastavená rychlost. Chcete-li aktivovat funkci ACC a zachovat naposledy nastavenou rychlost, stiskněte tlačítko pro nastavení rychlosti ve směru RES/+.

Deaktivace ACC

ACC lze deaktivovat následujícími způsoby:

- Režim ACC ukončíte sešlápnutím brzdového pedálu.
- Pokud je ACC zapnutý, ale není aktivovaný, stisknutím tlačítka ACC režim ACC ukončíte.
- Když je systém ACC aktivován, vypněte jej dvojím stisknutím tlačítka ACC.
- Dlouhým stisknutím tlačítka ACC vypnete ACC.

Systém ACC se spoléhá na další systémy, jako je elektronická kontrola stability (ESC). Pokud některý z těchto systémů přestane fungovat, ACC se automaticky vypne.

V takovém případě vozidlo vydá zvukový signál a na displeji přístrojového panelu se zobrazí příslušné textové informace. Řidič musí zasáhnout, aby přizpůsobil

rychlost a odstup od vozidla jedoucího vpředu.

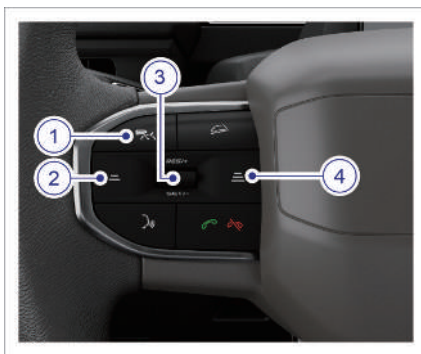
Inteligentní adaptivní tempomat (ICC)

ICC může současně provádět regulaci rychlosti tempomatu a asistenta směru jízdy pro vozidlo v rozsahu rychlostí 0–135 km/h. Systém může ovládat rychlost vozidla podle nastavené rychlosti a vzdálenosti za vozidlem a řídit vozidlo tak, aby jelo uprostřed jízdního pruhu podle čar jízdního pruhu na obou stranách nebo sledovalo vozidlo před sebou pro kontrolu stopy.

Systém ICC je určen především k asistenci řidičům na silnicích s dobrými podmínkami, jako jsou dálnice a vyvýšené silnice pro motorová vozidla, a řidič by měl být vždy připraven vozidlo ovládat.

ICC nemůže fungovat ve složitých silničních podmínkách a vyžaduje, aby byl řidič připraven kdykoli převzít kontrolu nad vozidlem. ICC poskytuje komfortní zážitek z jízdy pouze za vhodných silničních podmínek a řidič je plně zodpovědný za bezpečnou jízdu.

Představení tlačítek na volantu



Tlačítko ovládání ICC se nachází na levé straně volantu.

1. Tlačítko ICC
Krátkým stisknutím tohoto tlačítka se zapne nebo vypne ICC.
2. Tlačítko snížení vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla (sledování)
Krátkým stisknutím tohoto tlačítka se zkrátí vzdálenost sledování ICC.
3. Tlačítka pro nastavení rychlosti a uložení
 - RES/+ (Obnovení/zvýšení rychlosti)
Stisknutím tlačítka ve směru RES/+ lze obnovit původní nastavení rychlosti a zvýšit rychlost jízdy nebo mezní hodnotu rychlosti.
 - SET/- (Nastavení/zpomalení)
Stisknutím tohoto tlačítka ve směru SET/- nastavíte aktuální rychlost na cestovní rychlost, snížíte cestovní rychlost nebo snížíte mezní hodnotu rychlosti.

4. Tlačítko zvýšení vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla
Krátkým stisknutím tohoto tlačítka se zvětší vzdálenost sledování ICC.

i Pro aktivaci ICC musí být splněny následující podmínky: ◀

- Dveře jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Elektronická parkovací brzda (EPB) je uvolněna.
- Převodovka je v poloze D.
- Ukazatel READY na přístrojovém panelu svítí.
- Brzdový pedál není sešlápnutý při pohybu vozidla.

Výběr funkce



1. Na obrazovce Multimedia Settings (Nastavení multimédií) vyberte možnost „Driving“ (Jízda);



2. Vyberte ICC.

Aktivujte jej a nastavte rychlost jízdy

Když vozidlo stojí, aktivujte systém ICC následujícím způsobem:

1. Krátkým stisknutím tlačítka ICC zapnete ICC a  na přístrojovém panelu se rozsvítí šedá kontrolka stavu ICC;
2. Sešlápněte brzdový pedál nebo aktivujte funkci AUTO HOLD;
3. Stisknutím tlačítka pro nastavení rychlosti a uložení aktivujte ICC a ukazatel stavu  ICC na přístrojovém panelu se rozsvítí zeleně;
4. ICC dokáže udržet vozidlo zastavené i po uvolnění brzdového pedálu;
5. Opětovným stisknutím tlačítka pro nastavení rychlosti ve směru RES/+ nebo sešlápnutím plynového pedálu může ICC rozjet vozidlo;

Když je vozidlo v pohybu, aktivujte systém ICC následujícím způsobem:

1. Krátkým stisknutím tlačítka ICC zapnete ICC a  na přístrojovém panelu se rozsvítí šedá kontrolka stavu ICC;
2. Stisknutím tlačítka pro nastavení rychlosti a uložení aktivujte ICC a ukazatel stavu ICC na přístrojovém panelu se rozsvítí zeleně; 

Tempomat

Způsoby nastavení rychlosti jízdy tempomatu a vzdálenosti sledování ICC jsou stejné jako u ACC, konkrétní pokyny naleznete v části Použití ACC.

Zpomalení do zatáčky

Když vozidlo vyjíždí do zatáčky s jasnými čarami jízdního pruhu, systém ICC řídí vozidlo tak, aby přiměřeně zpomalilo.



- Na silnicích s nejasným vymezením jízdních pruhů (např. v noci nebo za deštivého či zasněženého počasí) se funkce zpomalení v zatáčce nemusí aktivovat. Řidič musí věnovat pozornost stavu vozovky a mít vozidlo pod kontrolou.
- Funkce zpomalení do zatáčky je omezena podmínkami značení jízdního pruhu a schopností rozpoznání a může být spuštěna nesprávně. Řidič by proto měl mít vozidlo neustále pod kontrolou. ◀

Asistent řízení směru

Systém ICC po aktivaci rozpozná čáry jízdního pruhu na obou stranách a udržuje vozidlo uprostřed jízdního pruhu. V tomto případě se na přístrojové desce zvýrazní vzor jízdního pruhu.

Pokud dojde ke ztrátě jedné nebo obou čar jízdního pruhu, systém ICC již nebude udržovat vozidlo uprostřed jízdního pruhu, ale ACC ano; pokud systém ICC opět rozpozná čáry jízdního pruhu, automaticky obnoví tuto funkci.

Pokud vozidlo následuje vozidlo jedoucí vpředu nízkou rychlostí a čáry jízdního pruhu je blokována vozidlem vpředu nebo je dočasně ztracena,

může systém ICC provádět řízení směru jízdy na základě trajektorie jízdy vozidla vpředu a vozidlo se bude pomalu pohybovat do strany za vozidlem vpředu. ICC proto může i nadále udržovat tempomat a řízení směru jízdy. V této době by měl řidič věnovat zvýšenou pozornost dopravním podmínkám na obou stranách.

Varování při sundaných rukou z volantu

Předpokladem fungování ICC je, že řidič drží volant oběma rukama. Systém ICC to neustále sleduje, a pokud doba sundaných rukou z volantu přesáhne určitou dobu, zobrazí se na přístrojovém panelu varovná zpráva o sundání rukou z volantu, které řidiče upozorní, aby pevně držel volant oběma rukama. Pokud řidič nereaguje, režim ICC se ukončí poté, co se znovu zobrazí varovná zpráva při sundaných rukou z volantu.

Pokud si řidič na dlouhou dobu lehce položí ruce na volant, může se objevit varovná zpráva o sundání rukou z volantu. Řidič by měl v tomto okamžiku pevně uchopit volant.

Omezení systému



Funkce tempomatu může mít chyby v rozpoznávání a reakci v následujících situacích, mimo jiné:

- Pokud je ve vašem vozidle zapnutý tempomat a vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem v

sousedním jízdním pruhu je příliš malá nebo pokud se vozidlo v sousedním jízdním pruhu příliš přiblíží k vašemu vozidlu, může vaše vozidlo zareagovat a zabrzdít.

- V některých případech, když vozidlo jedoucí vpředu zastaví, nemůže funkce tempomatu rozpoznat konec vozidla jedoucího vpředu, ale rozpozná spodní část vozidla (např. nárazník vozidla nebo zadní nápravu nákladního vozidla s vysokým podvozkem, i když konec vozidla může zasahovat dozadu). V těchto situacích nemůže tempomat zaručit odpovídající vzdálenost zastavení.
- V některých situacích (např. když je relativní rychlost mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím vpředu příliš vysoká, vaše vozidlo příliš rychle mění jízdní pruhu nebo je příliš malá bezpečná vzdálenost) nemá tempomat dostatek času na snížení relativní rychlosti a systém nemůže pokaždé vydat zvukový signál nebo zobrazit varování. ⚠

 Když vaše vozidlo náhle zrychlí a přiblíží se k vozidlu jedoucímu před vámi vysokou rychlostí (s výrazným rozdílem rychlosti

oproti vozidlu jedoucímu před vámi), musí řidič včas zabrzdít. ◀

 Někdy funkce tempomatu nerozpozná stojící nebo pomalu jedoucí vozidla a nemusí rozpoznat protijedoucí vozidla. ◀

 Pokud je vozidlo v režimu tempomatu a vozidlo jedoucí vpředu v sousedním jízdním pruhu zasahuje do jízdního pruhu vašeho vozidla, může dojít k ovlivnění nebo zpoždění přední kamery, takže funkce tempomatu nemůže přesně identifikovat cíl nebo vypočítat vzdálenost mezi oběma vozidly. V takových případech může dojít ke zpoždění brzdění nebo k nulové odezvě tempomatu a řidič musí neprodleně převzít řízení vozidla. ◀

 Řidič musí upravit vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla a nastavit tempomat podle aktuální rychlosti dopravního toku a povětrnostních podmínek, jako je déšť nebo sníh. Řidič by měl být schopen neustále aktivně ovládat vozidlo, aby zajistil bezpečnou jízdu. ◀

 Při vjezdu do zatáčky nebo výjezdu ze zatáčky může dojít ke zpoždění nebo rušení výběru cíle. Funkce tempomatu nemusí zabrzdít nebo zabrzdí příliš pozdě. ◀

 Pokud je funkce tempomatu aktivována při stojícím vozidle,

může systém rozpoznat stojící překážky před vozidlem, např. jiné vozidlo, a udržovat vozidlo zastavené. V takových případech se pro zajištění bezpečného rozjezdu nerozjíždějte náhle, abyste se vyhnuli kolizi se stojícími cíli. Mezi stacionární cíle patří mimo jiné zpomalovací prahy na křižovatkách, stromy, lidé a zábradlí. ◀

Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)

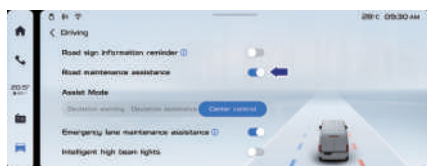
Asistent pro udržení v jízdním pruhu (LKA) zahrnuje kontrolu jízdy uprostřed jízdního pruhu (LCC), prevenci vybočení z jízdního pruhu (LDP), varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) a nouzové udržování v jízdním pruhu (ELK). Systém LKA využívá přední kameru, která rozpoznává značení jízdních pruhů a vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a levým a pravým značením jízdního pruhu. Když vozidlo vyjíždí z jízdního pruhu, systém poskytne pomocnou korekční sílu, aby zabránil vyjetí vozidla z jízdního pruhu, nebo upozorní řidiče, aby řídil vozidlo v jízdním pruhu.

LKA se používá, pokud je rychlost vozidla 60–130 km/h a značení jízdního pruhu je dobře viditelné. V současné době je tato funkce použitelná pouze pro dálnice či rychlostní silnice.

Zapnutí funkce



1. Na obrazovce Multimedia Settings (Nastavení multimédií) vyberte možnost „Driving“ (Jízda);



2. Povolte funkci „Road maintenance assistance“ (Asistent pro udržování na silnici) (tj. asistent udržování v jízdním pruhu) a nastavte režim asistence podle potřeby.

Provádění funkce

Lane departure warning (Varování před opuštěním jízdního pruhu, LDW)

Když vozidlo vyjede z jízdního pruhu, systém upozorní řidiče prostřednictvím přístrojového panelu a výstražného zvukového signálu.

Lane departure prevention (Prevence vyjetí z jízdního pruhu, LDP)

V případě, že řidič nerozsvítí směrové světlo, ale vozidlo vyjede z jízdního pruhu, systém zasáhne, aby korigoval řízení a pomohl řidiči udržet vozidlo v jízdním pruhu.

Lane centring control (Kontrola jízdy uprostřed jízdního pruhu, LCC)

Pokud řidič nerozsvítí směrová světla nebo výstražná světla, systém zajistí řízení, aby pomohl řidiči udržet vozidlo v jízdním pruhu. To může řidiči ulehčit řízení a zvýšit komfort jízdy. Když řidič sundá ruce z volantu, ozve se varování.

Emergency lane keeping (Nouzové udržování v jízdním pruhu, ELK)

Po detekci cíle pomocí zadního radaru s milimetrovými vlnami systém zablokuje řízení řidiče a udržuje vozidlo v jízdním pruhu, pokud řidič otočí volantem a systém identifikuje riziko kolize.

i Pokud je jakákoli funkce asistenčního režimu nebo asistenta pro nouzové udržování v jízdním pruhu (např. nouzové udržování v jízdním pruhu (LKA)) deaktivována, rozsvítí se na přístrojovém panelu žlutý ukazatel , který řidiči připomene, že funkce byla částečně nebo zcela deaktivována. Při poruše funkce se rozsvítí žlutý ukazatel a na kombinovaném přístrojovém panelu se zobrazí odpovídající zpráva. ◀

Varování při sundaných rukou z volantu

Předpokladem fungování asistenta pro udržování v jízdním pruhu (LKA) je, že řidič drží volant oběma rukama. Systém tuto skutečnost průběžně sleduje. Pokud doba sundání rukou z volantu překročí určitou dobu, systém vydá varování při sundaných

rukou z volantu a připomene řidiči, aby pevně držel volant oběma rukama.

Když systém podruhé upozorní na sundané ruce z volantu, protože řidič delší dobu nepřevzal řízení vozidla, systém LKA se automaticky deaktivuje a vypne, dokud řidič nezačne vozidlo ovládat.

Pokud si řidič na dlouhou dobu lehce položí ruce na volant, může se objevit varovná zpráva o sundání rukou z volantu. Řidič by měl v tomto okamžiku pevně uchopit volant.

Omezení systému



Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) je pouze asistenční funkce řidiče. Nejedná se o běžné řešení ve všech jízdních situacích nebo dopravních, povětrnostních a silničních podmínkách. Řidič by měl vždy nést plnou odpovědnost za zajištění bezpečné jízdy a dodržovat platné zákony a dopravní předpisy. ◀



Nesprávný tlak v pneumatikách, nesprávné parametry seřízení kol a nesprávné modely pneumatik nebo jiné příčiny mohou vést k nesprávné funkci asistenta udržování v jízdním pruhu. Řidič by měl tuto asistenční funkci používat za normálního stavu vozidla. ◀



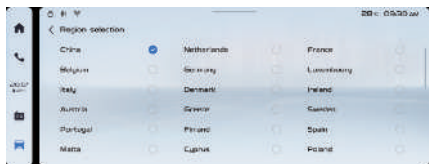
Za následujících silničních podmínek se může účinnost asistenta udržování v jízdním

pruhu (LKA) zhoršit nebo může selhat. Řidič by měl udržovat pozornost.

- Silnice se zatáčkami o malém poloměru.
- Přejezdy nebo křižovatky.
- Silnice se stopami po vozidlech (např. stopami po pneumatikách).
- Silnice se zvýšeným nebo sníženým počtem jízdních pruhů.
- Silnice s výrazným rozdílem mezi původním a novým jízdním pruhem.
- Silnice, které mají nejasné hranice nebo jejichž značení jízdních pruhů je příliš široké nebo úzké, nejasné nebo nepřehledné, nebo které nemají žádné značení jízdních pruhů. ◀

Připomínka dopravních informací

Připomínka dopravních informací zahrnuje dvě funkce: připomínku omezení rychlosti a připomínku dopravních značek.



Zapnutí funkce připomínek dopravních informací vyžaduje, aby řidič ručně vybral správný stát/oblast. Na obrazovce Driving (Jízda) na

multimediálním displeji můžete kliknutím na Region Selection (Výběr oblasti) vybrat stát/oblast, ve kterých jedete. Pokud tento krok neprovedete, sníží se přesnost rozpoznávání omezení rychlosti.

Funkce připomínání dopravních informací v současné době nepodporuje Austrálii a oblast Blízkého východu.

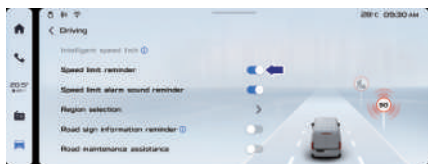
Připomínka omezení rychlosti

Připomínka omezení rychlosti je funkce, která rozpoznává značky omezující rychlost na silnici prostřednictvím přední kamery a v reálném čase řidiči připomíná aktuální rychlostní limit, aby se mohl z přístrojové desky dozvědět informace o aktuálním omezení rychlosti. Pokud vozidlo překročí aktuální rychlostní limit, systém včas vydá varovný signál, aby pomohl řidiči při jízdě v souladu s dopravními předpisy.

Zapnutí funkce



1. Na obrazovce Multimedia Settings (Nastavení multimédií) vyberte možnost „Driving“ (Jízda);



2. Povolte „Speed limit reminder“ (Připomenutí omezení rychlosti).

Zobrazení

Zobrazení značek omezujících rychlost: Když vozidlo projede kolem značky omezující rychlost, zobrazí se rychlostní limit, dokud není rozpoznána další značka omezující rychlost.

Zrušení

Pokud je funkce připomínek omezení rychlosti vypnutá, ukazatel ☹️ na přístrojovém panelu zůstane svítit. Po částečném vypnutí funkce připomínek omezení rychlosti se ukazatel ☹️ na přístrojovém panelu rozsvítí na 10 sekund a poté zhasne.

Připomínka informací o dopravních značkách

Připomínka informací o dopravních značkách je funkce, která sleduje dopravní značky na silnici před vámi v reálném čase prostřednictvím přední kamery a připomíná je řidiči, aby se mohl dozvědět informace o aktuálních dopravních značkách ze sdruženého přístrojového panelu.

Zapnutí funkce



1. Na obrazovce Multimedia Settings (Nastavení multimédií) vyberte možnost „Driving“ (Jízda);



2. Povolte „Road sign information reminder“ (Připomínka informací o dopravních značkách).

Omezení systému



Připomínka omezení rychlosti neplatí ve všech prostředích. Tato funkce může být omezena v následujících situacích:

- Pokud nejsou značky omezující rychlost na silnici čitelné nebo formálně správné, případně jsou zkreslené, nakloněné nebo částečně zakryté či zakryté, může být rozpoznávací schopnost kamery narušena, což může vést k chybnému rozpoznání nebo nemožnosti rozpoznání.
- Pokud je silnice tak široká, že je značka omezující rychlost daleko od boku vozidla, může dojít k jejímu přehlédnutí.
- Elektronické značky omezující rychlost mohou být

nesprávně rozpoznány nebo přehlédnuty. ◀



- Ne každá značka může být plně rozpoznána pomocí připomenutí informací o dopravních značkách.

- Funkce připomínek informací o dopravních značkách není součástí aktivního ovládání vozidla. Řidič by měl aktivně kontrolovat rychlost vozidla v přiměřeném rozsahu. ◀



Připomínka informací o dopravních značkách neplatí ve všech prostředích. Tato funkce může být omezena v následujících situacích:

- Vybledlé značky.
- Značky umístěné v zatáčkách.
- Otáčející se nebo poškozené značky.
- Značky na vyšších pozicích.
- Zcela nebo částečně zakryté značky.
- Zakryté nebo skryté značky.
- Značky částečně nebo zcela zakryté námrazou, sněhem nebo prachem. ◀



To, zda systém přesně rozpozná značku rychlostního omezení, závisí na tom, zda řidič na obrazovce multimediálního displeje správně vybere kód země. Pokud se řidič nerozhodne správně, může systém vydat falešný poplach. ◀



Můžete se obrátit na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a aktualizovat softwarový balíček značek omezení rychlosti pomocí diagnostického nástroje. To může zlepšit přesnost rozpoznávání systému. V případě potřeby může být verze softwaru aktualizována. ◀

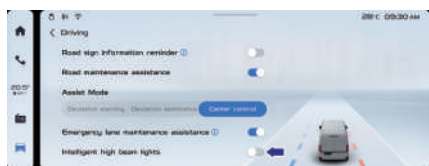
Inteligentní dálková světla

Inteligentní dálková světla mohou v noci automaticky přepínat mezi dálkovými a potkávacími (tlumenými) světly. Tento systém využívá přední kameru nad čelním sklem k detekci zdrojů světla a automaticky přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly v závislosti na situaci protijedoucích vozidel, vozidel jedoucích stejným směrem a okolních zdrojů světla. Za normálních okolností tato funkce automaticky přepne dálková světla vozidla na potkávací, když zaznamená světlomety protijedoucího vozidla, zadní světla vozidla jedoucího stejným směrem nebo jiné zdroje světla, aby dálková světla neoslňovala okolní účastníky silničního provozu. Když vozidlo projede kolem jiného vozidla nebo jej předjede nebo se dostane na místo bez okolního osvětlení, automaticky přepne potkávací světla na dálková.

Zapnutí funkce



1. Na obrazovce Multimedia Settings (Nastavení multimédií) vyberte možnost „Driving“ (Jízda);



2. Povolte „Intelligent high beam lights“ (Inteligentní dálková světla).

Jakmile je tato funkce povolena, systém automaticky zapne dálková světla, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Rychlost vozidla je vyšší nebo rovna 40 km/h.
- Nebyli zjištěni žádní relevantní účastníci silničního provozu ani jiné zdroje světla.

Systém automaticky zapne dálková světla, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Rychlost vozidla je nižší nebo rovna 25 km/h.
- Nebyli zjištěni žádní relevantní účastníci silničního provozu ani jiné zdroje světla.

 Po automatickém zapnutí dálkových světel, pokud se rychlost vozidla pohybuje v

rozmezí 25–40 km/h, může systém používat dálková světla, dokud nezjistí zdroj světla. V tomto okamžiku se systém automaticky přepne na potkávací světla. ◀

Zobrazení

Pokud funkce Inteligentní dálková světla ovládají dálková a potkávací světla předního sdruženého světla vozidla, rozsvítí se ukazatel  inteligentních dálkových světel. Při poruše systému řízení inteligentních dálkových světel se rozsvítí kontrolka poruchy  inteligentních dálkových světel.

 Když řidič stiskne páčku pro zapnutí dálkových světel, systém upřednostní volbu řidiče. ◀

 Inteligentní dálková světla jsou pomocnou funkcí pro ovládání světel. Tuto funkci doporučujeme používat při jízdě po rychlostních komunikacích, ale systém nemůže zcela nahradit činnost řidiče. Řidič by měl vždy dodržovat dopravní předpisy a přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly, aby se přizpůsobil změnám v silničním prostředí. ◀

 Reakce řidiče je nutná v následujících situacích, kdy inteligentní dálková světla nefungují nebo fungují jen omezeně:

- Za mimořádně nepříznivého počasí, jako je hustá mlha nebo déšť.
- Na silnicích, kde se vyskytují další účastníci silničního provozu se špatným osvětlením (např. chodci a cyklisté), nebo kde se v blízkosti nachází železnice či vodní cesta, nebo kde se občas vyskytuje divoká zvěř.
- V prostředí s vysoce reflexním povrchem, jako jsou rychlostní silnice s dopravními značkami.
- Když je čelní sklo zamlžené, špinavé nebo zakryté štítky, ozdobami apod. ◀

Automatické nouzové brzdění (AEB)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) má dvě funkce: automatické nouzové brzdění a varování před čelním nárazem.

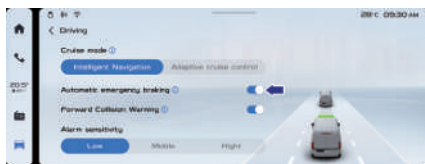
Automatické nouzové brzdění (AEB)

Systém automatického nouzového brzdění provede odpovídající opatření, aby pomohl řidiči zabránit srážce nebo ji zmírnit, a to sledováním vzdálenosti a relativní rychlosti cíle před ním, pokud řidič brzdí příliš pozdě, použije příliš malou brzdnou sílu nebo nebrzdí vůbec.

Zapnutí funkce



1. Na obrazovce Multimedia Settings (Nastavení multimédií) vyberte možnost „Driving“ (Jízda);



2. Zvolte, zda chcete funkci povolit, a nastavte citlivost alarmu.

AEB je bezpečnostní asistenční systém. Ve výchozím nastavení je funkce povolena při každém nastartování vozidla. Po aktivaci systému můžete nastavit funkci varování a zvolit její citlivost. Váš výběr citlivosti bude zapamatován a není nutné, abyste ji nastavovali pokaždé, když nastoupíte do vozidla. Citlivost má 3 úrovně: nízká, střední a vysoká.

- Nízká citlivost: znamená, že varovná vzdálenost je kratší a varování přichází relativně pozdě.
- Střední citlivost: znamená, že varovná vzdálenost je střední a varování se objeví mezi časným a pozdním varováním.
- Vysoká citlivost: znamená, že varovná vzdálenost je kratší a varování přichází relativně brzy.

i Pokud se vám zdá, že je varování příliš časté, můžete zvolit nízkou citlivost. ◀

Pokud systém zjistí, že hrozí nebezpečí, pomůže řidiči následujícími způsoby:

- Výstraha pro bezpečnou vzdálenost

Funkce výstrahy pro bezpečnou vzdálenost funguje, pokud není nouzový stav. Když rychlost vozidla dosáhne 65 km/h nebo více, připomíná řidiči, že vzdálenost za vozidlem jedoucím vpředu je příliš malá. Řidič by měl přizpůsobit jízdu a udržovat přiměřený odstup.

- Prediktivní varování před srážkou (PCW)

Když rychlost vozidla dosáhne 30 km/h nebo vyšší a systém identifikuje potenciální riziko srážky, upozorní řidiče na možné riziko srážky zvukovým signálem a zobrazením výstražných obrázků na přístrojovém panelu.

- Nouzový brzdový asistent (EBA)

Pokud rychlost vozidla dosáhne 30 km/h nebo vyšší a dojde k nebezpečné situaci, ale aktuální brzdná síla řidiče je příliš malá, systém řidiči pomůže zvýšit brzdnou sílu, aby se zabránilo srážce nebo aby se zmírnila.

- Automatické nouzové brzdění (AEB)

Pokud dojde k nebezpečné situaci a řidič nedokáže účinně brzdit, systém okamžitě zasáhne a

provede automatické nouzové brzdění, aby zabránil srážce nebo ji zmírnil.

Detekce cíle

Mezi cíle, které může systém automatického nouzového brzdění (AEB) detekovat, patří vozidla (osobní, nákladní, autobusy atd.) a chodci.

Vozidla

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) dokáže rozpoznat většinu stojících vozidel nebo vozidel jedoucích stejným směrem.

Vozidla lze v noci v určitém dosahu rozpoznat pouze tehdy, když se normálně rozsvítí přední sdružené světlo.

Chodci

Systém může nejlépe fungovat pouze tehdy, když zjistí jasné a přesné informace o tvaru těla chodce. To znamená, že systém dokáže jasně identifikovat hlavu, paže, ramena, stehna, horní část těla, dolní část těla a další části osoby, pokud jsou detekovány standardní lidské pohyby. Systém dokáže detekovat chodce, kteří kontrastují s pozadím, například chodce, jejichž barva oblečení je v ostrém kontrastu s barvou okolního prostředí.

Pokud je kontrast nízký, chodci budou detekováni později nebo nebudou detekováni vůbec, což znamená, že varování a brzdění budou opožděné nebo nebudou k dispozici.

Pokud jsou chodci částečně zakrytí, nelze snadno identifikovat jejich tvary těla na základě jejich oblečení, a

pokud jsou nižší než 0,8 m nebo nesou velké předměty, nelze je detekovat, což znamená, že nelze dosáhnout automatického nouzového brzdění.

Varování před čelní srážkou (FCW)

Systém varování před čelní srážkou (FCW) zahrnuje dvě funkce: varování před srážkou s chodcem (PCW) a varování před srážkou s vozidlem vpředu (FCW). Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 5–135 km/h a systém varování před čelní srážkou (FCW) je zapnutý a funkční, systém v případě, že zjistí riziko kolize mezi vozidlem a účastníkem silničního provozu jedoucím vpředu, vydá řidiči vizuální a zvukové varování.

Zapnutí funkce



1. Na obrazovce Multimedia Settings (Nastavení multimédií) vyberte možnost „Driving“ (Jízda);



2. Povolte funkci Forward Collision Warning (Varování před čelní srážkou) a nastavte citlivost varování.

Po aktivaci systému můžete nastavit funkci varování a zvolit její citlivost.

Váš výběr citlivosti bude zapamatován a není nutné, abyste ji nastavovali pokaždé, když nastoupíte do vozidla.

Citlivost má 3 úrovně: nízká, střední a vysoká.

- Nízká citlivost: znamená, že varovná vzdálenost je kratší a varování přichází relativně pozdě.
- Střední citlivost: znamená, že varovná vzdálenost je střední a varování se objeví mezi časným a pozdním varováním.
- Vysoká citlivost: znamená, že varovná vzdálenost je kratší a varování přichází relativně brzy.

Omezení systému

 Systém AEB poskytuje pouze varování a asistenci při brzdění, proto by řidič měl být vždy pozorný a zodpovědný za bezpečné řízení a dodržování platných zákonů a dopravních předpisů. ◀

 I když se spustí automatické nouzové brzdění, řidič musí stále silně sešlápnout brzdový pedál. ◀

 Varování před čelní srážkou je pouze asistenční funkcí řidiče. Nemůže nahradit úsudek řidiče o podmínkách na silnici a v silničním provozu, natož jeho schopnost ovládat vozidlo. Řidič by měl za všech okolností odpovídat za bezpečnost vozidla a musí se soustředit na řízení. ◀

 Řidiči by se neměli příliš spoléhat na funkci varování před čelní srážkou, ani by neměli tuto funkci záměrně testovat nebo čekat na její spuštění. ◀

 Pokud funkce ESC selže, systém AEB nebude fungovat. ◀

 Ve složitých jízdních podmínkách může systém AEB zbytečně brzdit. Například na staveništích, u kolejí, na poklopech silničních šachet, v podzemních garážích nebo když vozidlo před vámi stříká nebo rozstřikuje vodu. ◀

 Pokud řidič během automatického nouzového brzdění sešlápne plynový pedál nebo provede zásah do řízení, systém AEB ukončí automatické nouzové brzdění, i když nelze zabránit srážce. ◀

 Silné sluneční světlo, odrazy, extrémní světelný kontrast mohou ztížit identifikaci vizuálního výstražného signálu a mohou také ovlivnit detekční schopnost přední kamery. ◀

 Na kluzké vozovce se brzdí dráha prodlouží, což může snížit účinnost systému AEB při předcházení kolizím. ◀

 Funkce varování před čelní srážkou nemusí správně fungovat v následujících situacích (mimo jiné):

- Ve stejném jízdním pruhu jede malé vozidlo (motocykl, jízdní kolo atd.);
- Vozidlo stojí nebo se pohybuje napříč jízdním pruhem;
- Ve stejném jízdním pruhu proti vám jede vozidlo. ◀

 Funkce varování před čelní srážkou může selhat v následujících situacích (mimo jiné):

- Řidič otáčí volantem pod velkým úhlem;
- Rychlost vozidla je mimo provozní rozsah;
- Řidič silně sešlápne akcelerační pedál. ◀

 Pokud se vozidlo blíží k vozidlu nebo chodci jedoucímu vpředu nižší rychlostí, systém AEB nezasahuje a nebrzdí. ◀

Zadní boční radarový asistent

Zadní boční radarový asistent zahrnuje čtyři funkce: upozornění na změnu jízdního pruhu, upozornění na křížící se provoz za vozidlem, upozornění na srážku vzadu a upozornění na otevření dveří. Zadní boční radarový asistent detekuje boční zadní část vozidla prostřednictvím zadních radarů s milimetrovými vlnami umístěných po obou stranách vnitřní strany zadního nárazníku a vizuálně i zvukově

upozorňuje řidiče na možné riziko srážky.

 Řidič a cestující ve vozidle by měli plně využívat vnitřní a vnější zpětná zrcátka k pozorování okolí vozidla. Zadní boční radarový asistent není plnohodnotnou náhradou vnějších zpětných zrcátek. ◀

Upozornění při změně jízdního pruhu

Funkce upozornění při změně jízdního pruhu sleduje mrtvé úhly a rychle se blížící vozidla ze strany a zezadu, což řidiči pomáhá při jízdě, zejména při zatáčení nebo změně jízdního pruhu, udržovat lepší pozornost při sledování mrtvých úhlů a vozidel jedoucích zezadu. Funkce upozornění při změně jízdního pruhu funguje normálně při rychlostech od 0 do 120 km/h.

Zapnutí funkce



1. Na obrazovce Multimedia Settings (Nastavení multimédií) vyberte možnost „Rear side radar assist“ (Zadní boční radarový asistent);



2. Zapněte Lane change alert (upozornění při změně jízdního pruhu).

Provádění funkce

Když funkce upozornění při změně jízdního pruhu zjistí, že hrozí nebezpečí kolize mezi vozidlem a vozidlem jedoucím za ním, rozsvítí se ukazatel vnějšího zpětného zrcátka na příslušné straně.

Pokud řidič v tomto okamžiku zapne směrové světlo, bliká ukazatel vnějšího zpětného zrcátka na příslušné straně; pokud je zapnuta zvuková výstraha, systém vydá také zvukový signál. Řidič by měl v tomto okamžiku přestat měnit jízdní pruhy.

Upozornění na provoz za vozidlem

Pokud vozidlo couvá rychlostí nižší než 15 km/h a systém zjistí, že za ním přejíždí vozidlo a hrozí nebezpečí střetu s vozidlem, ukazatel vnějšího zpětného zrcátka na příslušné straně bliká a na přístrojovém panelu se zobrazí příslušná výstražná zpráva doprovázená zvukovým signálem, která řidiči připomene, aby věnoval pozornost dopravní situaci na boční straně a za vozidlem.

Zapnutí funkce



1. Na obrazovce Multimedia Settings (Nastavení multimédií) vyberte možnost „Rear side radar assist“ (Zadní boční radarový asistent);



2. Zapněte Rear cross-traffic alert (upozornění na provoz za vozidlem).

Varování před srážkou vzadu

Pokud je zapnuta funkce varování před srážkou vzadu a systém zjistí, že se zezadu blíží vozidlo a hrozí nebezpečí srážky s vozidlem, přístrojový panel upozorní řidiče a současně bliká výstražná kontrolka a zní zvukový signál.

Zapnutí funkce



1. Na obrazovce Multimedia Settings (Nastavení multimédií) vyberte možnost „Rear side radar assist“ (Zadní boční radarový asistent);



2. Zapněte Rear collision alert (varování před srážkou vzadu).

Upozornění při otevření dveří

Když vozidlo stojí, funkce upozornění při otevření dveří sleduje, zda se k němu neblíží cíl z boku a zezadu. Pokud hrozí nebezpečí kolize, systém řidiče upozorní, aby neotevíral příslušné boční dveře.

Zapnutí funkce



1. Na obrazovce Multimedia Settings (Nastavení multimédií) vyberte možnost „Rear side radar assist“ (Zadní boční radarový asistent);



2. Zapněte funkci Door opening alert (Upozornění při otevření dveří).

Provádění funkce

Když funkce upozornění při otevření dveří zjistí, že při otevření dveří hrozí řidiči a cestujícím ve vozidle nebezpečí kolize, systém v závislosti na úrovni rizika aktivuje následující alarm:

- Výstraha 1. úrovně: Na displeji přístrojového panelu se zobrazí text „Please be careful when opening the door“ (Při otevírání dveří dbejte opatrnosti) a rozsvítí se ukazatel vnějšího zrcátka na příslušné straně.
- Výstraha 2. úrovně: Na displeji přístrojového panelu se zobrazí text „Please be careful when opening the door“ (Při otevírání dveří dbejte opatrnosti) a ukazatel vnějšího zrcátka na příslušné straně bude blikat. Pokud je povoleno zvukové upozornění, systém rovněž vydá zvukový signál.

Omezení systému

-  Boční asistent pro couvání v žádném případě neznamená, že řidič může být nečinný a nepozorný – za správné a bezpečné couvání je vždy odpovědný řidič. Boční asistent pro couvání nemůže zabránit kolizi. Řidič musí věnovat pozornost varování a přijmout vhodná opatření, aby zajistil bezpečnou jízdu, za kterou vždy nese odpovědnost. ◀
-  Funkce varování před srážkou vzadu a upozornění při otevření dveří nemohou pomoci, pokud je zařazen stupeň R. ◀
-  Upozornění při změně jízdního pruhu nemusí řidiči pomoci v následujících situacích:
 - Za nepříznivého počasí, jako je déšť nebo sníh.

- Pro stojící cíle.
- Pro chodce a cyklisty.
- V ostrých zatáčkách a v otevřených oblastech.
- Když řidiči rychle mění jízdní pruhy v krátkém časovém úseku. ◀



Funkce upozornění na provoz za vozidlem bude mít potíže s asistencí řidiči v následujících situacích (mimo jiné):

- Radar je zakrytý okolními překážkami.
- Za nepříznivého počasí, jako je déšť nebo sníh.
- Pro nehybné cíle nebo pomalu se pohybující cíle.
- Rychle se přibližující nebo vzdalující se vozidla. ◀



Funkce upozornění při otevření dveří nemusí správně fungovat v následujících situacích (mimo jiné):

- Za nepříznivého počasí, jako je déšť nebo sníh.
- Vozidlo je vypnuté na delší dobu, než po stanovenou dobu.
- Rychle se přibližující vozidla z boku nebo zezadu.
- Malé cíle (např. chodci, jízdní kola atd.) po stranách a vzadu.
- Nehybné cíle (např. zábradlí atd.) po stranách a vzadu. ◀

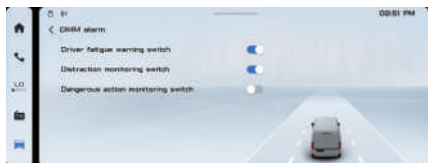
Modul sledování řidiče (DMM)

Modul sledování řidiče (DMM) zjišťuje stav řidiče prostřednictvím kamery na volantu během jízdy. Když je funkce zapnutá, systém upozorní řidiče podle příznaků únavy, když řidič začne být rozptýlený nebo ospalý.

Zapnutí funkce



1. Na obrazovce Setup (Nastavení) zvolte „DMM alert“ (Varování DMM);



2. Podle potřeby zapněte spínač upozornění na únavu řidiče, spínač kontroly rozptýlení a spínač kontroly nebezpečných manévrů.

Provádění funkce

Spínač upozornění na ospalost řidiče

Když je tento spínač zapnutý, systém podle údajů shromážděných kamerou rozpozná případnou ospalost. Pokud je řidič ospalý, systém aktivuje následující upozornění na stupeň ospalosti:

1. Pokud je řidič mírně ospalý, zobrazí se na přístrojovém panelu

text „Drowsiness detected“ (Byla zjištěna ospalost), který řidiče upozorní.

2. Pokud je řidič silně ospalý, zobrazí se na přístrojovém panelu text s upozorněním „Drowsiness detected, please have a rest“ (Byla zjištěna ospalost, odpočiňte si prosím). V tomto okamžiku musí řidič okamžitě zastavit, aby předešel nehodám.

Spínač sledování rozptýlení

Když je tento spínač zapnutý, systém podle údajů shromážděných kamerou zjistí, zda je řidič rozptýlený, nebo ne. Pokud je řidič rozptýlený, zobrazí se na přístrojovém panelu text upozornění „Please focus your full attention on driving“ (Soustřeďte se prosím plně na řízení).

Spínač sledování nebezpečných manévrů

Když je tento spínač zapnutý, zobrazí se na přístrojovém panelu text „Please drive safely“ (Prosím, jezděte bezpečně) jako upozornění, když kamera sledování řidiče ve vozidle zjistí nestandardní chování řidiče při řízení, například telefonování nebo pití vody.

Omezení funkce



- Modul sledování řidiče je asistenční systém, který aktivně nezasahuje do řízení a za bezpečnou jízdu je vždy odpovědný řidič.
- Neřidte, když jste unavení. Řidič musí být vždy zdravý a s čistou hlavou.

- Neignorujte varování systému. Poté, co systém aktivuje upozornění na ospalost nebo rozptýlení, by měl řidič upravit své chování při jízdě nebo zastavit a odpočinout si. ◀

 Modul sledování řidiče může být narušen nebo nemusí správně fungovat v následujících situacích (mimo jiné):

- V noci a za slabého osvětlení.
- Pokud je kamera na volantu zakrytá.
- Za silného světla, které snižuje detekční schopnost kamery.
- Řidiči mají nasazeny sluneční brýle, masky a další doplňky, které jim zakrývají obličej. ◀

Brzdový a elektrický pomocný systém

Provozní brzda

Brzdná dráha jedoucího vozidla se může lišit v závislosti na stavu vozovky, hmotnosti vozidla a působící brzdné síle. Dodržujte dostatečný odstup od vozidla jedoucího vpředu; neprovádějte kadenční brzdění a nouzové brzdění.

 Nepřidávejte neoriginální příslušenství, které může ovlivnit výkon vozidla a způsobit dopravní nehody. ◀

 Pokud se při brzdění vozidla ozve vysoké pískání, měli byste

se neprodleně obrátit na poprodejní servis Farizon Auto a požádat o servis. ◀

 Při jízdě nedržte nohu na brzdovém pedálu dlouho, jinak dojde k opotřebení a přehřátí brzdových součástí a prodloužení brzdné dráhy. ◀

 Při sjiždění dlouhého nebo prudkého svahu stačí sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo mohlo jet bezpečnou a rovnoměrnou rychlostí. Brzdový pedál nesešlapujte příliš často, jinak hrozí selhání brzdy. ◀

 Po spuštění nouzového brzdění blikají levé a pravé směrovky. Výstražná světla se automaticky rozsvítí při vypnutém nouzovém brzdění a lze je vypnout ručně stisknutím spínače výstražných světel. ◀

Rekuperace energie

Brzdový systém vozidla má funkci zpětného získávání (rekuperace) energie. Když je volicí páka v poloze D, přeměňuje se kinetická energie při brzdění nebo jízdě na volnoběh na elektrickou energii, která se ukládá do akumulátoru, aby se dosáhlo rekuperace energie. To pomáhá zlepšit dojezd vozidla.

Pokud je volicí páka v poloze D, může řidič nastavit úroveň rekuperace energie pomocí tlačítka rekuperace energie na levém modulu spínačů přístrojové desky. Ve výchozím nastavení je úroveň rekuperace

energie po nastartování vozidla L2. Úroveň rekuperace energie lze cyklicky měnit mezi L1, L2 a L3 opakovaným stisknutím tlačítka rekuperace energie.

- i** Abyste se při jízdě cítili dobře, doporučuje se při plném zatížení vozidla použít L3. ◀
- i** Je normální, že při zpomalování vozidla dochází k mírnému zpomalování a je slyšet hluk motoru. ◀
- i** Pokud je napájecí akumulátor plně nabitý nebo je jeho teplota příliš vysoká nebo příliš nízká, rekuperace energie se automaticky sníží, aby se zabránilo poškození akumulátoru. ◀

Parkovací brzda

Elektronická parkovací brzda (EPB)



Tlačítko EPB se nachází na přístrojové desce.

Ruční uvolnění EPB

Po sešlápnutí brzdového pedálu a současném stisknutí spínače EPB při

přepnutí startovacího spínače do polohy ON se EPB uvolní a ukazatel spínače EPB zhasne.

Automatické uvolnění EPB

Přesuňte volicí páku do polohy D a sešlápněte pedál plynu, když jsou všechny dveře zavřené, všichni cestující ve vozidle jsou řádně připoutáni bezpečnostními pásy, vozidlo je ve stavu připravenosti a volicí páka je v poloze P. Pak se automaticky uvolní EPB a zhasne ukazatel spínače EPB.

Nouzové uvolnění

Tato operace je nutná v určitých situacích zejména proto, aby vozidlo po vypnutí automaticky nezatáhlo parkovací brzdu.

Po zapnutí vozidla stiskněte a podržte spínač EPB déle než 3 sekundy. Poté vozidlo vypněte. Po vypnutí vozidla uvolněte spínač EPB. Od této chvíle se parkovací brzda automaticky nezapíná.

Ruční parkování s EPB

Po zatažení za spínač EPB, když je startovací spínač přepnutý do polohy ON a vozidlo stojí, je ruční parkování dokončeno a rozsvítí se ukazatel spínače EPB.



Jakmile je EPB použita, rozsvítí se ukazatel (P) na přístrojovém panelu červeně. Pokud se nerozsvítí, obraťte se co nejdříve na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, a požádejte o odstranění závady. ◀

Automatické parkování s EPB

Když vozidlo stojí, startovací spínač je v poloze OFF a vozidlo je vypnuté nebo je volicí páka přesunuta do polohy P, systém EPB automaticky zaparkuje vozidlo.

 Nikdy nepoužívejte EPB jako provozní brzdou vozidla, s výjimkou nouzových situací. Nikdy nesešlapujte akcelerační pedál, pokud je volicí páka v poloze D a svítí ukazatel READY po zapnutí EPB. ◀

 Po uvolnění EPB je parkování vozidla vypnuto. Abyste předešli poškození vozidla, vážnému zranění osob nebo dokonce smrti, nikdy to nedělejte na svazích. ◀

Automatické parkování (AUTO HOLD)



Tlačítko AUTO HOLD se nachází na přístrojovém panelu.

Funkce AUTO HOLD může řidiči pomoci pohodlněji rozjet vozidlo na svazích. Když vozidlo zastaví na svahu, systém po uvolnění brzdového pedálu pokračuje v brzdění, čímž řidiči poskytne dostatek času na

sešlápnutí akceleračního pedálu k rozjetí vozidla, čímž se sníží dopad rozjetí dozadu ze svahu.

Povolení funkce AUTO HOLD

Po zavření dveří řidiče, řádném připoutání všech cestujících a nastartování vozidla stiskněte tlačítko AUTO HOLD. Poté se aktivuje funkce AUTO HOLD a rozsvítí se ukazatel  na přístrojovém panelu.

Vypnutí funkce AUTO HOLD

Stiskněte tlačítko AUTO HOLD. Funkce AUTO HOLD se vypne a ukazatel spínače zhasne.

Aktivace a deaktivace funkce AUTO HOLD

1. Pokud je aktivována funkce AUTO HOLD, svítí ukazatel  na přístrojovém panelu. Když jsou dveře řidiče zavřené a bezpečnostní pásy zapnuté, lze tuto funkci aktivovat zpomalením vozidla až do klidu a pokračováním v brzdění.

 Funkci AUTO HOLD nelze aktivovat, pokud je volicí páka v poloze R. ◀

2. Pokud je aktivní funkce AUTO HOLD a akcelerační pedál není sešlápnutý déle než 5 minut, automaticky se aktivuje EPB. V takovém případě se na přístrojovém panelu rozsvítí ukazatel .

3. Když jemně sešlápnete akcelerační pedál s volicí pákou v poloze D/R, funkce AUTO HOLD se deaktivuje.

Nucená deaktivace funkce AUTO HOLD

Pokud je aktivována funkce AUTO HOLD, po odepnutí bezpečnostního pásu nebo otevření dveří řidiče se automaticky aktivuje EPB a na přístrojovém panelu se rozsvítí ukazatel .

Brzdový asistenční systém (BAS)

Vozidlo je vybaveno brzdovým asistentem (BAS), který může řidiči pomoci při nouzovém brzdění. Systém má následující funkce:

Elektronická kontrola stability (ESC)

Systém elektronické kontroly stability (ESC) vám pomůže zlepšit stabilitu vozidla v náročných jízdních podmínkách. Systém se automaticky aktivuje po nastartování vozidla. Když řídící jednotka zjistí odchylku ve stavu jízdy vozidla, systém zasáhne a provede opatření. Selektivně používá brzdy, čímž zlepšuje jízdní stabilitu vozidla. Pokud systém zasahuje, bliká na přístrojovém panelu ukazatel ESC . Pokud pracuje systém ESC nebo ABS, může se objevit hluk nebo vibrace brzdového pedálu. To je normální. Pokud ukazatel ESC  svítí trvale, znamená to, že je v systému závada a některé funkce nefungují správně. Pro řešení problémů se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto.

 Pneumatiky namontované na všech kolech vozidla musí být

stejného modelu a specifikace. Rozdíl v modelu nebo specifikaci pneumatik může nejen zhoršit jízdní stabilitu vozidla, ale také zvýšit riziko poruchy ESC. ◀

 Abyste si udrželi stabilní kontrolu nad vozidlem během jízdy, měl by být systém ESC vždy aktivní. ◀

Ve zvláštních případech, kdy je třeba ESC deaktivovat, můžete stisknout tlačítko ESC OFF na modulu spínačů konzoly. Po stisknutí tlačítka se na přístrojovém panelu rozsvítí ukazatel



Vzhledem k tomu, že systém ESC hraje významnou roli při řízení stability vozidla, doporučuje se, aby byl systém stále aktivní. Systém lze deaktivovat pouze v některých konkrétních případech, například:

- při jízdě se sněhovými řetězy,
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém povrchu,
- když vozidlo uvízne na ledu, sněhu, blátě nebo na jiné kluzké vozovce



Když jízda při výše uvedených podmínkách skončí, okamžitě aktivujte ESC. ◀

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Systém ABS v maximální možné míře zabraňuje zablokování kol při nouzovém brzdění nebo brzdění na hladké vozovce, aby bylo možné vozidlo ještě řídit.

 V případě nouze plně sešlápněte brzdový pedál. Neuvolňujte jej ihned po sešlápnutí, protože by mohlo dojít k přerušení činnosti ABS a prodloužení brzdné dráhy. ◀

 Dodržujte dostatečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, i když je vozidlo vybaveno systémem ABS. V porovnání s vozidly bez ABS vyžadují vozidla s ABS delší brzdnou dráhu v následujících situacích:

- při jízdě po šterkových cestách nebo na zledovatělých či zasněžených silnicích,
- při jízdě se sněhovými řetězy,
- při jízdě po nerovných silnicích s prohlubněmi nebo jinými nerovnostmi, nebo
- při jízdě po špatných silnicích.



Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD)

Systém elektronického rozdělovače brzdné síly (EBD) vypočítává nejvhodnější brzdnou sílu pro každé kolo na základě rychlosti otáčení, odporu a zatížení kola. Rozděluje vypočtené brzdné síly na přední a zadní kola, aby nedošlo k zablokování zadních kol před předními. Systém zkracuje brzdnou dráhu a zlepšuje směrovou stabilitu vozidla díky dobrému využití koeficientu adheze k vozovce.

Elektronický brzdový asistent (EBA)

Většina řidičů by byla schopna v nebezpečných situacích včas zabrzdit, ale možná by nesešlápla brzdový pedál dostatečně silně. To způsobuje, že brzdový systém nedokáže vyvinout maximální brzdnou sílu, čímž se prodlužuje brzdná dráha. Elektronický brzdový asistent (EBA) dokáže zvýšit brzdnou sílu a zkrátit brzdnou dráhu při nouzovém brzdění.



Systém EBA má pouze pomoci řidiči zvýšit brzdnou sílu, ale nemůže chránit před každou možnou nehodou. Řidič musí vždy dodržovat přiměřený odstup od vozidla a jet opatrně.



Systém kontroly trakce (TCS)

Systém TCS identifikuje trend protáčení hnacích kol. Když je trend identifikován, řídí protáčení kol snížením hnacího momentu kol nebo použitím částečné brzdné síly. Tím je zachována stabilita a akcelerace vozidla.

Asistent pro rozjezd do kopce (HHC)

Při rozjezdu do kopce dokáže funkce HCC udržovat brzdnou sílu po dobu přibližně dvou sekund poté, co řidič uvolní brzdový pedál. Účinně brání sklouznutí vozidla.



Systém HCC lze aktivovat pouze tehdy, je-li aktivován systém ESC

a parkovací brzda je zcela uvolněna. ◀

 HCC udržuje brzdový tlak pouze po krátkou dobu, kdy řidič uvolní brzdový pedál. Pokud není sešlápnut akcelerační pedál nebo je zatažena parkovací brzda, může vozidlo po dvou sekundách sklouznout ze svahu. Při rozjezdu do svahu proto buďte opatrní! ◀

Asistent pro sjíždění svahu (HDC)

Když je Asistent pro sjíždění svahu (Hill Descent Control, HDC) aktivní, může řidič plynule sjíždět z kopce, aniž by musel sešlápnout brzdový pedál.

Zapnutí a vypnutí



HDC zapnete stisknutím tlačítka HDC na levé straně volantu. Na přístrojovém panelu se rozsvítí ukazatel HDC . Po opětovném stisknutí tohoto tlačítka se HDC vypne a ukazatel zhasne.

 Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka HDC  na přístrojovém panelu, znamená to, že je systém v poruše. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady. ◀

 Pokud je svah příliš strmý, funkce HDC nemusí být schopna udržet jízdu vozidla ve svahu rovnoměrnou rychlostí. Řidič může problém vyřešit sešlápnutím brzdového pedálu, a tím regulovat rychlost. ◀

 HDC lze aktivovat pouze při rychlosti vozidla v rozmezí 4–35 km/h. HDC se deaktivuje při rychlosti vyšší než 35 km/h. HDC se vypne, pokud je rychlost vyšší než 60 km/h. ◀

Elektrický posilovač řízení (EPS)

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) plní funkci elektrického posilovače řízení a aktivního návratu do středu na základě rychlosti vozidla, úhlu natočení volantu a točivého momentu působícího na volant. Tento systém lze aktivovat až po nastartování vozidla. Pokud se rozsvítí kontrolka  na přístrojovém panelu, když je vozidlo ve stavu READY nebo za jízdy, znamená to, že mohlo dojít k závadě v systému EPS.

 • Nenechávejte vozidlo při vypnutém napájení jet na volnoběh. Řízení by mohlo

být bez posilovače, což by mohlo způsobit nehodu.

- Při pocitu obtížného řízení se co nejdříve obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, aby závadu odstranil. ◀



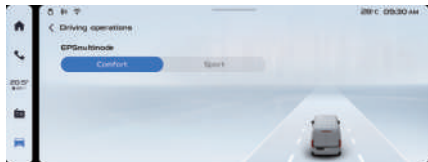
Nedržte volant v krajní poloze řízení déle než 5 s. Jinak by mohlo dojít k poškození motoru.



Nastavení režimu řízení



1. Na obrazovce Multimedia Settings (Nastavení multimédií) vyberte možnost „Driving operations“ (Ovládání při řízení);



2. Podle potřeby vyberte možnost „Comfort“ (Komfortní) nebo „Sport“ (Sportovní).
- Comfort: Větší síla posilovače řízení umožňuje flexibilní otáčení volantem s menší silou.
 - Sport: Vlivem menšího výkonu posilovače řízení musíte při otáčení volantem vyvinout větší sílu.



Nastavení režimu řízení není možné, pokud je vozidlo v pohybu. ◀

Parkovací asistent

Couvací radarový systém

Když je couvací radar v provozu, jakmile se překážka dostane do detekčního dosahu, ozve se zvukový signál, který vás upozorní, že se za vozidlem nachází překážka. Čím blíže se vozidlo k překážce přiblíží, tím rychleji se zvukový signál ozývá.



- Ve vzdálenosti 20–30 cm od překážky je slyšet nepřetržitý zvukový signál. Vzhledem k existenci mrtvých úhlů v dosahu detekce radaru se nemusí spustit alarm, pokud jste příliš blízko překážky, tj. ve vzdálenosti menší než 20 cm od překážky.
- Detekční rozsah couvacího radaru je maximálně 1,5 m horizontálně od zadního nárazníku a 20–110 cm vertikálně od země. V horkých nebo vlhkých dnech se může detekční vzdálenost zkrátit. ◀

Umístění couvacího radaru



Aktivace a deaktivace systému Odemknutí

Systém se aktivuje přesunutím elektronické volicí páky do polohy R.

Deaktivace

Systém se deaktivuje přesunutím elektronické volicí páky zpět z polohy R.

Omezení systému



Systém couvacího radaru nemusí vydat výstrahu nebo může vyhlásit falešnou výstrahu v následujících případech (mimo jiné):

- Je detekována síť nebo pletivo, například drátěné pletivo, provazová/kabelová síť nebo bariérová síť.
- Je detekován nízký objekt, například kámen nebo kusy dřeva.
- Je detekováno vozidlo s podvozkem s vysokou světlou výškou.
- Je detekováno něco měkkého, co snadno pohlcuje

ultrazvukové vlny, například sníh, bavlna nebo houba.

- Je detekována překážka nepravidelného tvaru, například sloup (pilíř nebo sloupek), malý strom nebo jízdní kolo.
- Povrch snímače systému couvacího radaru je pokrytý ledem.
- Vozidlo se nachází na prudkém svahu.
- Na vozidle nebo v jeho blízkosti jsou instalovány vysokofrekvenční vysílačky nebo antény.
- Zdroje zvuku, jako je klakson, motor nebo výfuk jiných vozidel, jsou příliš blízko snímače couvacího radaru.
- Při jízdě ve sněhu nebo v dešti. ◀



- Couvací radar není schopen detekovat objekty pod nárazníkem a podvozkem a nedokáže účinně identifikovat objekty, které jsou daleko nebo příliš blízko vozidla.
- Couvací radar nemusí být schopen detekovat děti, chodce, cyklisty nebo domácí zvířata.
- Couvací radar nedokáže rozpoznat velmi malé předměty.

- I když je vozidlo vybaveno couvacím radarem, musí řidič před couváním pečlivě sledovat, zda se ve směru jízdy nenachází překážky. ◀

 Při výskytu více překážek může couvací radar detekovat pouze nejbližší překážku. ◀

 Nepoužívejte vysokotlaký vodní zdroj, např. vodní pistoli, k přímému postřiku ani nepoužívejte jiné metody, které by vedly ke stlačení či nárazu na povrch snímače couvacího radaru. Mohlo by dojít k poruše systému. ◀

 Pokud je vozidlo vzadu vybaveno tažným hákem, přejde vozidlo po připojení přívěsu a kabelového svazku do režimu tažení přívěsu a funkce couvacího radaru se deaktivuje.



Monitor sledování okolí (AVM)

Zobrazením obrazu pořízeného kamerami na multimediálním displeji umožňuje AVM řidiči, který zůstává ve vozidle, sledovat situaci před, za, vlevo a vpravo od vozidla v reálném čase a pomáhá mu tak při parkování.

Umístění kamer AVM



Kamery systému AVM jsou umístěny na předním nárazníku, vnějších zpětných zrcátkách na obou stranách a na boku osvětlení zadní registrační značky.

Přechod na obrazovku AVM

Pokud je rychlost nižší nebo rovna 30 km/h, můžete na obrazovku AVM přejít následujícími způsoby:

- Přesuňte volicí páku do polohy R.
- Stiskněte tlačítko systému AVM na multimediálním displeji.
- Zapněte směrové světlo, pokud je aktivována funkce propojení s řízením, volicí páka není v poloze R a navigace nefunguje v popředí.

Ukončení obrazovky AVM

Obrazovku AVM můžete opustit následujícími způsoby nebo v následujících případech:

- Pokud jste přešli na obrazovku AVM přesunutím volicí páky do polohy R, přesuňte volicí páku z polohy R do jiné polohy.

- Pokud jste na obrazovku AVM přešli jiným způsobem, nastavte volicí páku do jiné polohy než R a sešlápněte akcelerační pedál, dokud rychlost nepřekročí 30 km/h.
- Na multimediálním displeji klikněte na tlačítko Zpět.
- Pokud nebyl AVM používán do 5 sekund po přesunutí volicí páky do polohy P.
- Pokud jste přešli na obrazovku AVM pomocí funkce propojení se řízením a neprovedli jste jiné operace pro přepnutí obrazovky AVM, vypněte směrové světlo.

Obrazovka AVM

Kliknutím na určenou oblast obrazovky zobrazíte požadovaný obraz.



1. Back (Zpět): kliknutím zde opustíte obrazovku AVM.
2. 2D: kliknutím sem přejdete na obrazovku s 2D zobrazením. Tato obrazovka zobrazuje vodicí čáry parkování a umožňuje přepínat kamery.
3. 3D: kliknutím sem přejdete na obrazovku s 3D zobrazením. Tato obrazovka podporuje nejen změnu kamer pro různé pohledy, ale také změnu úhlu 3D zobrazení

pohybem prstu na dotykovém panelu v oblasti 3D obrazu.

4. More (Další): klikněte zde pro přechod na obrazovku pro výběr zobrazení.
5. Setting (Nastavení): kliknutím zde otevřete stránku s nastavením. Na této stránce můžete nastavit možnosti 3D Surround (3D zobrazení okolí), Vehicle Transparent (Průhledné vozidlo) a Steering Linkage (Propojení s řízením). Všechna nastavení mají paměťovou funkci.

3D Surround (3D zobrazení okolí)

Řidič může díky funkci 3D Surround sledovat obraz v okolí karoserie vozidla. Po každém nastartování vozidla lze tuto funkci používat po dobu 5 sekund. Používání je přerušeno při provádění jiných úkonů, jako je přesunutí volicí páky do jiné polohy, kliknutí/poklepání na tlačítko a zapnutí směrového světla.

Vehicle Transparent (Průhledné vozidlo)

Po aktivaci této funkce se model vozidla na obrazovce AVM okamžitě zprůhlední. Po ujetí určité vzdálenosti se mrtvý úhel ve spodní části vozidla zobrazený na multimediálním displeji zprůhlední.

Steering Linkage (Propojení s řízením)

V případě, že je rychlost nižší než 30 km/h, volicí páka není v poloze R a navigace pracuje na pozadí, můžete zapnout směrové světlo a přejít na obrazovku pro propojení s řízením.

Omezení systému



- Při používání AVM sledujte své okolí. Tento systém lze použít pouze jako pomocný prostředek pro vozidlo. Nespoléhejte se pouze na něj.
- Kamery AVM jsou citlivé na okolní vlivy, včetně podmínek snížené viditelnosti, jako je mlha, déšť, sníh a noc. V takovém prostředí používejte AVM s opatrností a před použitím se ujistěte o bezpečnosti svého okolí.
- Existence mrtvých úhlů pohledu může znemožnit systému AVM detekovat všechny překážky v okolí vozidla. ◀



Při přerušení spojení s AVM se na multimediálním displeji zobrazí okno se zprávou o poruše systému. Pro řešení problémů se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto. ◀

Výstražné zařízení

Výstražná světla



Ve zvláštních případech, kdy je třeba v nouzi zpomalit nebo zastavit vozidlo, stiskněte spínač výstražných světel. Ukazatel na spínači bliká společně s vnějšími levými a pravými směrovými světly, aby varovala ostatní účastníky silničního provozu. Světla vypnete opětovným stisknutím spínače výstražných světel.

 Pokud je při rozsvícení výstražných světel zapnuto směrové světlo, bude spuštěno jako první. Po vypnutí směrových světel budou výstražná světla dále blikat. Aby se snížilo riziko nehody, musí se výstražná světla zapnout v následujících situacích (mimo jiné):

- Vozidlo se porouchá z důvodu technické závady.
- Vozidlo se nachází na konci řady vozidel v případě dopravní zácpy

- Vozidlo je taženo jiným vozidlem

- V případě nouzové situace. ◀

Výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník je umístěn za sedadlem řidiče.



Na běžné silnici nastavte výstražný trojúhelník 50 až 100 m za vozidlo, na rychlostní silnici 150 m za vozidlo, v případě deště nebo mlhy 200 m.

Záchrana v nouzové situaci



V případě nárazu s aktivací airbagů se automaticky aktivuje nouzový záchranný signál. Pokud cestující ve vozidle potřebují záchrannou službu, přivolají pomoc stisknutím tlačítka

SOS na střešním ovládacím panelu nad předními sedadly.

Po aktivaci nouzového signálu systém vytočí číslo tísňové linky 112. Záchranáři mohou v případě potřeby poskytnout pohotovostní služby.

i Bez ohledu na to, zda je vozidlo zapnuté nebo vypnuté, lze nouzový záchranný signál aktivovat pomocí tlačítka SOS. ◀

Startování pomocí startovacích kabelů

Startování vozidla pomocí startovacích kabelů

Vozidlo je vybaveno funkcí inteligentního dobíjení, která při vybití nízkonapěťového akumulátoru automaticky dobíjí akumulátor z napájecího akumulátoru. Pokud je nízkonapěťový akumulátor vybitý z jiných důvodů a vozidlo je třeba nastartovat, proveďte vždy následující úkony, abyste zajistili bezpečnost.

 Nesprávné použití startovacích kabelů může vést k výbuchu nízkonapěťového akumulátoru s následkem vážného zranění nebo smrti! Abyste snížili riziko nehody, dodržujte následující body:

- Při práci v motorovém prostoru si vždy pečlivě přečtěte příslušné bezpečnostní pokyny a dodržujte je.

- Vždy si pečlivě přečtěte a dodržujte bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s nízkonapěťovým akumulátorem.
- Ujistěte se, že napětí nabitého nízkonapěťového akumulátoru je stejné jako napětí nenabitého akumulátoru (12 V). Pokuste se zajistit, aby oba nízkonapěťové akumulátory měly stejnou kapacitu (viz specifikace uvedené na nízkonapěťových akumulátorech). Rozdíl v kapacitě může způsobit výbuch!
- Pokud nízkonapěťový akumulátor zamrzne, nepoužívejte k nastartování vozidla startovací kabel, jinak může velmi snadno dojít k výbuchu! I po rozmrazení nízkonapěťového akumulátoru může dojít k úniku elektrolytu, což může mít za následek chemickou ablaci. Proto je nutné zamrzlý nízkonapěťový akumulátor vyměnit!
- Přísně dodržujte provozní pokyny výrobce startovacích kabelů.
- Nepřipojujte záporný vodič přímo k zápornému pólu vybitého nízkonapěťového akumulátoru, jinak by mohlo

dojít ke vznícení plynu vznikajícího v nízkonapěťovém akumulátoru elektrickou jiskrou a k výbuchu!

- V blízkosti nízkonapěťového akumulátoru nesmí být statická elektřina, protože plyn v nízkonapěťovém akumulátoru může být zapálen elektrickou jiskrou vzniklou statickou elektřinou a způsobit výbuch!
- Neizolovaná část svorky na vodiči se nesmí dotýkat, kromě toho nesmí propojovací kabel připojený k kladnému pólu nízkonapěťového akumulátoru přijít do styku s kovovými částmi vozidla. Mohlo by dojít ke zkratu.
- Nikdy se během provozu nenaklánějte nad nízkonapěťový akumulátor a dávejte pozor, abyste se nepopálili kyselinou z akumulátoru! ◀

Umístění nízkonapěťového akumulátoru

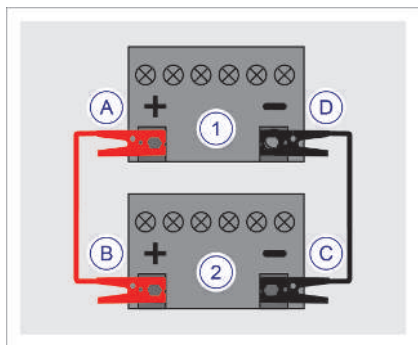


Nízkonapěťový akumulátor je umístěn pod sedadlem řidiče. Uvidíte jej, když posunete sedadlo řidiče dopředu do krajní polohy.

Připojení startovacích kabelů

1. Když je startovací spínač v poloze OFF, vypněte všechna světla a elektrické příslušenství vozidla kromě výstražných světel (je-li to nutné).

 Použití otevřeného ohně v blízkosti nízkonapěťového akumulátoru může způsobit výbuch plynu v nízkonapěťovém akumulátoru, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Kyselina v nízkonapěťovém akumulátoru může lidskému tělu způsobit popáleniny, proto nedovolte, aby se kyselina rozstříkla na vaše tělo. Pokud se vám kyselina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě ji vypláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. ◀



1. Vybitý nízkonapěťový akumulátor
2. Nabitý nízkonapěťový akumulátor
2. Připojte jeden konec červeného kladného vodiče ke kladnému (+) pólu (A) vybitého nízkonapěťového akumulátoru.
3. Druhý konec červeného kladného vodiče připojte ke kladnému (+) pólu (B) nabitého nízkonapěťového akumulátoru.
4. Připojte jeden konec černého záporného vodiče k zápornému pólu (-) nabitého nízkonapěťového akumulátoru.
5. Druhý konec černého záporného vodiče připojte k zápornému (-) pólu (D) vybitého nízkonapěťového akumulátoru.
6. Zkuste nastartovat vozidlo s vybitým nízkonapěťovým akumulátorem.



• Ujistěte se, že jsou všechny kabely správně zapojeny a že je mezi jejich konci dodržena určitá vzdálenost, aby se

kladné a záporné svorky vzájemně nedotýkaly. Na údržbu, která vznikla v důsledku nedodržení výše uvedených kroků, se nevztahuje záruka.

- Při použití startovacích kabelů k připojení akumulátoru nikdy nezaměňujte kladný pól akumulátoru se záporným pólem akumulátoru. Tato záměna může způsobit poruchu vysokonapěťového systému a zabránit nastartování vozidla.
- Pokud se vozidlo nepodaří nastartovat nebo se akumulátor často vybíjí i po několika pokusech o připojení akumulátoru pomocí startovacích kabelů, obraťte se na poprodejní servis Farizon Auto, kde budou odstraněny závady. ◀

Odpojení startovacích kabelů

Postup při odpojování startovacích kabelů mezi dvěma vozidly:

1. Odpojte černý vodič na záporném (-) pólu (D) vybitého nízkonapěťového akumulátoru;
2. Odpojte černý vodič na záporném (-) pólu (C) nabitého nízkonapěťového akumulátoru;
3. Odpojte červený vodič na kladném (+) pólu (B) nabitého nízkonapěťového akumulátoru;

4. Odpojte červený vodič na kladném (+) pólu (A) vybitého nízkonapěťového akumulátoru.

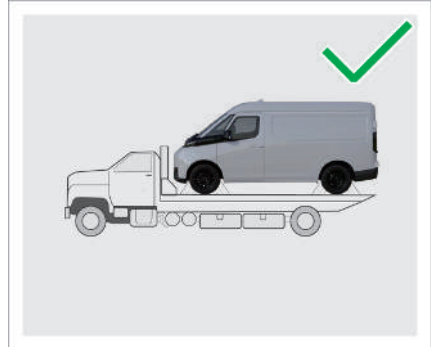
 Připojte nebo odpojte propojovací kabely ve správném pořadí a dbejte na to, aby se kabely vzájemně nedotýkaly nebo aby se nedotýkaly jiných kovů. Pokud jsou startovací kabely připojeny nebo odstraněny v nesprávném pořadí, může dojít k elektrickému zkratu a poškození vozidla, což může vést k opravám, na které se nevztahuje záruka. ◀

Odtah vozidla

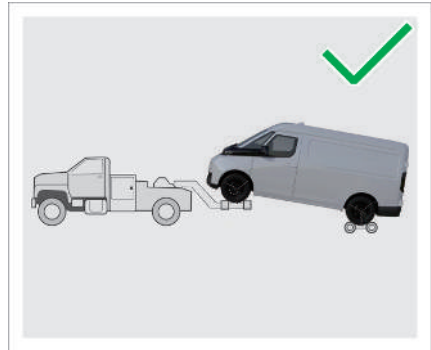
Tipy k odtahování

Toto vozidlo je bateriový elektromobil (BEV) s pohonem předních kol (FWD). Pokud chcete vozidlo odtáhnout mimo silnici, přesuňte volicí páku do polohy N a naložte vozidlo na odtahové vozidlo; poté přesuňte volicí páku do polohy P, vypněte napájení vozidla a zapněte výstražná světla.

Můžete si zvolit prostředky pro odtah vozidla:



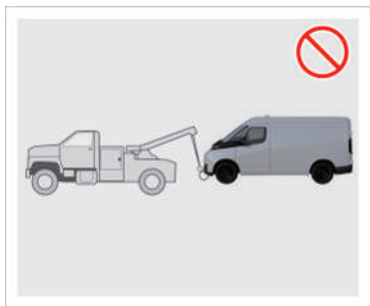
1. odtah na plošině (to je nejlepší způsob) nebo,



2. odtah se zdvihnutím kol. V případě potřeby můžete pod zadní kola umístit pomocný vozík a zatáhnout parkovací brzdu. Pokud tak neučiníte, uvolněte parkovací brzdu.



Nikdy nepoužívejte vlečení na háku a řetězu. ◀



- ⚠ • V případě, že k odtahu vozidla nelze použít plošinový odtahový vůz jako obvykle, může být vozidlo pevně spojeno a urychleně odtahováno na bezpečné místo, kde vyčká na záchranu.
- V případě vlečení s pevným spojením se vyhněte vlečení na dlouhé vzdálenosti a kontrolujte rychlost vlečení do 5 km/h. ◀
- ⚠ Při zvedání vozidla dbejte na to, aby byl nezvedaný konec vozidla v dostatečné vzdálenosti od země. Pokud je vzdálenost nedostatečná, může dojít k poškození taženého vozidla. ◀
- ⚠ Při použití jakéhokoli pružného spojovacího tažného prostředku (např. tažného lana) dodržujte vzdálenost mezi tažným vozidlem a taženým vozidlem větší než 4 m, ale menší než 10 m. U taženého vozidla, kde došlo k poruše brzd, použijte tažné zařízení s pevným spojením (např. tažnou tyč). ◀

⚠ Na trase zapněte výstražná světla odtahového vozidla i odtahovaného vozidla. ◀

⚠ Před odtahem se ujistěte, že vozidlo neohrožuje bezpečnost. Pokud zjistíte deformaci, únik, kouř nebo jinou abnormalitu akumulátoru, vyřešte bezpečnostní riziko před odtahem vozidla. ◀

Tažné oko

Montáž tažného oka



1. Pomocí vhodného nářadí sejměte kryt tažného oka na předním nárazníku.



2. Vyjměte tažné oko ze sady nářadí vozidla, našroubujte ho do montážního otvoru a utáhněte ho ve směru hodinových ručiček.

 Vždy se ujistěte, že je tažné oko zcela utaženo. ◀

 Před tažením se ujistěte, že je tažné lano protaženo tažným okem a že se nevyvlékne. Při vlečení jeďte vždy pomalu a konstantní rychlostí. Nikdy nejezděte příliš rychle ani prudce nezrychlujte či nezpomalujte. Příliš velká tažná síla může poškodit vozidlo. ◀

Režim tažení*

Návod k použití

 Vozidlo lze použít jako tahač pro tažení přívěsu. V takovém případě umístěte náklad co nejblíže k nápravě přívěsu, zajistěte jej a spusťte jej co nejnižší, pokud není překročena požadovaná tažná kapacita a maximální přípustné zatížení kulového kloubu přívěsu (viz „Doporučená hmotnost

taženého přívěsu“). Když je tažené vozidlo nenaloženo, umístěte náklad na přívěs co nejdále dopředu, abyste dosáhli co nejlepší stability přívěsu, a to za předpokladu, že nepřekročíte maximální přípustné zatížení přední části (viz „Doporučená hmotnost taženého přívěsu“). ◀

- Dodržujte pravidla a předpisy pro tažení přívěsu.
- Nejezděte rychleji než 96 km/h na rychlostních silnicích a 80 km/h na horských silnicích.
- Při tažení přívěsu nepřekračujte zatížení uvedené v části „Doporučená hmotnost taženého přívěsu“.
- Pokud jezdíte s novým vozidlem nebo pokud byla vyměněna součást převodovky (motor, převodovka, převodová skříň a přední a zadní náprava) za novou, doporučuje se netáhnout přívěs dříve, než vzdálenost ujetá novým vozidlem dosáhne 800 km.
- Pokud není možné sledovat dopravní situaci za přívěsem se standardními vnějšími zpětnými zrcátky, je třeba nainstalovat přídatná zpětná zrcátka. Obě zpětná zrcátka musí být namontována na sklopném rameni a nastavena tak, aby byl vždy zajištěn dostatečný výhled dozadu.
- Pokud není třeba táhnout přívěs, odstraňte tažné zařízení.

- Vždy používejte bezpečnostní řetězy vhodné pro tažné vozidlo a přívěs. Protáhněte bezpečnostní řetěz okem háku tažného zařízení a připevněte jej k přívěsu. O správném použití a způsobu instalace se informujte u výrobce přívěsu.

Chcete-li vyprostit vozidlo, jehož podvozek se ocitl na zemi nebo které bylo zachyceno nebo se dostalo do podobných potíží, dodržujte při použití tažného zařízení následující body:

- K tažnému lanu přivažte vlajku.
- Přívěs nikdy netahejte ani nepřeppravujte z boku nebo v pravém úhlu.
- Přívěs nikdy nevlečte ani netáhněte pomocí „vystřelovací“ síly. Kontrolujte počáteční rychlost vlečení v rozmezí 5 km/h.
- Při vlečení nebo tažení přívěsu pomocí tažného háku kontrolujte tažnou sílu, aby byla v rozmezí 30 kN.

Poznámky k jízdě

1. Snažte se vyhnout situaci, kdy tažné vozidlo není zatíženo, ale přívěs je naložen. V této situaci není rozložení zátěže přiměřené. Pokud není možné se této situaci vyhnout, jeďte pomalu.
2. Se zvyšující se rychlostí se snižuje jízdní stabilita tažného vozidla a přívěsu. Při jízdě po nevhodných komunikacích, zejména na svazích, nebo za špatného počasí,

například za silného větru, snižte co možná nejvíce rychlost, a jeďte rychlostí, která není vyšší než omezená rychlost.

3. Snažte se zabránit ponoření zásuvek na přívěsu do vody. Pokud dojde k ponoření, jeďte rychlostí nižší než 5 km/h.

Brzdění

- Pokud je váš přívěs vybaven brzdovým systémem, dodržujte místní předpisy a správně tento systém nainstalujte a provozujte. Nepřipojujte brzdový systém přívěsu k brzdovému systému tažného vozidla.
- Brzdění taženého přívěsu může prodloužit brzdnou dráhu vozidla. Proto byste měli zvýšit vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- Pokud je přívěs vybaven setrvačnou brzdou, brzděte nejprve pomalu a poté rychle. Tím se lze vyhnout brzdnému nárazu způsobenému zablokováním kol přívěsu.

Předjíždění

Vozidlo táhnoucí přívěs se považuje za vozidlo s delší karoserií, protože celková délka karoserie se rovná délce vlastní karoserie plus délce karoserie přívěsu. Při předjíždění musí ujet delší vzdálenost, než se vrátí do jízdního pruhu, ze kterého vyjelo.

Couvání

Couvání s přívěsem se liší od couvání bez přívěsu. To první je obtížnější než

to druhé. Abyste tuto situaci lépe zvládli, měli byste jezdit opatrně a více trénovat.

Při couvání můžete přívěs otočit doleva nebo doprava tak, že jednou rukou budete držet spodní část volantu a otáčet volantem doleva nebo doprava. Jezděte vždy pomalu. Pokud je to možné, požádejte o pomoc ostatní.

Otáčení

Při tažení přívěsu se otáčejte plynule a snažte se vyhýbat rázům nebo prudkým pohybům. Před otáčením zapněte směrové světlo. Při tažení přívěsu vždy mějte na paměti, že poloměr otáčení je větší než obvykle. Můžete tak zabránit kontaktu přívěsu s krajnicemi, dopravními značkami, stromy nebo jinými objekty.

Jízda na svazích

Při tažení přívěsu do prudkého nebo dlouhého svahu zpomalte a rychlost jízdy určete podle hmotnosti přívěsu a sklonu svahu.

Pokud možno neparkujte na svazích, pokud je to nevyhnutelné, umístěte pod pneumatiky tažného vozidla a přívěsu záračku a zatáhněte parkovací brzdou.

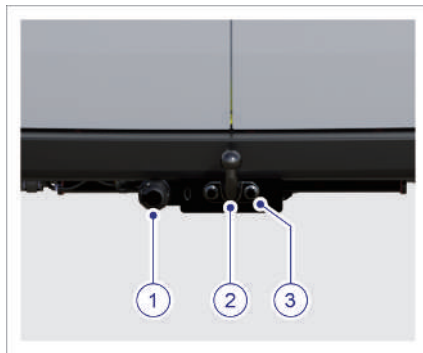
Maximální tažná kapacita

Typ vozidla	Typ pohonu	S nebrzděným přívěsem	S brzděným přívěsem
BEV	FWD	750 kg	2000 kg

Hmotnost přední části přívěsu (svislé zatížení)

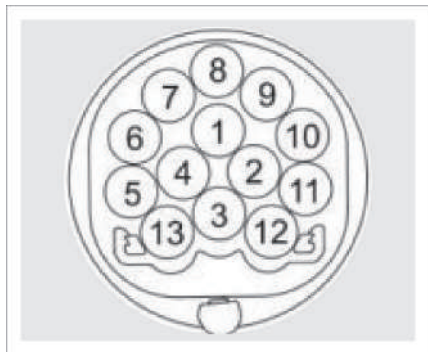
Hmotnost na přední části přívěsu znamená maximální svislé zatížení, které může vydržet spojení mezi tažným zařízením a přívěsem, když vozidlo stojí.

Hmotnost přední části by neměla být nižší než 4 % maximální přípustné hmotnosti taženého vozidla a nižší než 25 kg a vyšší než 10 % maximální přípustné hmotnosti taženého vozidla. Nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost přední části přívěsu, která je rozhodující pro stabilitu tažného vozidla i přívěsu. Maximální hmotnost přední části: 120 kg



Konektor (1) je umístěn na levé straně vozidla v blízkosti tažného zařízení, jak je znázorněno na obrázku. Tažné zařízení (2) je vestavěné. Nachází se na střední části zadní podélného prvku vozidla, na spojení se šrouby (3). Neodstraňujte šrouby bez povolení, pokud to není nezbytné.

Ilustrace standardní 13kolíkové zásuvky EU



Účely kolíků:

Kolík	Definice
1	Levé směrové světlo
2	Zadní mlhové světlo
3	Ukostření (GND)
4	Pravé směrové světlo
5	Pravé obrysové světlo
6	Brzdové světlo
7	Levé obrysové světlo
8	Světlo zpátečky
9	Stálé napájení
10	Tempomat (ACC)
11	Ukostření (GND)
12	/
13	Ukostření (GND)

Servis a údržba

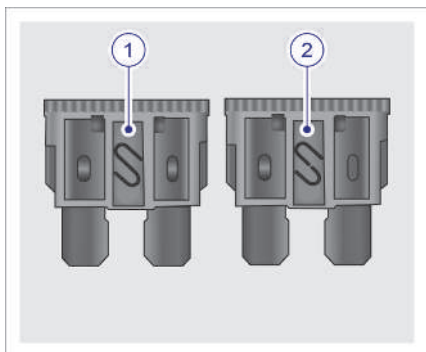
Pokud je vozidlo často používáno k tahání přívěsů, je třeba v servisních intervalech provádět další servisní úkony, aby byla zajištěna trvalá spokojenost s vozidlem.

Před použitím tažného zařízení zkontrolujte utahovací moment upevňovacích prvků tažného zařízení. Pokud není dosaženo požadovaného montážního momentu, dotáhněte šrouby na předepsaný moment. Utahovací moment šroubů je nutné pravidelně kontrolovat a korigovat (opětovným utažením). Po ujetí 1 000 km je třeba šrouby vždy znovu utáhnout. Tím se zabrání bezpečnostním problémům způsobeným uvolněnými šrouby.

Výměna pojistek

Umístění a identifikace pojistek

Pojistky mají za úkol zabránit přetížení elektrických součástí v obvodech a chránit tak elektrické vybavení vozidla. Pokud dojde ke spálení pojistky, znamená to, že došlo k poruše obvodu chráněného pojistkou a přestal fungovat. Pokud máte podezření, že příčinou poruchy je poškozená pojistka, můžete pojistku vyjmout z pojistkové skříňky a zkontrolovat, zda není kovový vodič v pojistce spálený.



1. Nespálený

2. Spálený

Pojistková skříňka je umístěna na levé straně motorového prostoru a na levé straně palubní desky uvnitř vozidla. Existují dva různé typy pojistek:

1. Pásková pojistka - tenká, zásuvný typ, rozsah jmenovitého proudu: 5–25 A.
2. Pomalá pojistka - čtvercová, zásuvný typ, rozsah jmenovitého proudu: 20–60 A

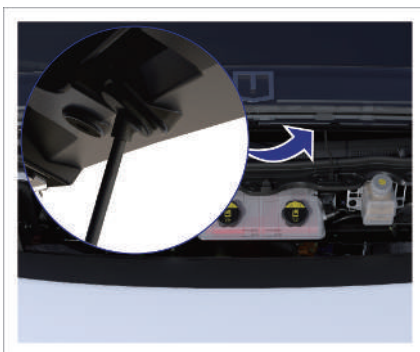
Barva představuje ampérovou hodnotu pojistky, která je na pojistce rovněž uvedena.

 Spálené pojistky se nepokoušejte opravit nebo vyměnit za pojistky, které se liší barvou nebo ampérovou hodnotou; jinak by mohlo dojít k poškození elektrického systému nebo k požáru v důsledku přetížení vodičů. ◀

Elektrické centrum pod kapotou (UEC)



1. Dvakrát zatáhněte za páčku otevírání motorového prostoru, která se nachází vlevo dole na palubní desce na straně řidiče. Pak se kapota otevře.



2. Zvedněte kapotu, zvedněte vzpěru a zasuňte ji do otvoru pro vzpěru. Otevřete horní kapotu.



3. Dvakrát zatáhněte za táhlo odblokování spodního krytu v motorovém prostoru, aby se spodní kryt odblokoval.



4. Vytáhněte a sejměte spodní kryt.



5. Chcete-li zkontrolovat pojistku, uvolněte boční zámek znázorněný

na obrázku a sejměte kryt pojistkové skříňky.



Pokud by na jakoukoli elektrickou součást vozidla dostala kapalina, mohla by způsobit její poškození. Vždy zavírejte kryty nebo víčka všech elektrických součástí.



Č.	Název	Specifikace	Poznámka
EF19	OHŘ. ZRCÁTKA	10A	
EF20	ACCM/PTC/AC HODNOTA	10A	
EF21	/	/	
EF22	/	/	
EF23	/	/	
EF24	/	/	
EF25	/	/	
EF26	/	/	
EF27	/	/	
EF28	/	/	
EF29	/	/	
EF30	/	/	
EF31	/	/	
EF32	/	/	
EF33	BMS/MCU/ODP/EVCC	10A	
EF34	TŘÍ/ČTYŘCESTNÝ VENTIL	10A	
EF35	ELEKTRONICKÉ ČERPADLO	20 A	
EF36	ČERPADLO AKUMULÁTORU	20 A	
EF37	CPSR FB	10A	
EF38	/	/	
EF39	/	/	
EF40	/	/	
EF41	/	/	
EF42	/	/	
EF43	/	/	
EF44	/	/	
EF45	/	/	
EF45	/	/	
EF46	/	/	
EF47	/	/	

Č.	Název	Specifikace	Poznámka
EF48	/	/	
EF49	/	/	
EF50	STĚRAČ	20 A	
EF51	/	/	
EF52	/	/	
EF53	/	/	
EF54	/	/	
EF55	/	/	
EF56	PMS	20 A/30 A	
EF57	/	/	
EF58	VENTILÁTOR CHLAZENÍ	40 A	
EF59	WCBS	60A	
EF60	WCBS	60A	
EF61	PŘÍPOJKA PŘÍVĚSU	25 A	
EF62	/	/	
EF63	/	/	
EF64	EPS	100 A	
ER01	RELÉ PODTLAKOVÉHO ČERPADLA	/	
ER02	/	/	
ER03	RELÉ KLAKSONU	/	
ER04	RELÉ PMS	/	
ER05	RELÉ CPSR	/	
ER06	/	/	
ER07	RELÉ ZADNÍ MLHOVKY	/	
ER08	RELÉ VYHŘÍVÁNÍ ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA	/	
ER09	/	/	
ER10	/	/	
ER11	/	/	
ER12	/	/	

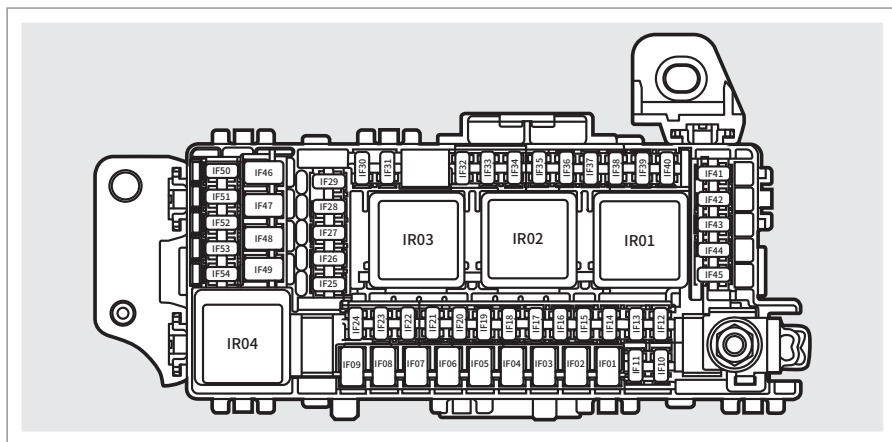
Č.	Název	Specifikace	Poznámka
ER13	/	/	
ER14	RELÉ ČERPADLA CHLADICÍ KAPALINY TOPENÍ	/	
ER15	RELÉ MOTORU POMALÉHO CHODU STĚRAČE	/	
ER16	/	/	
ER17	RELÉ MOTORU RYCHLÉHO CHODU STĚRAČE	/	

Interiérová pojistková skříňka

desky. Chcete-li pojistku zkontrolovat, vypáčte vhodným nástrojem kryt pojistkové skříňky.



Interiérová pojistková skříňka se nachází na pravé straně palubní



Číslo	Název	Specifikace	Poznámka
IF01	Přípojka přívěsu	25A	RHD
IF02	/	/	
IF03	/	/	
IF04	/	/	
IF05	/	/	
IF06	BCM okno	30 A	
IF07	LEVÉ PŘEDNÍ SEDADLO	25A	

Číslo	Název	Specifikace	Poznámka
IF08	/	/	
IF09	VENTILÁTOR PŘED.	40 A	
IF10	ODP/EVCC	10A	
IF11	Brzdový spínač	10A	
IF12	Modul volantu (řazení na sloupku)	10A	
IF13	OBD	10A	
IF14	Přístrojová deska / přední monokulární kamera	10A	
IF15	TRM1	25A	
IF16	JEDNOTKA_AC/RSR	10A	
IF17	Spínač na přístrojové desce/ modul volantu/spínač EPB/ displej infotainmentu	10A	
IF18	/	/	
IF19	/	/	
IF20	/	/	
IF21	DMM/alkoholový zámek	10A	
IF22	Hlavní jednotka infotainmentu	20A	
IF23	TPMS / kontrolka sledování mrtvého úhlu	7,5A	
IF24	/	/	
IF25	UEC IG	10A	
IF26	BCM/T-BOX/centrální výpočetní jednotka/přípojka 220 V	7,5A	
IF27	IEC IG2	25A	
IF28	/	/	
IF29	Přípojka přívěsu	25A	
IF30	Snímač úhlu natočení volantu / modul volantu - řazení na sloupku / přístrojová deska	10A	
IF31	ACU	10A	

Číslo	Název	Specifikace	Poznámka
IF32	/	/	
IF33	/	/	
IF34	/	/	
IF35	/	/	
IF36	PRAVÝ PŘED. VENTILÁTOR FB	10A	
IF37	Spínač vnějšího zpětného zrcátka	10A	
IF38	12V výstup	15A	
IF39	USB	15A	
IF40	BCM/T-BOX/Hlavní jednotka infotainmentu	10A	
IF41	BCM (LOCK & INT LP)	30 A	
IF42	BCM (EXT LP)	30 A	
IF43	BCM (EXT LP2)	30 A	
IF44	BCM (nízká frekvence)	10A	
IF45	T-BOX/centrální výpočetní jednotka	7,5A	
IF46	/	/	
IF47	/	/	
IF48	/	/	
IF49	/	/	
IF50	NAPÁJENÍ TOPENÍ	15A	
IF51	Spínač na přístrojové desce/ snímač slunečního záření/modul volantu	10A	
IF52	Ovládací panel klimatizace/ přední monokulární kamera/ ovladač klimatizace	10A	
IF53	Sedadlo	10A	
IF54	/	/	
IR01	Relé ACC	/	
IR02	/	/	

Nouzové situace

Číslo	Název	Specifikace	Poznámka
IR03	Relé IG1	/	
IR04	Relé ventilátoru	/	

Kontrola nebo výměna pojistek

1. Vypněte startovací spínač a všechny elektrické spotřebiče, odpojte záporný kabel od nízkonapěťového akumulátoru.



2. Pojistku vyjměte pomocí nástroje na vyjmutí pojistek, přičemž hlavu pojistky sevřete jedním koncem nástroje. Zkontrolujte, zda není kovový vodič spálený.
3. Spálenou pojistku vyměňte za novou se stejnou jmenovitou hodnotou v ampérech.



Pokud se nová ihned spálí, znamená to, že došlo k závadě na některé části vozidla. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady. ◀

Výměna žárovek

Specifikace žárovky

Číslo dílu	Popis žárovky	Model žárovky	Výkon (W)
Přední kombinované světlo	Dálková světla	LED	/
	Potkávací světla	LED	/
	Přední směrové světlo	LED	/
	Přední obrysové světlo	LED	/
	Světla pro denní svícení	LED	/
Přední mlhové světlo	Přední mlhové světlo	LED	/
Zadní sdružené světlo	Zadní brzdové světlo	LED	/
	Obrysové světlo	LED	/
	Světlo zpátečky	LED	/
	Zadní mlhové světlo	LED	/
	Zadní směrové světlo	PY21W	21
Boční směrové světlo	Boční směrové světlo	LED	/
Třetí (horní) brzdové světlo	Třetí (horní) brzdové světlo	LED	/
Osvětlení zadní SPZ	Osvětlení zadní SPZ	LED	/
Čtecí světlo v kabině	Čtecí světlo v kabině	LED	/
Zadní čtecí světlo	Zadní čtecí světlo	LED	/



Výměna žárovek často vyžaduje demontáž určitých částí vozidla, proto by ji měl provádět odborník s potřebnými znalostmi. U žárovek, které jsou přístupné pouze z přední části vozidla, je to nebezpečnější a obtížnější, protože v přední části vozidla je mnoho horkých a pohyblivých částí. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o výměnu žárovky. ◀



Při práci žárovky se žárovka a konektory mohou velmi zahřát. Při výměně žárovky se můžete o tyto součásti popálit. Aby se tomu zabránilo, počkejte před výměnou, až se tyto součásti ochladí. ◀



Po výměně žárovky se vždy ujistěte, že je žárovka správně upevněna. ◀

Ovládání v nouzových situacích

Přehřátí vozidla

Pokud dojde k přehřátí vozidla, tj. k abnormálnímu zvýšení teploty chladicí kapaliny, postupujte následovně:

1. Sjedzte vozidlem z vozovky a zajděte na bezpečné místo. Zastavte vozidlo a zapněte výstražná světla. Přesuňte volicí páku do polohy P a použijte parkovací brzdu. Pokud je spuštěna klimatizace, vypněte ji.
2. Vizuálně zkontrolujte chladič, hadici a spodní část vozidla, zda nedochází k významnému úniku chladicí kapaliny. Je normální, že při používání klimatizace dochází k úniku kapek vody.
3. V případě úniku chladicí kapaliny okamžitě zastavte vozidlo a co nejdříve kontaktujte servis Farizon Auto, aby odstranil závadu.
4. Pokud není zjištěn zřejmý únik, zkontrolujte expanzní nádržku chladicí kapaliny. Pokud je expanzní nádrž prázdná, doplňte chladicí kapalinu do expanzní nádrže při zapnutém motoru, až

hladina dosáhne mezi značkami MIN a MAX.

5. Pokud nedochází k úniku chladicí kapaliny a její hladina v expanzní nádržce je v normálu, obraťte se co nejdříve na servis Farizon Auto, aby odstranil závadu.



Pokud potřebujete otevřít kryt expanzní nádrže, vždy počkejte, až chladicí systém vychladne. V opačném případě může chladicí systém při vysoké teplotě způsobit popálení kůže. ◀

Srážka

V případě srážky (včetně čelní, ze zadní strany, z levé strany, pravé strany a nárazu do země) vozidlo zcela zastavte, vypněte napájení a okamžitě evakuujte cestující.

- Pokud po srážce dojde k odpojení vysokonapětového systému vozidla, zhasnou ukazatele **READY** na přístrojové desce a vozidlo se nemůže pohybovat. Okamžitě se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto.
- Pokud nelze přesně posoudit závažnost poškození vozidla, nevstupujte do vozidla a nechte jej okamžitě zkontrolovat a opravit v servisu Farizon Auto. Při oznamování nehody záchranné službě informujte, že se jedná o

elektromobil, a nedovolte ostatním osobám, aby se k vozidlu přibližovaly, dotýkaly se ho nebo s ním pohybovaly.

- Nikdo nesmí vozidlo používat, dokud není zcela vypnuto napájení.
- Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo odkryty vysokonapěťové součásti a kabelové svazky vozidla. Aby nedošlo ke zranění, nedotýkejte se vysokonapěťových kabelových svazků, konektorů a dalších vysokonapěťových součástí (řídící jednotka motoru, napájecí akumulátor atd.). Aby se zabránilo riziku úrazu elektrickým proudem, nedotýkejte se poškozených nebo obnažených kabelových svazků. Pečlivě zkontrolujte, zda není poškozen vysokonapěťový kabelový svazek vedený v podlaze, zejména v případě, že je mezi vozidlem a zemí vidět trosky. Pokud se musíte dotknout jakéhokoli vysokonapěťového vodiče/kabelu nebo součásti, vyhledejte odbornou pomoc v servisu Farizon Auto.
- Pokud někdo uvízne ve vozidle, vždy počkejte na příjezd odborného personálu, který situaci zkontroluje, než vozidlo rozřeže. Při řezání vozidla se nedotýkejte vysokonapěťových kabelů (tyto kabely mají oranžovo-žlutý plášť).

- Pokud je nutné vozidlo po kolizi opravit nebo přelakovat, nerozebírejte vozidlo bez povolení. Tuto práci vždy svěřte servisu Farizon Auto. Napájecí akumulátor představuje riziko samovolného vznícení, pokud je vystaven vysoké teplotě okolí v lakovně. Aby se tomuto riziku předešlo, před lakováním vždy vyjměte napájecí akumulátor. Kromě toho, pokud není z vozidla vyjmut napájecí akumulátor, může to představovat bezpečnostní riziko pro pracovníky údržby, kteří neprošli odborným školením v oblasti údržby elektrických vozidel.

Požár vozidla

Pokud vozidlo začne hořet, co nejdříve úplně zastavte a vypněte napájení. Osoby ve vozidle by měly okamžitě vystoupit a vzhledem k situaci na místě nehody zavolat policii. Zajistěte osobní bezpečnost, je-li to vhodné,

1. v případě, že kabelový svazek akumulátoru hoří a kouří se z něj, použijte k uhašení požáru hasicí přístroj s oxidem uhličitým nebo suchým práškem;
2. v případě, že akumulátor hoří, použijte k uhašení ohně proud vody pod vysokým tlakem z bezpečné vzdálenosti; a/nebo
3. pokud dojde k náhodnému vdechnutí kouře, opusťte prostor a co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.

4. Okamžitě kontaktujte servis Farizon Auto a požádejte o radu ohledně další likvidace akumulátoru.

 Únik nebo poškození napájecího akumulátoru může způsobit požár. V takovém případě se okamžitě obraťte na servis Farizon Auto. Nikdy se nedotýkejte uniklého elektrolytu rukama. Pokud se elektrolyt náhodně dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, okamžitě je opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc, abyste předešli zranění. Pokud vozidlo začne hořet, okamžitě se od něj vzdalte. ◀

Vyproštění vozidla

Pokud vozidlo uvízne ve sněhu, blátě nebo na jiné měkké vozovce, zkuste se vyprostit následujícím způsobem:

1. Otáčejte volantem doleva a doprava, abyste vytvořili prostor kolem předních kol.
2. Opakovaně pohybujte vozidlem dopředu a dozadu, co nejvíce omezte volnoběh kol a jemně sešlápněte akcelerační pedál.
3. Pokud se ani po několika pokusech nemůžete dostat z potíží, vozidlo odtáhněte.

 Před rozhoupáním vozidla za účelem vyproštění vždy zkontrolujte, zda se v okolí vozidla nenacházejí osoby nebo překážky, protože vozidlo se během tohoto procesu může

náhle pohnout dopředu nebo dozadu a způsobit zranění. ◀

Aby nedošlo k poškození motoru a dalších součástí, snažte se zabránit protáčení kol, když vozidlo uvázne. Sledujte rychloměr. Dbejte, aby na rychloměru nebyla rychlost vyšší než 50 km/h ani nedovolte, aby kola protáčela po dobu 30 sekund nebo déle.

 Vysoká rychlost otáčení kol může způsobit prasknutí pneumatiky a vést k zranění osob. Další součásti hnacího motoru nebo kol mohou být také příčinou vznícení vozidla nebo jiných škod v důsledku přehřátí. ◀

Jízda přes vodu

Aby nedošlo k poškození vysokonapěťových součástí vozidla, vyhněte se při jízdě vodou dlouhodobému ponoření do hluboké vody.

Při vyprošťování zaplavených vozidel by profesionální záchranáři měli nosit vhodné ochranné pomůcky. Nejprve by měli vozidla vytáhnout z vody a poté bezpečně odpojit vysokonapěťové obvody.

 Při jízdě vodou (například při zaplavení silnice) dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste zabránili poškození vozidla:

- Před vjezdem na zaplavenou silnici vždy zkontrolujte a ověřte, zda hloubka vody

nedosahuje spodního okraje karoserie vozidla. Projedte zaplavenou silnici pomalu a rovnoměrnou rychlostí.

- Vozidlo nezastavujte, necouvejte ani nevypínejte motor ve vodě.
- Při jízdě po zaplavené vozovce můžete brzdový pedál opakovaně lehce sešlápnout, aby se co nejdříve obnovila normální brzdná účinnost. ◀

Reakce na únik z akumulátoru

Z akumulátoru, u kterého dochází k úniku elektrolytu, může unikat toxický plyn s pronikavým zápachem. V reakci na tuto situaci by měl specializovaný personál nosit kompletní sadu dýchacího ochranného vybavení a kontrolovat vnější zdroje ohně, aby nedošlo k vznícení elektrolytu.

K zachycení elektrolytu by měl být použit absorpční materiál, pokud je k dispozici, aby se zabránilo znečištění životního prostředí.

V případě úniku jiných kapalin než elektrolytu, například zelené chladicí kapaliny, lze únik opláchnout čistou vodou.

Sada nářadí vozidla

Sada nářadí vozidla

Představení sady nářadí vozidla



1. Taška na nářadí
2. Tažné oko
3. Nástavec na demontáž kol*
4. Nástavec na zvedák*

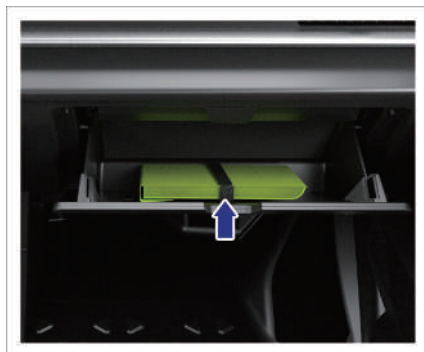
Sada nářadí je uložena v úložném boxu pod sedadlem řidiče.

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník je umístěn za sedadlem řidiče.

Reflexní vesta



Reflexní vesta je uložena v přihrádce u spolujezdce a je viditelná po otevření přihrádky.



V nouzové situaci by měl řidič před opuštěním vozidla obléknout reflexní vestu, aby zajistil svou bezpečnost. ◀

Zvedák*



Zvedák (hever) je uložen za sedadlem řidiče.

Pokyny pro údržbu

Pravidelná údržba

 Intervaly údržby, prohlídky, generální opravy a doporučené kapaliny a maziva uvedené v této příručce jsou nezbytné pro udržení dobrého stavu vozidla. Na škody způsobené nedodržováním pravidelné údržby se nevztahuje záruka na vozidlo. ◀

Správná údržba vozidla pomáhá nejen udržovat vozidlo v dobrém stavu, ale je také prospěšná pro životní prostředí. Všechny doporučené položky údržby jsou velmi důležité. Nesprávná hladina oleje nebo nesprávný tlak v pneumatikách zvyšují spotřebu energie vozidla. Pro ochranu životního prostředí a udržení vašeho vozidla v dobrém stavu je důležité provádět jeho správnou údržbu.

Schéma údržby pro použití

Vzhledem k tomu, že různí lidé používají vozidla různými způsoby, liší se i jejich potřeby údržby. Možná bude nutné provádět kontroly a výměny častěji.

V případě jakýchkoli dotazů ohledně udržování vozidla v dobrém stavu se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto. Tento plán údržby se vztahuje na následující vozidla:

- Vozidla přepravující cestující a zboží ve stanoveném rozsahu zatížení.

- Vozidla jezdící po vhodných komunikacích v rámci rychlostních limitů stanovených zákony a předpisy.

 Údržba vozidla je složitá a může být nebezpečná. Provádění některých úkonů údržby svépomocí může způsobit vážné zranění. Pouze pokud má řidič dostatečné technické zkušenosti s údržbou a potřebné nástroje a vybavení, může údržbu provádět sám. Pokud si nejste jisti, obraťte se na poprodejní servis společnosti Farizon Auto, který provede údržbu. ◀

Záznamy o údržbě

Podrobnosti naleznete v Příručce pro záruku a údržbu. Po každé údržbě musíte požádat poprodejní servis Farizon Auto o podpis a razítko na stránce záznamu o údržbě.

Údržba prováděná vlastníkem

 V případě zjevného nebo náhlého poklesu hladiny kapaliny nebo nerovnoměrného opotřebení pneumatik se neprodleně obraťte na poprodejní servis Farizon Auto, který provede údržbu. ◀

Kromě výše uvedené údržby by měl majitel často provádět i jednoduché kontroly.

Denní kontrola

- Funkce světel, klaksonu, stěračů, ostřikovačů a výstražných světel.
- Funkce bezpečnostních pásů a brzd.
- Zkontrolujte podvozek, zda na něm nejsou stopy kapaliny, které by svědčily o úniku.
- Zkontrolujte vzhled pneumatik.

Týdenní kontrola

- Hladina chladicí kapaliny
- Hladina brzdové kapaliny.
- Hladina kapaliny v ostřikovači.
- Vzhled napájecího akumulátoru.
- Tlak a stav pneumatik.
- Provoz klimatizace.

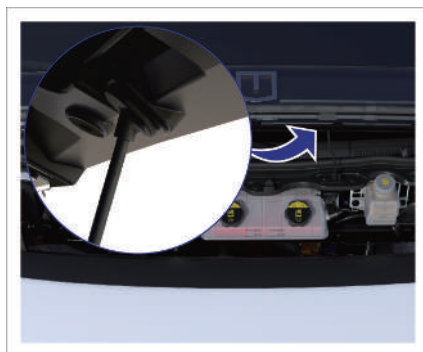
Kapota motorového prostoru

Otevírání a zavírání kapoty

Otevření kapoty



1. Dvakrát zatáhněte za páčku otevírání kapoty na palubní desce řidiče, aby se kapota otevřela.



2. Zvedněte kapotu, zvedněte vzpěru a zasuněte ji do otvoru pro vzpěru.



3. Dvakrát zatáhněte za táhlo odblokování spodního krytu v motorovém prostoru, aby se spodní kryt odblokoval.



4. Vytáhněte a sejměte spodní kryt.

 Při otvírání kapoty se ujistěte, že nejsou zvednutá ramena stěračů. ◀

-  • Při poruše vozidla za deště neotvírejte kapotu sami.
- Ujistěte se, že je vzpěra zasunuta do příslušného otvoru, abyste předešli nebezpečí náhlého pádu kapoty motoru v důsledku nestabilního upevnění vzpěry kapoty. ◀

Zavření kapoty



1. Vložte polohovací patky na obou stranách spodního krytu

motorového prostoru do polohovacího držáku spodního krytu motorového prostoru.



2. Stiskněte spodní kryt motorového prostoru, aby se zajistil.



3. Sklopte vzpěru a zavřete kapotu.
4. Zavřete kapotu silou z výšky asi 30 cm od západky.
5. Zkuste zvednout přední část kapoty, abyste zkontrolovali, zda je kapota správně zajištěna.

 • Před zavřením kapoty se ujistěte, že v motorovém prostoru nezůstaly žádné nečistoty.

- Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zavřená a zajištěná. V opačném případě se může během jízdy vozidla neočekávaně otevřít, což může vést k nehodě. ◀

Chladicí systém

Přehled chladicího systému

Chladicí systém zajišťuje, že elektrický pohonný systém a akumulátor pracují za všech provozních podmínek při správné teplotě, aby nedošlo k jejich přehřátí.

 Tlakový uzávěr expanzní nádoby chladicí kapaliny je nutné otevřít až po úplném vychladnutí chladicího systému, jinak hrozí nebezpečí opaření. ◀

 • Topení vozidla, hadice chladiče a další součásti mohou být velmi horké. Aby nedošlo k popálení, vyhněte se kontaktu s těmito součástmi.

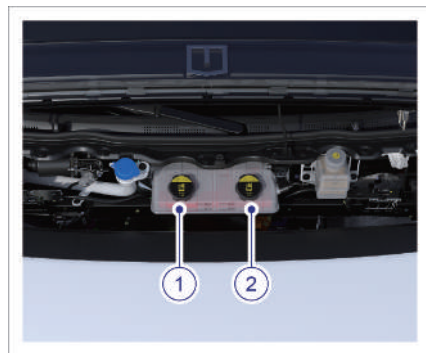
- Nestartujte vozidlo, pokud dochází k úniku chladicí kapaliny. Mohlo by to vést k požáru vozidla, který může způsobit zranění osob a škody na majetku. ◀

 Zlikvidujte použitou chladicí kapalinu v souladu s příslušnými zákony na ochranu životního prostředí. ◀

Chladicí kapalina

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny

Expanzní nádržka chladicí kapaliny je umístěna uprostřed motorového prostoru.



1. Expanzní nádržka systému topení
2. Expanzní nádržka chladicí kapaliny elektrického pohonu a akumulátorového systému

Při zjišťování hladiny chladicí kapaliny musí být vozidlo zaparkované na rovném povrchu. Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v expanzní nádržce mezi značkami MAX a MIN. Pokud je hladina chladicí kapaliny nižší než značka MIN, doplňte chladicí kapalinu do expanzní nádoby podle uvedeného postupu.

 Pokud hladina chladicí kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, znamená to, že v chladicím systému může docházet k úniku. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o údržbu. ◀

Doplňování chladicí kapaliny

Chladicí kapalinu doplňujte následovně:

1. Otevřete kapotu. Postup najdete v části „Otevírání a zavírání kapoty [► 165]“ v tomto návodu.
2. Pomalu otáčejte tlakovým uzávěrem proti směru hodinových ručiček. Pokud uslyšíte syčivý zvuk, počkejte, dokud zvuk nezmizí, a teprve potom jej otevřete. Syčivý zvuk znamená, že uvnitř je stále tlak.
3. Doplněte odpovídající množství chladicí kapaliny tak, aby byla hladina chladicí kapaliny ve střední poloze mezi stupnicemi MAX a MIN expanzní nádoby.
4. Po doplnění chladicí kapaliny utáhněte tlakový uzávěr a zavřete kapotu.

 Tlakový uzávěr expanzní nádoby chladicí kapaliny je nutné otevřít až po úplném vychladnutí chladicího systému, jinak hrozí nebezpečí opaření. ◀

 Pokud chladicí kapalina vystříkne, osušte ji suchým bavlněným hadříkem poté, co se ujistíte, že je vozidlo vypnuto, aby nedošlo k poškození jiných dílů nebo lakovaných ploch v motorovém prostoru.

Nemíchejte chladicí kapaliny různých značek a specifikací.

Do chladicích kapalin různých značek se přidávají různé typy konzervačních látek, inhibitorů

korozí a dalších chemických složek. Při jejich vzájemném smíchání snadno dochází k chemickým reakcím, které způsobují srážení, tvorbu vodního kamene, korozí a další nebezpečí, a tím ovlivňují životnost vozidla. ◀

Brzdový systém

Přehled brzdového systému

Vozidlo s dobrým brzdným výkonem může bez ohledu na rychlost pomocí brzd rychle snížit rychlost nebo zastavit v krátkém čase a na krátkou vzdálenost. Dobrá účinnost brzd hraje důležitou roli při zajišťování bezpečnosti jízdy.

Pokud jsou brzdové destičky abnormálně nebo nadměrně opotřebované, vozidlo nemůže účinně brzdit. Úroveň opotřebení brzdových destiček závisí hlavně na provozních podmínkách vozidla a stylu jízdy. V případě častého provozu v městském provozu nebo při jízdách na krátké vzdálenosti se doporučuje zvýšit četnost kontroly brzdových destiček podle cyklu údržby uvedeného v Příručce pro záruku a údržbu.

 Nouzové brzdění by se nemělo používat při jízdě na úzkých, kluzkých, namrzlých nebo blátivých cestách. Po průjezdu úsekem vyžadujícím brodění několikrát po sobě lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili vlhkost na

brzdových destičkách a brzda se dobře zotavila. ◀



- Pro zajištění nejlepšího brzdného účinku a minimálního opotřebení brzdových destiček a brzdového kotouče se co nejdříve obraťte na poprodejní servis Farizon Auto.
- Nové brzdové destičky nemají během prvních 300 km nejlepší třecí vlastnosti, a proto je nutné je zaběhnout. V této fázi se brzdný účinek mírně snižuje a lze jej kompenzovat zvýšením síly na brzdový pedál. Po výměně je třeba provést záběh nových brzdových destiček podle výše uvedeného požadavku.
- Nejezděte příliš blízko za jinými vozidly a neprovádějte nouzové brzdění, abyste předešli vážným zraněním nebo smrtelným nehodám. ◀

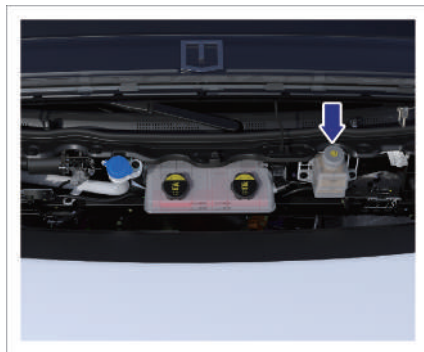
Brzdová kapalina

Pokud je v brzdovém systému příliš málo brzdové kapaliny nebo nebyla dlouho vyměněna, má to vliv na brzdný účinek. Brzdová kapalina se proto musí včas doplňovat a pravidelně vyměňovat.



Když brzdová kapalina klesne na určitou nízkou úroveň, rozsvítí se na přístrojové desce výstražná kontrolka (!). ◀

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Nádržka brzdové kapaliny se nachází na levé straně motorového prostoru. Zkontrolujte, zda je hladina kapaliny v nádrži mezi hodnotami MIN a MAX.

Plnění brzdové kapaliny

1. Otevřete kapotu. Postup najdete v části „Otevírání a zavírání kapoty [► 165]“ v tomto návodu.
2. Odšroubujte kryt nádržky na brzdovou kapalinu a pomalu nalévejte brzdovou kapalinu, aby nedošlo k jejímu přetečení. Pokud brzdová kapalina přeteče, okamžitě ji otřete suchým bavlněným hadříkem. V opačném případě může rozlitá brzdová kapalina poškodit součásti v motorovém prostoru.
3. Po doplnění kapaliny utáhněte víčko nádržky brzdové kapaliny a zavřete kapotu.



Přidáním brzdové kapaliny nelze vyřešit problém s netěsností. Pokud je brzdové kapaliny po určité době od doplnění stále

málo, obraťte se co nejdříve na poprodejní servis Farizon Auto, který provede údržbu. ◀

 Dávejte pozor, aby brzdová kapalina nestříkala na vozidlo. Pokud dojde k potřísnění vozidla, je nutné jej okamžitě vyčistit. ◀

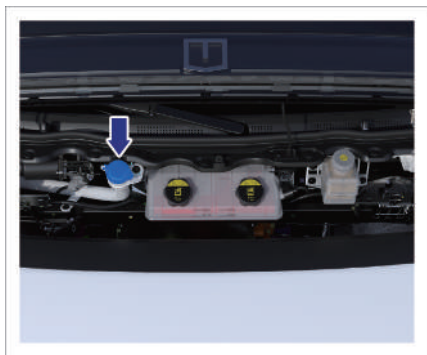
 Brzdová kapalina velmi silně absorbuje vodu. Pokud je vozidlo dlouhodobě používáno v oblasti s vysokou vzdušnou vlhkostí, je třeba zvýšit četnost výměny brzdové kapaliny. ◀

 Vždy používejte originální brzdovou kapalinu Farizon Auto nebo kapalinu stejné třídy. ◀

Kapalina do ostřikovačů a stírací lišty

Kapalina do ostřikovačů

Umístění nádržky kapaliny ostřikovačů



Nádržka kapaliny ostřikovačů se nachází uprostřed motorového prostoru.

Jaký druh kapaliny do ostřikovačů používat

Před použitím kapaliny do ostřikovačů si přečtete pokyny výrobce. Pokud teplota v oblasti, kde jezdíte, může klesnout pod 0 °C, použijte kapalinu do ostřikovačů s dostatečnou nemrznoucí schopností.

 Teplota bodu zamrznutí kapaliny ostřikovače musí být o více než 10 °C nižší než místní minimální teplota vzduchu. ◀

Plnění kapaliny do ostřikovačů

1. Otevřete kapotu. Postup najdete v části „Otevírání a zavírání kapoty [► 165]“ v tomto návodu.
2. Otevřete kryt nádržky kapaliny do ostřikovačů a doplňte kapalinu.
3. Po doplnění kapaliny utáhněte víčko nádržky kapaliny do ostřikovačů a zavřete kapotu.



• Pokud používáte koncentrovanou kapalinu do ostřikovačů, přidejte vodu, abyste ji zředili podle pokynů výrobce.

• Do kapaliny do ostřikovačů připravené k použití nepřidávejte vodu. Přidání vody může způsobit zamrznutí kapaliny ostřikovačů a poškození nádržky kapaliny ostřikovačů nebo jiných částí systému ostřikovačů. Kromě toho voda nemá tak dobré čisticí schopnosti jako kapalina do ostřikovačů. ◀

i Za chladného počasí lze nádržku kapaliny ostřikovačů naplnit pouze do tří čtvrtin jejího objemu, aby se kapalina ostřikovačů mohla při zamrznutí rozpínat a nedošlo k jejímu poškození v důsledku nedostatku expanzního prostoru. ◀

Stírací lišty stěrače



- Mastnota, silikon a ropné produkty mohou oslabovat stírací účinek stíracích lišt. Lišty stěrače myjte ve vlažné mýdlové vodě a pravidelně kontrolujte jejich stav.
- Často čistěte čelní sklo a dbejte, aby stírací lišty nestíraly prachové usazeniny na čelním skle, aby nedošlo k ovlivnění výkonu lišty nebo zkrácení její životnosti.
- Pokud gumová část stěrače ztvrdne nebo praskne, stěrač zanechává na skle šmouhy nebo nečistí celou plochu, je nutné vyměnit stěrače.
- K čištění skla čelního skla pravidelně používejte vhodný čisticí prostředek a před výměnou stěračů sklo čelního skla důkladně očistěte. Stěrače vyměňte pouze za stěrače se stejnými specifikacemi.
- Pokud jsou stěrače nebo čelní sklo pokryté sněhem a ledem

nebo jsou zamrzlé, před použitím stěračů očistěte sněh a led ze stěračů a skla, aby nedošlo k jejich poškození.

- Nespouštějte stěrače, když je čelní sklo suché nebo pokryté tvrdými předměty. Mohlo by dojít k poškození stěračů a čelního skla. ◀

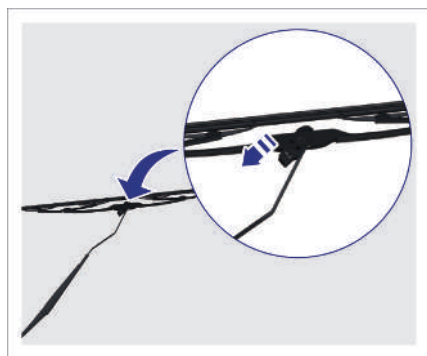
Výměna lišt stěračů

Zvedněte rameno stěrače a zkontrolujte, zda není stírací lišta opotřebovaná, poškozená nebo zlomená. Pokud potřebujete vyměnit lišty stěračů, postupujte podle těchto kroků:

1. Zvedněte rameno stěrače z čelního skla;



Při zvedání a sklápění ramene stěrače držte pouze držák stěrače, aby nedošlo k poškození stěrače. ◀



1. Držte upevňovací sponu stěrače a vyjměte stěrač ve směru šipky.
2. Vložte novou lištu stěrače stejné délky a stejného modelu do

rameno stěrače, až zapadne na místo.

3. Opatrně položte rameno stěrače na čelní sklo.

 Pokud se stěrač dotkne čelního skla, když není nainstalována lišta stěrače, může dojít k poškození čelního skla. Dbejte, aby se stěrač nedotýkal čelního skla. Jakékoli vzniklé škody nebudou kryty zárukou na vozidlo. ◀

Vnější světla

Zamlžování vnějších světel

Vnější světla mají ventilační konstrukci, která se přizpůsobuje běžným tlakovým změnám uvnitř světel.

V případě, že vozidlo umyjete ihned po jízdě, jedete v deštivém počasí či v mlze nebo po parkování na slunci, se mohou vnější světla zamlžit. Jedná se o normální jev způsobený kondenzací vodní páry v důsledku změn vlhkosti. Pokud se setkáte s následujícími situacemi, obraťte se neprodleně na poprodejní servis Farizon Auto:

- Ve vnějších světlech se tvoří louže vody.
- Uvnitř vnějšího krytu světla je velká plocha vodních kapek, skvrn nebo vodních šmouh.

Nízkonapěťový akumulátor

Údržba nízkonapěťového akumulátoru

Toto vozidlo je vybaveno bezúdržbovým nízkonapěťovým akumulátorem, který je umístěn pod sedadlem řidiče.



 Olovo a sloučeniny olova obsažené v akumulátorech a souvisejících příslušenstvích mají vliv na fyzické zdraví. Proto si po dotyku s nimi umyjte ruce. ◀

Pro zachování normálního provozu elektrického systému vozidla a prodloužení životnosti nízkonapěťového akumulátoru dodržujte následující doporučení:

- Nenechávejte nízkonapěťový akumulátor příliš dlouho vybitý.
- Pokud je nízkonapěťový akumulátor vybitý a způsobí pokles svítivosti světel vozidla nebo znemožní nastartování

vozidla, musíte akumulátor neprodleně nabít.

- Uchovávejte nízkonapěťový akumulátor mimo dosah zdrojů tepla nebo otevřeného ohně. Při nabíjení a používání zajistěte dobré větrání, aby nedošlo k popálení.
- Vyvarujte se příliš dlouhému vybíjení nízkonapěťového akumulátoru za podmínek vysokého proudu.
- Zajistěte, aby byl nízkonapěťový akumulátor pevně upevněn na vozidle, aby se minimalizovaly vibrace.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou svorky akumulátoru pevně uchyceny a zda mají dobrý kontakt. Špatný kontakt může způsobit jiskření a vést k nehodám. Nezapomeňte očistit svorky od oxidů a síranů, které se na nich mohou vytvořit, a po jejich seškrábání naneste vazelinu, aby se zabránilo jejich rezivění.
- Při jízdě v chladných oblastech zabraňte úplnému vybití nízkonapěťového akumulátoru, aby nedošlo k zamrznutí elektrolytu.
- V případě úniku kapaliny z nízkonapěťového akumulátoru se jej nedotýkejte, protože může obsahovat silně alkalický elektrolyt. Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s kůží nebo očima, okamžitě postižené místo

opláchněte velkým množstvím vody (nebo použijte roztok kyseliny borité, je-li k dispozici). Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc, abyste předešli vážnému zranění.

Kontrola nízkonapěťového akumulátoru

Toto vozidlo je vybaveno bezúdržbovým nízkonapěťovým akumulátorem a není třeba přidávat kapalinu do nízkonapěťového akumulátoru. Stav akumulátoru pravidelně kontrolujte v servisu Farizon Auto.

Výměna nízkonapěťového akumulátoru

Při výměně nízkonapěťového akumulátoru jej nahraďte akumulátorem stejného typu a se stejnými specifikacemi. Ohledně údržby, výměny a instalace akumulátoru se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto.



Po výměně nízkonapěťového akumulátoru odevzdejte starý nízkonapěťový akumulátor k likvidaci v servisu Farizon Auto. Vzhledem k tomu, že nízkonapěťový akumulátor obsahuje korozivní kyselinu, udržujte jej během přepravy a skladování ve správné poloze. Dávejte pozor, aby akumulátor nespadl na zem. ◀

Dlouhodobé odstavení vozidla

Vzhledem k nízké spotřebě elektrické energie v obvodovém systému vozidla během parkování se po delším odstavení vozidla vybije nízkonapěťový akumulátor a vozidlo nelze nastartovat. Pokud tedy chcete vozidlo odstavit na delší dobu, odpojte záporný kabel akumulátoru, abyste zabránili vybití nízkonapěťového akumulátoru.

Pokud je vozidlo dlouhodobě zaparkováno v uzavřeném a vlhkém prostředí, jeho součásti rychle reziví a znehodnocují se. Proto byste měli vozidlo skladovat na chladném, větraném, čistém a suchém místě.

Pneumatiky

Přehled pneumatik

Máte-li jakékoli dotazy týkající se záruky na pneumatik a servisu, přečtěte si podrobnosti v Příručce k záruce a údržbě vozidla. Další informace získáte od výrobce pneumatik.



- Pneumatiky, které nejsou správně udržovány a používány, mohou být velmi nebezpečné.
- Přetížení nebo podhuštění pneumatik může způsobit jejich deformaci, což může vést k vážným zraněním nebo smrti.
- Pravidelně kontrolujte tlak ve všech pneumatikách, aby byl zachován jejich optimální výkon.

- Tlak v pneumatikách kontrolujte, když jsou pneumatiky studené.
- Přehuštěné pneumatiky jsou náchylnější k oděru, propíchnutí nebo prasknutí při náhlém nárazu. Proto musíte zajistit, aby byl tlak v pneumatikách v příslušném rozmezí.
- Použití starých nebo poškozených pneumatik může vést k nehodám. Pokud je běhoun pneumatiky značně opotřebovaný nebo je pneumatika poškozená, včas ji vyměňte. ◀

Zimní pneumatiky

Pokud často jezdíte po zasněžených silnicích, měli byste přezout pneumatiky na zimní. Ačkoli celoroční pneumatiky mají celkově lepší vlastnosti, nemusí poskytovat dostatečnou trakci a brzdný výkon na silnicích pokrytých ledem a sněhem. Zimní pneumatiky mohou způsobit snížení trakční síly vozidla na suché vozovce, zvýšení hlučnosti a zkrácení životnosti běhounu. Po nasazení zimních pneumatik věnujte pozornost změnám v chování vozidla při ovládání a brzdění. Podrobné informace o dodání zimních pneumatik a výběru vhodných pneumatik získáte v servisu Farizon Auto.

Při používání zimních pneumatik věnujte pozornost následujícím bodům:

- Všechny čtyři pneumatiky musí být stejné značky a stejného typu dezénu.
- Zimní pneumatiky by měly mít stejnou velikost, nosnost a rychlostní kategorii jako původní pneumatiky.
- Při použití zimních pneumatik s nízkou rychlostní kategorií nepřekračujte maximální povolenou rychlost pneumatik.

Tlak v pneumatikách

Štítek s tlakem v pneumatikách



Štítek s informacemi o tlaku v pneumatikách se nachází uprostřed sloupku B na straně řidiče a tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat podle údajů na štítku.



- Bez dostatečného tlaku se pneumatiky velmi snadno přehřívají, což způsobuje odlupování běhounu a dokonce i praskání.

- Ať už je tlak v pneumatikách příliš vysoký nebo příliš nízký, urychluje to opotřebení pneumatik a zhoršuje stabilitu vozidla při jízdě.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a před dlouhou jízdou nezapomeňte tlak v pneumatikách zkontrolovat. ◀

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Systém monitorování tlaku v pneumatikách sleduje stav pneumatik v reálném čase a zobrazuje informace o tlaku a teplotě pneumatik, když je přístrojová deska přepnuta na stránku stavu pneumatik.

Pokud systém monitorování tlaku v pneumatikách zjistí abnormality v pneumatikách, rozsvítí se ukazatel (U) na přístrojové desce. V takovém případě co nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatice a upusťte pneumatiku na správný tlak. Štítek s tlakem v pneumatikách umístěný na vozidle udává tlak v pneumatikách za studena.

Po výměně nebo otočení pneumatik můžete senzory tlaku v pneumatikách znovu spárovat s pneumatikami pomocí ovládání na přístrojovém panelu pomocí tlačítek na volantu. Konkrétní pokyny k obsluze naleznete v části „Nastavení přístrojového panelu [► 37]“ v příručce.

Kontrola a rotace pneumatik

Interval kontroly pneumatik

Přínejmenším jednou za měsíc zkontrolujte pneumatiky (včetně rezervní pneumatiky*). Při každé kontrole tlaku v pneumatikách byste měli také zkontrolovat, zda nejsou pneumatiky poškozené, zda v nich nejsou cizí předměty a zda nejsou opotřebované. V následujících situacích vyměňte pneumatiky co nejdříve:

1. Poškození nebo vyboulení běhounu nebo bočnice.
2. Viditelná kordová výztuž pneumatiky.
3. Nadměrné opotřebení běhounu.

Jak zkontrolovat pneumatiky

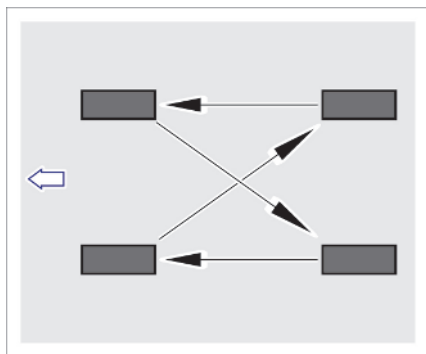
Tlak v pneumatikách kontrolujte za studena. Pneumatika ve studeném stavu znamená, že vozidlo stálo déle než 3 hodiny nebo ujelo nejvýše 1,6 km. Sejměte čepičku z ventilu pneumatiky, pevně přitlačte měřič tlaku v pneumatice na ventil a změřte tlak. Pokud tlak v studených pneumatikách odpovídá doporučené hodnotě pro dané vozidlo, není třeba provádět žádnou úpravu. Pokud je tlak v pneumatice příliš nízký, dohustěte pneumatiku na doporučený tlak. Pokud je pneumatika přehuštěná, použijte měřič tlaku v pneumatikách a vypusťte ji na doporučený tlak. Po změření nezapomeňte nasadit zpět čepičku na ventil. Čepička ventilu

může zabránit vniknutí prachu a vlhkosti do ventilu.

Rotace pneumatik

Pravidelná rotace pneumatik má sloužit k zajištění rovnoměrného opotřebení všech pneumatik vozidla. Pomáhá zajistit stejně dobrý výkon vozidla jako když jsou všechny pneumatiky zcela nové. Pokud zjistíte neobvyklé opotřebení, ihned pneumatiky otočte, zkontrolujte geometrii kol a zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky nebo kola poškozené.

Pro prodloužení životnosti pneumatik se doporučuje pneumatiky přibližně každých 10 000 km otočit.



Rotujte pneumatiky podle postupu znázorněného na obrázku výše a po rotaci pneumatik upravte tlak v předních a zadních pneumatikách podle doporučených parametrů.



Rez nebo nečistoty na kolech nebo spojovacích částech kol mohou po určité době používání způsobit uvolnění matic kol, což může vést k uvolnění kol a způsobení nehody. Při výměně

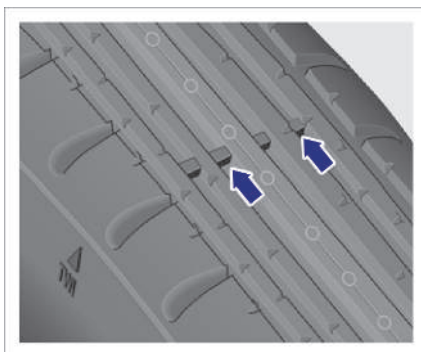
kola nezapomeňte odstranit rez nebo nečistoty na spojích kola a vozidla. ◀

Seřízení kol a vyvážení pneumatik

Pro prodloužení životnosti pneumatik a zajištění optimálního celkového výkonu byly pneumatiky před opuštěním továrny seřizeny a vyváženy, takže není nutné pravidelně upravovat geometrii kol a vyvážení pneumatik. Pokud však zjistíte neobvyklé opotřebení pneumatik nebo pokud vozidlo nedrží stopu, je třeba zkontrolovat geometrii kol. Pokud vozidlo při jízdě po rovné silnici nedrží jízdní stopu, může být nutné vyvážit pneumatiky a znovu seřídít geometrii kol. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servis společnosti Farizon Auto a požádejte o odstranění závady.

Nevyvážená kola mohou ovlivnit ovladatelnost vozidla a životnost pneumatik. Po opravě defektu pneumatiky je nutné pneumatiky podle potřeby dynamicky vyvážit. Dynamické vyvážení pneumatik je třeba zkontrolovat také po delší jízdě.

Výběr nových pneumatik



Indikátory opotřebení běhounu jsou značky vytlačené na bočnici každé pneumatiky. Značky zahrnují TWI a □. Když se vzorek běhounu pneumatiky opotřebuje téměř až k indikátoru opotřebení, je třeba pneumatiku neprodleně vyměnit. Používání pneumatik s nízkým dezénem nebo odhalenými indikátory opotřebení může vést k prodloužení brzdné dráhy, selhání řízení a prasknutí pneumatiky, což může způsobit nehodu. Kromě správného nahuštění pomáhá správné seřízení kol snížit opotřebení běhounu. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatik, navštivte servis Farizon Auto a nechte zkontrolovat geometrii kol.



Jízda s pneumatikami, které mají viditelné opotřebení, představuje vysoké riziko ztráty kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodám a smrtelným zraněním! ◀



Použití kombinace různých pneumatik může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem při jízdě.

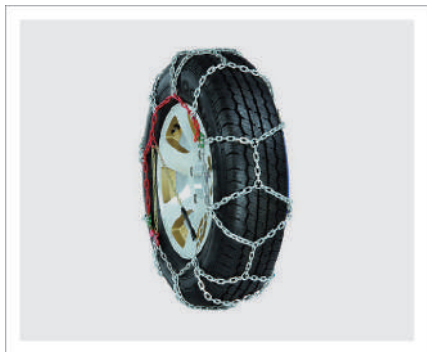
Používání pneumatik různých velikostí nebo typů představuje nejen bezpečnostní riziko, ale může také poškodit vozidlo. ◀



Použité pneumatiky likvidujte v souladu s příslušnými zákony na ochranu životního prostředí. ◀

Sněhové řetězy

i Sněhové řetězy nejsou považovány za vybavení tohoto vozidla a následující informace slouží pouze pro informaci. ◀



Podle stavu vozovky rozhodněte, zda použít sněhové řetězy.

Při nasazených sněhových řetězech se vyhněte plnému naložení vozidla. Kromě toho jeďte opatrně a nízkou rychlostí. V opačném případě může dojít k poškození vozidla nebo k narušení jeho ovladatelnosti.

Vždy používejte sněhové řetězy, které odpovídají velikosti vašich pneumatik, a nasazujte je přesně podle pokynů výrobce.



Nikdy nepoužívejte sněhové řetězy na suchých vozovkách. ◀

V případě defektu pneumatiky

Pokud během jízdy praskne pneumatika, držte volant a jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili. Vozidlo může snadno ztratit ovladatelnost, pokud se náhle zabrzdí nebo prudce zatočí volantem. V následujících situacích postupujte podle pokynů:

- Pokud dojde k defektu přední pneumatiky, odpor prázdné pneumatiky způsobí, že vozidlo bude směřovat ke straně prázdné pneumatiky. V tomto okamžiku uvolněte akcelerační pedál a pevně držte volant. Natočte vozidlo tak, aby jelo v původním pruhu, a poté jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste vozidlo bezpečně zastavili co nejdále od vozovky.
- Pokud dojde k defektu zadní pneumatiky, uvolněte akcelerační pedál. V případě prasknutí zadní pneumatiky v zatáčce může dojít k bočnímu smyku vozidla a je třeba přijmout stejná opatření jako při smyku. Otočte volantem ve směru, kterým chcete jet, abyste udrželi kontrolu nad vozidlem. Vozidlo může být během tohoto procesu nestabilní a hlučné, ale stále můžete ovládat směr jízdy. Poté jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste vozidlo bezpečně zastavili co nejdále od vozovky.

Při jízdě není proražení pneumatiky běžné a správná údržba pneumatik a

opatrná jízda mohou účinně snížit pravděpodobnost defektu.

Výměna kol a pneumatik

Včas vyměňte ohnutá, prasklá, silně rezivělá nebo zkorodovaná kola. Pokud se matice kol často uvolňují, vyměňte kolo a matice kol. Vyměňte pneumatiku kola, ze kterého uniká vzduch. Pokud si nejste jisti, za jaký typ pneumatiky vyměnit, obraťte se na servis Farizon Auto. Nosnost, průměr, šířka, excentricita a způsob montáže nového kola a pneumatiky musí být stejné jako u vyměňovaných pneumatik. Pokud potřebujete vyměnit kola, pneumatiky nebo matice kol, použijte originální nové díly. Tím zajistíte, že kola, pneumatiky nebo matice kol jsou kompatibilní s vaším vozidlem.

 Používání pneumatik nebo matic kol, které nejsou vhodné pro vaše vozidlo, může být velmi nebezpečné. Ovlivní to brzdový výkon a ovladatelnost vašeho vozidla, což může vést k defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem. To může vést k nehodám a způsobit zranění nebo smrt. ◀

 Použití neshodných pneumatik může také způsobit problémy týkající se životnosti ložisek, chlazení brzd, kalibrace rychloměru nebo počítadla kilometrů, seřízení světlometů, výšky nárazníku, světlé výšky, vzdálenosti mezi pneumatikou

nebo sněhovým řetězem a karoserií a podvozkem. ◀

Na vozidlo neinstalujte použité staré pneumatiky. Vzhledem k tomu, že nemůžete znát historii používání a počet najetých kilometrů starých pneumatik, může jejich použití vést k náhlým poruchám a nehodám. Pokud je třeba vyměnit pneumatiky, nahraďte je novými originálními pneumatikami.

Výměna rezervního kola*

Vyjmutí rezervního kola

Rezervní kolo je umístěno pod zadním nákladovým prostorem. Rezervní kolo vozidla má plnou velikost a stejný model jako hnací kolo.



1. Otevřete zadní dveře nákladového prostoru a pomocí vhodného nástroje odstraňte krycí plech otvoru pro šroub rezervního kola;



2. Pomocí nástroje na demontáž pneumatik dodaného s vozidlem otočte šroubem podpěry rezervního kola proti směru hodinových ručiček a spusťte rezervní kolo dolů;



3. Odstraňte držák rezervní pneumatiky z háku držáku rezervního kola;
4. Sundejte rezervní kolo.



- Vzhledem k tomu, že rezervní kolo se nepoužívá často a má menší kontakt s vozovkou, bude koeficient tření všech čtyř pneumatik po nasazení rezervního kola mírně odlišný. V takovém případě

jezděte opatrně. Standardní pneumatiku byste měli co nejdříve opravit a náhradní kolo vyměnit.

- Pravidelně kontrolujte stav rezervního kola, například tlak v pneumatice, praskliny a boule, abyste měli jistotu, že je rezervní kolo připraveno k použití v případě poruchy. ◀

Demontáž prázdné pneumatiky a montáž rezervního kola*



Při výměně kol buďte opatrní. Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku nebo se převrátit a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt. Pro zajištění bezpečnosti vyberte pro výměnu kola rovný povrch a proveďte následující opatření, abyste zabránili pohybu vozidla:

- Použijte parkovací brzdou.
- Vypněte vozidlo (přepněte do polohy OFF) a během zvedání ho nespustujte.
- Nikdy nenechávejte ve vozidle žádné osoby.
- Ujistěte se, že ve vozidle není žádný těžký předmět.
- Na přední a zadní část pneumatiky, která je nejdále od vyměňovaného kola, umístěte zarážky, abyste zabránili pohybu vozidla. Jedná se o kolo, které je v

úhlopříčce s pneumatikou, která má být vyměněna, na druhé straně vozidla. ◀

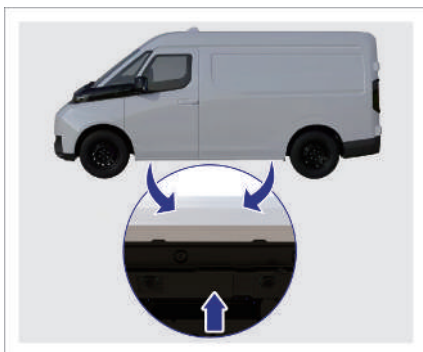
1. Před dalšími operacemi proveďte bezpečnostní kontrolu;



2. Odstraňte kryty 6 matic kol;



3. Nastavte klíč na kola přes matice kol a otáčejte jimi proti směru hodinových ručiček, abyste všechny matice uvolnili přibližně o jednu otáčku, aniž byste je odstranili;



4. Nastavte zvedák do správné výšky a umístěte jej na zvedací bod (výztužná deska prahu dveří);

 Je velmi nebezpečné být pod vozidlem zvednutým zvedákem. Může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti. Nikdy nepracujte pod vozidlem, které je podepřeno pouze zvedákem.



 Připojený zvedák lze použít pouze pro výměnu prázdné pneumatiky. Při použití k jiným účelům může dojít k vážnému zranění osob nebo dokonce k usmrcení, pokud vozidlo sklouzne ze zvedáku. ◀

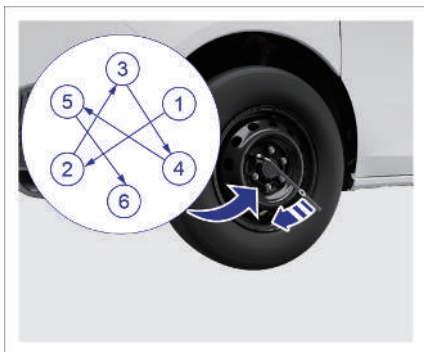
 Pokud není zvedák při zvedání vozidla správně umístěn, může dojít k poškození vozidla nebo dokonce k jeho převrácení a následnému zranění osob a poškození vozidla. Před zvedáním vozidla se ujistěte, že je hlava zvedáku ve správné poloze. Nikdy neopírejte zvedák o dno nákladového prostoru nebo kabiny. ◀



5. Připevněte spojovací tyč zvedáku a otáčejte jí ve směru hodinových ručiček, abyste vozidlo zvedli dostatečně vysoko nad zem a mohli vyměnit prázdnou pneumatiku;
6. Odstraňte všechny matice kol.
7. Sundejte kolo s prázdnou pneumatikou.
8. Odstraňte skvrny nebo nečistoty na šroubech kola, montážní ploše a rezervním kole;

 Rez nebo nečistoty na kolech nebo spojovacích částech kol mohou po určité době používání způsobit uvolnění matic kol, což může vést k uvolnění kol a způsobení nehody. Při výměně kola nezapomeňte odstranit rez nebo nečistoty na spojích kola a vozidla. V případě nouze lze k čištění použít hadřík nebo papírovou utěrku; v případě potřeby však nezapomeňte znovu odstranit nánosy nebo nečistoty pomocí škrabky nebo drátěného kartáče. ◀

9. Namontujte náhradní kolo a zajistěte matice kola. Otáčejte každou maticí kola klíčem ve směru hodinových ručiček, dokud nebude sestava kola a pneumatiky upevněna k brzdě.
10. Otáčením rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo tak, aby se pneumatiky dotýkaly země;



1. Jak je znázorněno na obrázku, utahujte matice kol ve směru hodinových ručiček do kříže;
-  Nikdy nenanášejte na šrouby a matice žádný olej nebo mazivo, jinak se matice uvolní a mohou spadnout, což může způsobit nehodu. ◀
1. Spusťte zvedák až na konec a
 2. vyjměte jej zpod vozidla;



- 1 Nasadíte kryty 6 matic kol.
- 3.

Uložení prázdné pneumatiky*

1. Prázdnou pneumatiku připevněte k nosiči rezervního kola pod zadní částí nákladového prostoru vozidla;



2. Zavěste držák rezervního kola na hák nosiče rezervního kola;



3. Pomocí nástroje na demontáž pneumatik dodaného s vozidlem otočte podpěrným šroubem rezervního kola ve směru hodinových ručiček a zvedněte rezervní kolo;



4. Na otvory pro šrouby rezervního kola nasadíte krycí desku.



Před nastartováním vozidla se ujistěte, že je kolo bezpečně upevněno, abyste zabránili pádu kola v důsledku nerovností na vozovce během jízdy nebo jiných nebezpečí. ◀

Čištění vozidla

Čištění interiéru

Časté mytí vozidla pomáhá chránit jeho vzhled. Před mytím se ujistěte, že je vozidlo vypnuté (v poloze OFF). Vyhněte se přímému slunečnímu záření a vozidlo umývejte ve stínu. Pokud bylo vaše vozidlo delší dobu zaparkováno na přímém slunci, před umytím jej nechte řádně vychladnout. Při mytí v automyčce musíte dodržovat pokyny obsluhy.



Aby nedošlo k poškození laku vozidla, je třeba okamžitě odstranit korozivní látky (ptačí trus, pryskyřice, hmyz, skvrny od asfaltu, posypová sůl, průmyslový prach atd.). V případě potřeby odstraňte skvrny od asfaltu a odolné olejové skvrny průmyslovým alkoholem, poté alkohol ihned omyjte vodou a jemným neutrálním mýdlovým roztokem.



i Před mytím se ujistěte, že jsou zavřené dveře, okna a kryty nabíjecích portů. ◀

K mytí použijte vysokotlaký čistič.

- Před umytím vozidla zkontrolujte a ověřte, zda je kryt nabíjecího portu vozidla správně uzavřen.
- Vozidlo umývejte výhradně podle návodu k použití vysokotlakého čističe a věnujte zvláštní pozornost provoznímu tlaku a stříkací vzdálenosti. Během mytí dbejte na to, aby tryska byla ve vzdálenosti minimálně 30 cm od povrchu

vozidla, a nestříkejte vodu příliš dlouho na jedno místo, aby vysokotlaká voda nepronikla do součástí vozidla a nezpůsobila jejich poškození. Nestříkejte vodu přímo na nabíjecí port.

- K mytí vozidla nepoužívejte „svazkové trysky“.
- Nestříkejte vodu přímo ani nepřímo do prostoru motoru. Vysokotlaký proud vody může poškodit elektrické součásti v motorovém prostoru nebo způsobit poruchu některých součástí.
- Nevystavujte vysokonapěťové součásti a konektory podvozku (zejména ty, které jsou připojeny k oranžovému vysokonapěťovému kabelovému svazku) proudu vody z trysky.
- K čištění kamery a snímačů nepoužívejte vysokotlaký čistič ani parní čistič, aby nedošlo k jejich poškození.
- Nestříkejte zblízka na lakovaný nárazník, gumové hadice, plastové díly, izolační materiály a jiné pružné součásti.
- Nestříkejte přímo na mezery dveří, mezery střechy a spoje.

Mytí vozidla v automatické myčce

- Před automatickým mytím vozidla zkontrolujte společně s obsluhou myčky, zda na vozidle nejsou nainstalovány žádné další součásti,

a postupujte podle odborných pokynů obsluhy.

- Před umytím vozidla sklopte vnější zpětná zrcátka.
- Ačkoli je lak na karoserii je dostatečně odolný, aby vydržel mytí v automatické myčce, dávejte pozor na nárazy, které by mohly lak poškodit. Úroveň nárazu závisí hlavně na konstrukci čisticího stroje, čisticím kartáči, stavu filtrování čisticí vody a typu čisticího prostředku a rozpouštědla vosku. Pokud je lak karoserie po umytí ztmavlý nebo poškrábaný, požádejte obsluhu, aby okamžitě zjednala nápravu.
- Při mytí vozidla v automatické myčce se snažte používat bezkontaktní myčku. Tento typ myčky nemá žádné části, které by se dotýkaly karoserie vozidla (např. objímky).

Čištění interiéru

Pravidelné čištění interiéru pomáhá zlepšit vnitřní prostředí vozidla. Prach a nečistoty v interiéru mohou způsobit poškození povrchu koberců, látek, kůže a plastových výrobků. Skvrny, zejména na světlých interiérech, je třeba rychle odstranit, jinak je extrémní teplo rychle zafixuje. K odstranění prachu z tlačítek a knoflíků použijte malý měkký kartáček.

K čištění povrchů interiéru používejte pouze čisticí prostředky určené pro vozidla. Jiné čisticí prostředky mohou

způsobit trvalé poškození vozidla. Aby se zabránilo nadměrnému rozstříkávání, nastříkejte čisticí prostředek na čisticí hadřík. Pokud omylem nastříkáte čisticí prostředek na jiné povrchy ve vozidle, ihned jej setřete.

Při nanášení ochranných fólií na sklo pomocí horkovzdušné pistole je teplota pistole extrémně vysoká. Dbejte na to, aby horkovzdušná pistole nespálila vnitřek, protože by mohlo dojít k jeho poškození.



K čištění oken nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, protože by mohly poškrábat okna nebo zhoršit propustnost světla. Používejte pouze měkké utěrky a čisticí prostředky na sklo. ◀

Čisticí prostředky obsahují rozpouštědla, která se mohou kondenzovat na vnitřních površích. Před použitím čisticích prostředků si přečtěte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny na etiketě.

Při čištění interiéru otevřete dveře a okna, aby bylo zajištěno dobré větrání.

Při čištění interiéru věnujte pozornost následujícím položkám:

- K odstraňování nečistot z vnitřních povrchů nepoužívejte nože ani jiné ostré předměty.
- Nepoužívejte tvrdé kartáče, protože by mohly poškodit vnitřní povrch.

- Nikdy na povrchy interiéru silně netlačte ani je silou netřete čisticími hadříky. Silným otíráním nelze dosáhnout lepšího čištění, ale naopak může dojít k poškození interiéru.
- Používejte pouze jemná neutrální mýdla. Nepoužívejte silné čisticí prostředky nebo odmašťovací mýdlo. Při použití příliš velkého množství mýdla zanechává stopy, na kterých mohou ulpět nečistoty.
- Při čištění interiéru nepoužívejte příliš velké množství vody.
- Nepoužívejte organická rozpouštědla, jako je benzín a alkohol, která mohou poškodit interiér.

Čalounění/textilie

K odstranění prachu a nečistot používejte vysavače s měkkým kartáčem. Nejprve zkuste odstranit odolné skvrny vodou nebo roztokem sody. Před čištěním zvolte vhodný způsob odstranění skvrn:

- Skvrny od tekutin: zbytky skvrn jemně otřete papírovým ubrouskem, aby se co nejvíce nasácky a vsácky do papírového ubrousku.
- Skvrny od pevných látek: odstraňte co nejvíce skvrn ručně a poté vyčistěte vysavačem.

Kroky čištění:

1. Namočte čistý bílý hadřík, který nepouští vlákna, do vody nebo sodové vody.

2. Vyždímejte hadřík.
 3. Při odstraňování skvrn drhněte jemně od okraje ke středu, dokud se z tkaniny neodstraní skvrny.
 4. Pokud se skvrny nepodaří zcela odstranit, zopakujte výše uvedené kroky s jemnou mýdlovou vodou.
- Pokud se tyto odolné skvrny stále nedají odstranit, můžete použít čisticí prostředky na syntetické tkaniny nebo prací prostředky. Před použitím čisticího prostředku proveďte test stálosti barvy na nenápadném místě ve vozidle. Pokud je čisticí účinek na tomto místě dobrý, použijte čisticí prostředek k očištění celého povrchu. Po vyčištění použijte papírové utěrky k absorpci přebytečné vody z látky nebo koberce.

Čištění kůže

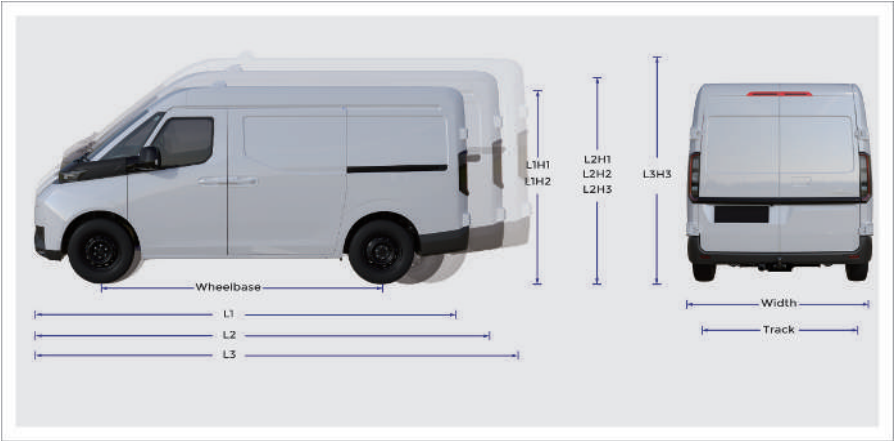
K odstranění prachu můžete použít navlhčené hadříky. Pro důkladnější čištění použijte měkké hadříky namočené v neutrálním mýdlovém roztoku. Kůži nechte přirozeně uschnout. Nesušte ji horkým vzduchem a nikdy ji nečistěte párou. Nepoužívejte na kůži čisticí a leštící prostředky, jinak by mohlo dojít k trvalým změnám vzhledu a dojmu z interiéru vozidla. K čištění interiéru vozidla nepoužívejte přípravky na bázi silikonu, vosku nebo organických rozpouštědel, které mohou vést k nerovnoměrnému lesku kůže a ovlivnit vzhled interiéru vozidla. Na kůži nikdy nepoužívejte krém na boty.

Palubní deska a další plastové povrchy

Nepoužívejte čisticí a lešticí prostředky na plastové povrchy, jinak může dojít k trvalým změnám vzhledu a dojmu z interiéru vozidla. Některé komerčně dostupné produkty mohou zvýšit lesk palubní desky, což může způsobit odrazy na čelním skle a výrazně ovlivnit průhlednost čelního skla.

Technické informace

Hlavní rozměry vozidla



Položka	Jednotka	L1H1 L1H2	L2H1 L2H2 L2H3	L3H3
Délka	mm	4990	5490	5995
Šířka	mm	1980	1980	1980
Výška	mm	1980/2180	1980/2180/ 2500	2500
Přední převis	mm	1719	1719	1719
Zadní převis	mm	1722	1722	1722
Rozvor	mm	3100	3600	3850



Části, které nejsou zahrnuty do měření délky, šířky a výšky vozidla, nejsou zahrnuty do měření vnějších rozměrů vozidla. Například: vnější zpětné zrcátko, vnější štítky a kliky. ◀

Hmotnostní parametry vozidla

Položka	Jednotka	L1H1			
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Počet cestujících	osoby	2/3	2/3	2/3	2/3
Pohotovostní hmotnost vozidla	kg	2035	2020	2110	2200
Pohotovostní zatížení přední nápravy	kg	1165	1160	1195	1205
Pohotovostní zatížení zadní nápravy	kg	870	860	915	995
Celková hmotnost	kg	3500		3500	
Celkové zatížení přední nápravy	kg	1445		1470	
Celkové zatížení zadní nápravy	kg	2055		2030	

Položka	Jednotka	L1H2			
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Počet cestujících	osoby	2/3	2/3	2/3	2/3
Pohotovostní hmotnost vozidla	kg	2070	2055	2145	2235
Pohotovostní zatížení přední nápravy	kg	1175	1170	1210	1220
Pohotovostní zatížení zadní nápravy	kg	895	885	935	1015
Celková hmotnost	kg	3500		3500	
Celkové zatížení přední nápravy	kg	1440		1465	

Položka	Jednotka	L1H2			
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Celkové zatížení zadní nápravy	kg	2060		2035	

Položka	Jednotka	L2H1		L2H2		L2H3	
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh
Počet cestujících	osoby	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Pohotovostní hmotnost vozidla	kg	2100	2085	2135	2120	2165	2150
Pohotovostní zatížení přední nápravy	kg	1235	1230	1245	1240	1250	1245
Pohotovostní zatížení zadní nápravy	kg	865	855	890	880	915	905
Celková hmotnost	kg	3500		3500		3500	
Celkové zatížení přední nápravy	kg	1570		1580		1565	
Celkové zatížení zadní nápravy	kg	1930		1920		1935	

Položka	Jednotka	L2H1		L2H2		L2H3	
		CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Počet cestujících	osoby	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Pohotovostní hmotnost vozidla	kg	2175	2265	2210	2300	2240	2330
Pohotovostní zatížení přední nápravy	kg	1275	1290	1285	1305	1295	1315
Pohotovostní zatížení zadní nápravy	kg	900	970	925	995	945	1015
Celková hmotnost	kg	3500		3500		3500	
Celkové zatížení přední nápravy	kg	1600		1610		1595	
Celkové zatížení zadní nápravy	kg	1900		1890		1905	

Hlavní parametry vozidla

Položka	Jednotka	L1H1 L1H2	L2H1 L2H2 L2H3	L3H3
Pohon	/	Pohon předních kol	Pohon předních kol	Pohon předních kol
Minimální světlá výška	mm	150	150	150
Minimální poloměr otáčení	m	12,2	14,0	14,7
Přední nájezdový úhel	°	21	21	18
Zadní nájezdový úhel	°	20	20	14
Typ zavěšení předních kol	/	Rovnoběžníková náprava		

Položka	Jednotka	L1H1 L1H2	L2H1 L2H2 L2H3	L3H3
Typ zavěšení zadních kol	/	Podélné listové pružiny (2 ks)		



Při výpočtu úhlu nájezdu se nebere v úvahu rezervní kolo. ◀

Výkon motoru vozidla

Položka	Jednotka	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Maximální rychlost	km/h	135	135	135	135
Maximální úhel sklonu	%	30	30	30	30
Dojezd dle WLTC	km	190–214	277–294	270–302	319–377

Parametry hnacího motoru

Položka	Jednotka	Parametry	
Značka hnacího motoru	/	VREMT	HASCO MAGNA
Model hnacího motoru	/	Synchronní motor s permanentními magnety	Synchronní motor s permanentními magnety
Jmenovitý výkon hnacího motoru	kW	75	66
Špičkový výkon hnacího motoru	kW	200	170
Jmenovitý točivý moment hnacího motoru	N•m	134	135
Špičkový točivý moment hnacího motoru	N•m	343	336
Špičkové otáčky hnacího motoru	ot/min	16500	16000

Parametry napájecího akumulátoru

Položka	Jednotka	Parametry				
Značka akumulátoru	/	VREMT		CATL		
Typ akumulátoru	/	Lfp akumulátor	Ternární lithiový akumulátor	Lfp akumulátor	Lfp akumulátor	Ternární lithiový akumulátor
Úroveň kapacity akumulátoru	kWh	49	66	67,813	82,88	106,34
Hustota energie	Wh/kg	127,9	180,2	139,1	144	180
Jmenovité napětí	V	380	392	347,76	425,04	358,08
Kapacita akumulátoru	Ah	130,5	169	195	195	297

Parametry brzdového systému

Položka	Jednotka	Parametry
Volný chod brzdového pedálu	mm	5–10
Typ brzdy	Přední	Kotoučová brzda
	Zadní	Kotoučová brzda
Standardní tloušťka předního brzdového obložení	mm	10,5
Mez opotřebení předního brzdového obložení	mm	2
Standardní tloušťka předního brzdového kotouče	mm	33
Mez opotřebení předního brzdového kotouče	mm	31
Standardní tloušťka zadního brzdového obložení	mm	10
Mez opotřebení zadního brzdového obložení	mm	2
Standardní tloušťka zadního brzdového kotouče	mm	24
Mez opotřebení zadního brzdového kotouče	mm	22
Požadavky na dynamické vyvážení kol	/	Rozdíl dynamického vyvážení mezi oběma stranami sestavy kola by měl být menší než 10 gramů.

Parametry nastavení sedadla

Položka			Parametry
Sedadlo řidiče	Nastavení dopředu a dozadu		Celkový posun 170 mm Posun dopředu 160 mm Posun dozadu 10 mm
	Nastavení opěradla		Celkový posun 80° Posun dopředu 20° Posun dozadu 60°
Sedadlo spolujezdce	Ruční nastavení sedadla spolujezdce ve čtyřech směrech	Nastavení dopředu a dozadu	Celkový posun 170 mm Posun dopředu 160 mm Posun dozadu 10 mm
		Nastavení opěradla	Celkový posun 80° Posun dopředu 20° Posun dozadu 60°
	Multifunkční sedadlo spolujezdce	Nastavení dopředu a dozadu	/
		Nastavení opěradla	Celkový posun 112° Posun dopředu 108° Posun dozadu 4°
	Nenastavitelné sedadlo pro dva cestující		/

Parametry kol a pneumatik**Model pneumatik**

Položka	Parametry
Specifikace pneumatik	215/75R16C 12PR
Specifikace kola	16×6J

Tlak v pneumatikách (za studena)

Položka	Jednotka	Parametry
Přední kola	kPa	330 (3.5T) / 380 (3.8T/4.0T)
Zadní kola	kPa	470 (3.5T) / 560 (3.8T/4.0T)

Parametry geometrie kol**Parametry geometrie kol (bez zatížení)**

Položka	Parametry
Sbíhavost předních kol	6' ± 5'
Odklon předních kol	15' ± 45'
Úhel sklonu rejdového čepu	11°45' ± 45'
Záklon rejdového čepu	3°45' ± 45'
Sbíhavost zadních kol	0 ± 15'
Odklon zadních kol	0 ± 30'

Doporučené kapaliny

Doporučené kapaliny a objemy

Položka	Specifikace	Objem	Poznámka
Chladicí kapalina topného systému	50% směs glykolu při -40°C	3,6±0,2 l	VREMT
		3,6±0,2 l	CATL
Chladicí kapalina elektrického pohonu a akumulátorového systému	50% směs glykolu při -40°C	9,8±0,2 l	VREMT
		9,8±0,2 l	CATL
Mazivo pro redukční převodovku	DEXRON-VI	0,9±0,1 l	VREMT
		0,8±0,03 l	HASCO MAGNA
Chladivo klimatizace	R1234yf	500 ± 20 g	
Brzdová kapalina	DOT 4	1,1±0,1 l	
Kapalina do ostřikovače	50% roztok metanolu (nebo etylenglykolu)	2,4 ± 0,1 l	

A	E
Aktivace airbagu90	Elektrické centrum pod kapotou (UEC)147
Asistent pro sjíždění svahu (HDC)131	Elektrický posilovač řízení (EPS)131
Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)112	F
Automatické nouzové brzdění (AEB)121	Funkce tempomatu104
B	H
Běžné informace zobrazované na přístrojovém panelu36	Hlavní parametry vozidla.....191
Bezpečnostní opatření pro nabíjení18	Hlavní rozměry vozidla188
Brzdová kapalina169	Hmotnostní parametry vozidla189
Brzdový asistenční systém (BAS)129	I
C, Č	Identifikační číslo vozidla (VIN)9
Chladicí kapalina.....167	Interiérová pojistková skříňka.....153
Čištění interiéru183	J
Čištění interiéru185	Jízda přes vodu161
Couvací radarový systém132	K
D	Kapalina do ostřikovačů170
Demontáž prázdné pneumatiky a montáž rezervního kola*180	Kapsa na časopisy72
Dlouhodobé odstavení vozidla173	Klakson.....61
Doporučené kapaliny a objemy198	Kombinovaný spínač ovládání stěračů60
Držadlo u spolujezdce.....71	Kombinovaný spínač světel57
	Kontrola a rotace pneumatik ...176

Kontrola nebo výměna

pojistek.....157

Kontrola nízkonapěťového

akumulátoru.....173

Kontrolky a ukazatele.....40

M

Modul sledování řidiče

(DMM)125

Modul spínačů na konzoli.....67

Monitor sledování okolí

(AVM)134

N

Nabíjecí port.....20

Napájecí přípojka70

Nastavení.....79

Nastavení přístrojového

panelu37

Nastavení ventilace55

Nastavení volantu61

Nouzové odblokování nabíjecí
přípojky27

O

Obecné informace

o asistenčních systémech

řidiče102

Odemykání a zamykání

vozidla29

Osvětlení v zadní části61

Ovládání při řízení95

P

Parametry brzdového

systému195

Parametry geometrie kol197

Parametry kol a pneumatik.....197

Parametry nastavení sedadla ...196

Pokyny pro kontrolky

a ukazatele42

Pokyny pro řidiče97

Postup nabíjení20

Postup startování vozidla93

Požár vozidla160

Předmluva1

Přední sedadla48

Představení seznamu

aplikací (APP)78

Představení výchozí plochy76

Přehled airbagů89

Přehled bezpečnostních pásů.....85

Přehled brzdového systému168

Přehled chladicího systému167

Přehled kabiny34

Přehled pneumatik.....174

Přehled přístrojového panelu35

Přehřátí vozidla159

Převoz nákladu73

Připojení mobilního telefonu83

Připomínka dopravních

informací.....114

Příprava na jízdu

a bezpečnostní kontrola92

Provozní brzda126

R, Ř

Řazení	95
Rekuperace energie	126
Režim tažení*	143
Režimy vozidla.....	97

S

Sada nářadí vozidla	163
Seřízení kol a vyvážení pneumatik	177
Sluneční clony	70
Smart klíč	28
Sněhové řetězy	178
Specifikace žárovky	158
Srážka.....	159
Startovací spínač.....	93
Startování vozidla pomocí startovacích kabelů	138
Stírací lišty stěrače.....	171
Symbol	8
Systém ochrany proti odcizení ...	29
Systém ovládání klimatizace	51

T

Tažné oko	142
Tipy k odtahování	141
Tlačítka na volantu	62
Tlak v pneumatikách	175
Třibodový bezpečnostní pás	87

U, Ú

Údržba a výměna bezpečnostních pásů	88
Údržba klimatizace	56
Údržba nízkonapěťového akumulátoru	172
Údržba, recyklace a likvidace	17
Uložení prázdné pneumatiky*	183
Úložné prostory	68
Umístění a identifikace pojistek.....	146
Umístění airbagů	90
Umístění VIN	9
USB porty.....	70
Uspořádání vysokonapěťového systému	14

V

Varování	17
Vnější zpětná zrcátka	64
Vozidlo se nepodařilo nastartovat	94
Výběr nových pneumatik	177
Vyjmutí rezervního kola.....	179
Výkon motoru vozidla	192
Výměna baterie klíče	28
Výměna kol a pneumatik.....	179
Výměna nízkonapěťového akumulátoru.....	173
Vyproštění vozidla	161
Výstražná světla	137
Výstražný trojúhelník	137

Z

Zadní boční radarový asistent ..	121
Základní informace	
zobrazované	
na přístrojovém panelu	36
Zamlžování vnějších světel.....	172
Zamykání obrazovky	
a restartování	79
Záznamník dat událostí (EDR)	11
Zimní pneumatiky	174
Znění upozornění	8
Zvukový signál při nízké	
rychlosti.....	97